

Versailles, le 11 septembre 2025

**Nouveau diffuseur entre la RD57 et l'A86 à Vélizy-Villacoublay : un ouvrage qui favorise la mobilité quotidienne des Franciliens et le développement économique local**



Tous les financeurs étaient présents pour inaugurer le nouveau diffuseur le 10 septembre 2025 à Vélizy-Villacoublay. ©CD78

**Après deux ans et demi de travaux (de novembre 2022 à août 2025), le Département des Yvelines et ses partenaires inaugurent ce 10 septembre 2025 le nouveau diffuseur entre la RD57 et l'A86, à Vélizy-Villacoublay. Un aménagement majeur au service des mobilités, de l'attractivité économique et de la qualité de vie des usagers yvelinois et franciliens.**

Avec la création de ce diffuseur, **dont les travaux complexes ont été menés sans perturbation notable de la circulation**, le Département des Yvelines confirme son rôle moteur dans l'aménagement du territoire et la mise en œuvre d'infrastructures durables, au service des habitants, des entreprises et de l'emploi.

## De forts enjeux économiques

Situé au cœur d'un territoire dynamique et dans l'aire d'influence de l'Opération d'Intérêt National de Paris-Versailles-Saclay, le territoire de la commune de Vélizy-Villacoublay concentre de nombreuses activités économiques. Le centre commercial Westfield Vélizy 2, la zone d'activité Inovel Parc (256 ha, plus de 800 établissements), ou encore la base aérienne 107 (3 000 emplois) génèrent d'importants flux quotidiens.

Jusqu'à présent, l'échangeur A86 / RN118 était sursollicité aux heures de pointe et n'était donc plus adapté à sa vocation de transit. Résultat : des embouteillages fréquents, des conditions de circulation dégradées et des difficultés d'accès pour les salariés, les habitants et les clients.

## Fluidifier, sécuriser et connecter

**L'aménagement du nouveau diffuseur intègre un nouveau franchissement de l'A86 et des nouvelles bretelles avec pour objectifs principaux :**

- De compléter le système d'échange actuel, en reliant les secteurs nord et sud de l'A86 ;
- D'améliorer l'accessibilité au secteur d'activités INOVEL PARC et au Centre Commercial Régional Westfield Vélizy 2, ainsi que vers l'ouest en direction de Versailles sur l'A86 ;
- De contribuer, par une meilleure répartition des flux, à l'amélioration des circulations en soulageant l'échangeur RN118 / A86 des trafics locaux ;
- D'améliorer la sécurité des échanges avec l'A86 par l'éloignement des bretelles d'entrée et de sortie sur l'A86 extérieure, en augmentant ainsi les distances d'entrecroisement des véhicules.



Le nouveau diffuseur est opérationnel depuis juillet 2025 ©CD78

En bref :

- Construction d'un nouvel ouvrage sous l'A86 à 2 x 1 voie, intégrant les circulations douces ;

- Création de 2 nouvelles bretelles d'accès à l'A86 et d'une nouvelle bretelle de sortie ;
- Création d'un carrefour à feux au Nord sur l'avenue de l'Europe, incluant de nombreux murs de soutènement, et qui améliore significativement l'accessibilité au centre commercial Westfield Vélizy 2 ;
- Création d'un carrefour giratoire au Sud sur la RD57 (rue du Général Valérie André) ;
- Réaménagement du carrefour giratoire du Val de Grâce avec la suppression des bretelles autoroutières rendues inutiles.

Ces infrastructures assurent désormais un meilleur maillage entre les pôles d'activités, renforçant l'attractivité du centre commercial et du tissu économique local. Elles contribuent également à améliorer la sécurité routière aux abords de l'échangeur A86 / RN118.

### **Une maîtrise d'ouvrage départementale et un financement public-privé unique en son genre**

La maîtrise d'ouvrage du projet a été confiée en 2016 au Département des Yvelines par convention de délégation conclue avec l'État et la Ville de Vélizy-Villacoublay. À ce titre, le Département a piloté la conception et la réalisation de l'opération, en assurant un dialogue constant avec les partenaires institutionnels, les financeurs, les acteurs économiques locaux et les usagers.

Pas moins de 13 partenaires financiers ont contribué à la réalisation de ce diffuseur, dont 7 publics (à hauteur de 49%) et 6 privés (à hauteur de 51%), illustrant une coopération exemplaire entre les acteurs publics et privés. Au total, le montant de cette opération s'élève à 58 M€, dont 6,2 M€ à charge du Département.

**Partenaires Publics (49%) :** Etat, Région Ile-de-France, Département des Yvelines, Communauté d'agglomération de Versailles Grand Parc, Etablissement Public Territorial Grand Paris Seine Ouest, Commune de Vélizy-Villacoublay, Commune de Meudon.

**Partenaires Privés (51%) :** Centre Commercial Régional Vélizy II, Covivio, Bouygues Immobilier, EFI, Décathlon et Jungheinrich.

## Un chantier technique et social



Ce chantier s'est caractérisé par sa technicité. Sous l'A 86, un terrassement en taupe a été nécessaire pour créer un nouvel accès. ©CD78

La réalisation du passage sous l'A86 pendant l'été 2023 et véritable cœur du chantier a représenté un défi technique majeur. L'opération a nécessité des travaux de fondation et de terrassement complexes, tout en maintenant la circulation sur l'A 86 et les accès aux commerces et aux entreprises.

Le Département a également veillé à limiter l'impact du chantier sur les activités environnantes, grâce à des comités de suivi réguliers avec les entreprises et le centre commercial Westfield Vélizy 2.

Le chantier possédait également une dimension sociale forte : les 10 000 heures d'insertion professionnelle prévues par le principal marché de travaux ont été dépassées, permettant à plusieurs allocataires du Revenu de Solidarité Active (RSA) de se voir proposer un emploi durable au sein du groupe Vinci.



Trois nouvelles bretelles d'accès à l'A 86 ont notamment été construites. ©Vinci

### Durable et paysager

Le diffuseur a également été conçu dans une logique de durabilité, avec une volonté d'apporter un traitement urbain et paysager qualitatif pour cette nouvelle entrée de ville de Vélizy-Villacoublay. Ces aménagements, dont le passage sous l'A86, favorisent les mobilités douces et intègrent des dispositifs d'éclairage sobres et efficaces, ainsi qu'un parement en pierres meulières des ouvrages.

Une palette végétale riche permettra, à l'issue des plantations prévues à l'hiver 2025-2026, d'accompagner cette insertion urbaine : 17 000 m<sup>2</sup> de végétaux et 130 arbres compléteront ultérieurement cet ouvrage.

Près de 90 % des terres excavées ont été réutilisées, prioritairement sur ce chantier. Un bassin pluvial enterré de 750m<sup>3</sup> a été aménagé, ainsi qu'un bassin à ciel ouvert de 4 500 m<sup>3</sup>.

### Les réactions :

#### Pierre Bédier, Président du Département des Yvelines :

*« La réalité est que ce projet n'aurait pas pu aboutir s'il n'y avait pas eu de maîtrise d'ouvrage de la part du Département. Face à ce dossier complexe, il a fallu énormément d'intelligence situationnelle de la part des uns et des autres pour parvenir à cette solution. **Si nous nous sommes autant engagés, c'est aussi parce que Vélizy-Villacoublay est une ville stratégique dans les Yvelines.** Elle représente à elle seule le deuxième bassin d'emplois du département et à ce titre, nous avons voulu l'accompagner sur cet aménagement qui ne relève pas de la compétence routière du Département. Vélizy-Villacoublay est une ville où se crée énormément de richesse et où la présence de nombreux emplois justifie que la puissance publique s'engage. Le résultat est formidable ».*

## Frédéric Rose, Préfet des Yvelines

« Ce secteur était malheureusement connu pour être « l'autoroute des bouchons ». Nous sommes ici dans un nœud routier très sollicité. Il était donc important de mener ce projet à bien afin de répondre à ces enjeux de territoire. Celui-ci est justement un poumon économique de la région Île-de-France. **C'est un territoire qui bouge en permanence et ce nœud économique et technologique est essentiel pour notre département et notre région.** Quelle joie de pouvoir fêter l'aboutissement de ce projet qui était attendu. Je tiens vraiment à remercier le Conseil départemental d'avoir pris en charge la maîtrise d'ouvrage de ce projet. Il l'a fait avec talent et compétence ».

## Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France :

« Un grand merci à tous les financeurs, notamment privés. Ils ont un intérêt manifeste parce qu'on le voit bien, les entreprises se précipitent désormais sur la zone d'emplois tout comme les consommateurs sur la zone commerciale. Ce superbe ouvrage est utile pour le territoire c'est pourquoi la Région est fière de l'avoir financé ».



**Yvelines**  
Le Département



Vélizy-Villacoublay



**COVIVIO**



-  yvelines.fr
-  Yvelines.78
-  Les\_Yvelines
-  Conseil Départemental des Yvelines
-  Département des Yvelines



**Yvelines**  
Le Département