

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 16 juin 2025

# PROLONGEMENT DU TRAM T13 JUSQU'À ACHÈRES : COUP D'ENVOI DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT

**Aujourd'hui sont lancés les travaux d'aménagement de la 2<sup>ème</sup> phase du Tram T13, afin de relier Saint-Germain-en-Laye, l'actuel terminus, à Achères, en passant par Poissy. Véritable atout pour le département des Yvelines, le T13 permettra de rejoindre Saint-Cyr-L'École depuis Achères en un peu moins de 40 minutes. Grâce à ce prolongement, la ligne sera encore plus interconnectée au reste du réseau, avec une correspondance avec le RER A et la ligne L à Achères-Ville et le RER A et E à Poissy, en plus des nombreuses lignes de bus locales. Les travaux devraient s'achever fin 2027, pour une ligne opérationnelle courant 2028.**

Inaugurée le 6 juillet 2022, le T13 est l'une des dernières lignes de tramway du réseau, et l'une des cinq lignes de tram-train (avec le T4, le T11, le T12 et le T14), apte à circuler à la fois sur des voies de tramway et sur le réseau ferré, ce qui permet de profiter des infrastructures ferroviaires existantes et d'avoir une vitesse commerciale plus élevée qu'un tramway classique. Longue de 19 kilomètres, la ligne permet actuellement de relier Saint-Cyr-L'École à Saint-Germain-en-Laye en 32 minutes.

D'ici 2028, la ligne permettra de rejoindre Poissy et Achères depuis Saint-Cyr-l'École en 38 minutes, ce qui fera de la ligne une véritable colonne vertébrale pour les transports dans les Yvelines. Cette ligne sera alors interconnectée avec les RER A et E, qui arrive à Poissy, et la ligne L. A terme, 33 000 voyageurs sont attendus chaque jour sur la ligne après le prolongement.

## Après une phase préparatoire, les travaux d'aménagement débuteront bientôt

Les travaux concessionnaires, qui consistent à déplacer les réseaux d'eau, d'électricité de gaz ou encore de télécommunications, ont démarré en 2021 et se sont intensifiés en 2024 et 2025. Ils s'achèveront début 2026.

Les travaux préparatoires ont débuté fin 2024 et se poursuivent tout au long de l'année 2025. Durant cette phase, SNCF Réseau mène d'importants chantiers sur ses infrastructures tels que le remplacement d'un « saut-de-mouton » au nord de la forêt de Saint-Germain-en-Laye, un ouvrage qui permettra au T13 de franchir les voies de la ligne J, du RER A et des lignes normandes, une zone ferroviaire particulièrement dense. A Poissy, rue Adrienne Bolland, les travaux de création d'un mur de soutènement ont également commencé ; ils permettront de réduire la largeur du talus ferroviaire et ainsi libérer de l'espace pour permettre l'insertion du tram.

La dépose des deux ponts à l'entrée de Poissy (celui surplombant l'avenue Fernand Lefebvre fin mai et celui enjambant l'avenue de Versailles en août) font également parties des premières opérations significatives d'aménagement.

## Le prolongement du Tram T13 vers Achères

Le 16 juin 2025, Laëtitia Cesari-Giordani, Sous-préfète de Saint-Germain-en-Laye Valérie Péresse, présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, Pierre Bédier, président du Conseil départemental des Yvelines, Cécile Zammit-Popescu, présidente de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise et Séverine Lepère, directrice générale adjointe de SNCF Réseau Île-de-France, en présence de Sandrine Berno Dos Santos, maire de Poissy ont donné le « coup d'envoi » de ce projet qui traversera les Yvelines du nord au sud en 2028. Pour l'occasion, habitants, élus locaux et financeurs se sont réunis dans le quartier de la Bruyère à Poissy pour célébrer ensemble le démarrage des travaux d'aménagement.

Réalisé en co-maîtrise d'ouvrage par SNCF Réseau et Île-de-France Mobilités, le projet de prolongement du Tram T13 est financé par l'Etat à 21%, la Région Île-de-France à 49% et le Département des Yvelines à 30%.

Une nouvelle branche du Tram est créée sur environ 10 kilomètres depuis Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye jusqu'à Achères en passant par Poissy, avec 4 nouvelles stations. Le cadre de vie sera également

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

transformé, avec des aménagements urbains et paysagers pensés pour embellir la ville, apaiser le trafic routier et améliorer les cheminements.

**Le prolongement du Tram T13 en images**



*Intention d'aménagement du terminus à Achères / Richez Associés pour Île-de-France Mobilités*



*Intention d'aménagement de la rue Adrienne Bolland à Poissy / Richez Associés pour Île-de-France Mobilités*



*Intention d'aménagement avenue Fernand Lefebvre / Rue de la Bruyère à Poissy / SNCF*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

**Contacts presse :**

[contactpresse@iledefrance-mobilites.fr](mailto:contactpresse@iledefrance-mobilites.fr)

[www.iledefrance-mobilites.fr/presse](http://www.iledefrance-mobilites.fr/presse)

