

LIAISON RD 30 – RD 190 PONT À ACHÈRES - BOUCLE DE CHANTELOUP

Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique

COMMUNES D'ACHÈRES, CARRIÈRES-SOUS-POISSY, CHANTELOUP-LES-VIGNES, POISSY ET TRIEL-SUR-SEINE

Sommaire général du dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique

PIÈCE A	Objet de l'enquête – informations juridiques et administratives.....	9
PIÈCE B	Plan de situation.....	25
PIÈCE C	Notice explicative.....	29
PIÈCE D	Plan général des travaux.....	63
PIÈCE E	Caractéristiques principales des ouvrages les plus importants.....	69
PIÈCE F	Appréciation sommaire des dépenses.....	91
PIÈCE G	Étude d'impact.....	95
PIÈCE H	Évaluation économique et sociale du projet.....	413
PIÈCE I	Dossier de classement / déclassement des voies.....	499
Pièce J	Mise en compatibilité des Plans Locaux d'Urbanisme.....	503
Annexes	507

Nota : Des sommaires détaillés des pièces A, C et E et G sont présents en tête des documents correspondants



Préambule

Le présent dossier est un dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP). Il concerne le projet de liaison routière entre la route départementale 30 (RD 30) et la route départementale 190 (RD 190) : Pont à Achères-Boucle de Chanteloup sur les communes d'Achères, Carrières-sous-Poissy, Chanteloup-les-Vignes, Poissy et Triel-sur-Seine, dans le département des Yvelines. Le Maître d'Ouvrage de cette liaison est le Conseil général des Yvelines.

Le projet présenté à l'enquête préalable à la DUP consiste en la création d'une liaison départementale d'environ 6 km à Achères, Carrières-sous-Poissy, Chanteloup-les-Vignes, Poissy et Triel-sur-Seine.

Il comporte un nouveau franchissement de la Seine par un pont au droit de l'île de la Dérivation à Carrières-sous-Poissy.

Ce projet nécessitant des acquisitions foncières, il s'agit d'un dossier d'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique conformément au code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Ce dossier définit les principes de l'aménagement proposé. Des adaptations pourront y être apportées lors de la mise au point détaillée du projet, notamment pour tenir compte des observations formulées lors de l'enquête publique.

L'attention des propriétaires de terrains, situés dans la zone d'étude indiquée sur le plan général des travaux (Pièce D), est appelée sur le fait que la définition précise des emprises nécessaires à la réalisation du projet fera l'objet d'une enquête parcellaire ultérieure au cours de laquelle les intéressés seront appelés à faire valoir leurs droits. Les observations concernant ces terrains seront formulées lors de cette enquête parcellaire.

La présente enquête publique porte également sur le classement et le déclassement des voies.

Une procédure d'autorisation au titre des articles L214.1 à L214.6 du Code de l'Environnement (ex article 10 de la Loi sur l'eau de 1992) sera également menée ultérieurement à la présente enquête.

Conformément à la législation en vigueur, le présent dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique comporte les pièces suivantes :

- Pièce A : Objet de l'enquête - Informations juridiques et administratives,
- Pièce B : Plan de situation,
- Pièce C : Notice explicative,
- Pièce D : Plan général des travaux,
- Pièce E : Caractéristiques principales des ouvrages les plus importants,
- Pièce F : Appréciation sommaire des dépenses,
- Pièce G : Etude d'impact
- Pièce H : Evaluation économique et sociale du projet,
- Pièce I : Dossier de classement/déclassement de voirie,
- Pièce J : Mise en compatibilité des Plans Locaux d'Urbanisme,
- Annexes.

Les dossiers de mise en compatibilité des Plans Locaux d'Urbanisme Pièces J (un par commune) font l'objet de dossiers A3 distincts.

PRÉAMBULE	5
PIÈCE A OBJET DE L'ENQUÊTE INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES	9
INTRODUCTION.....	12
INSERTION DE L'ENQUÊTE DANS LA PROCÉDURE ADMINISTRATIVE	14
Rappel des études et décisions antérieures.....	14
Déroulement de l'enquête publique	15
Les procédures parallèles	17
La déclaration de projet.....	18
La déclaration d'utilité publique	18
APRÈS DE LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE (DUP).....	19
Les études de détail.....	19
Les procédures complémentaires	19
DÉROULEMENT GLOBAL DE LA PROCÉDURE TEXTES RÉGISSANT L'ENQUÊTE PUBLIQUE	21
PIÈCE B PLAN DE SITUATION	25
PIÈCE C NOTICE EXPLICATIVE	29
OBJET DE L'OPÉRATION.....	33
Le contexte	33
Les objectifs du projet	35
Bilan de la concertation	36
CHOIX DU PROJET SOUMIS À L'ENQUÊTE PARMI LES DIFFÉRENTS PARTIS ENVISAGÉS.....	37
La situation actuelle	37
Les conditions de circulation	37
Les conditions de sécurité	38
La situation future sans le projet	42
Les contraintes d'aménagement	43
Les variantes du projet.....	47
PRÉSENTATION DU PROJET SOUMIS À L'ENQUÊTE PUBLIQUE.....	55
Entités administratives	55
Description du projet	55
Ouvrages d'art les plus importants	55

INSERTION ENVIRONNEMENTALE DU PROJET	56
Principe d'assainissement de la plate-forme routière	56
Mesures de protection acoustique.....	56
Respect du plan de prévention du risque d'inondation de la Seine et du plan global d'aménagement	57
Aménagements paysagers.....	57
Qualité de l'air	58
Les chemins agricoles et les accès riverains	58
Les aménagements cyclables et piétonniers	58
SITUATION VIS-À-VIS DES DOCUMENTS D'URBANISME ET CONDITIONS D'EXPLOITATION DE LA VOIE	59
Conformité du projet avec les documents d'urbanisme	59
Conditions d'exploitation de la voie.....	59
ESTIMATION SOMMAIRE DES DÉPENSES.....	61
PIÈCE D PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX	63
PIÈCE E CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS	69
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALE DE LA SECTION COURANTE.....	73
Section 1 : élargissement de la RD 190	73
Section 2 : voie nouvelle entre la RD 190 et la RD 22.....	74
Section 3 : voie nouvelle entre la RD 22 et la RD 30.....	75
Section 4 : RD 30	77
Section 5 : liaison entre la RD 22 et la RD 55.....	81
TRAITEMENT DES ÉCHANGES	82
OUVRAGES D'ART.....	84
Ouvrage d'art de franchissement de la RD 55	84
Ouvrage d'art de franchissement de la Seine	85
PIÈCE F APPRÉCIATION SOMMAIRE DES DÉPENSES	91

PIÈCE G ÉTUDE D'IMPACT	95
PRÉAMBULE	99
RÉSUMÉ NON TECHNIQUE	101
Analyse de l'état initial du site et de son environnement	101
Choix du parti d'aménagement	126
Impacts du projet sur l'environnement et la santé et mesures envisagées	133
APPRÉCIATION DES IMPACTS DU PROGRAMME.....	141
ANALYSE DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT	143
Contexte du projet	143
Présentation et justification de la zone d'étude.....	143
Le milieu physique.....	145
Le milieu naturel.....	203
Le paysage.....	224
Patrimoine et tourisme	235
Milieu humain : cadre réglementaire	242
Milieu humain : occupation du sol.....	252
Milieu humain et économique : les principales caractéristiques.....	255
Milieu humain : les risques technologiques et la pollution des sols	267
Milieu humain : déplacements et circulation routière	275
Milieu humain : transports en commun et déplacements doux.....	283
Milieu humain : réseaux techniques et servitudes	289
Milieu humain : environnement sonore	293
Synthèse des enjeux	298
CHOIX DU PROJET PARMIS LES PARTIS ENVISAGÉS.....	303
Les variantes envisagées	301
Présentation du projet soumis à l'enquête publique.....	309
IMPACTS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTÉ ET MESURES ENVISAGÉES	318
Effets temporaires du projet sur l'environnement et mesures correctives.....	318
Effets permanents du projet sur l'environnement et mesures correctives.....	324
Estimation des dépenses des mesures d'insertion pour l'environnement.....	392
Effets du projet sur la santé et mesures correctives	392
Estimation des dépenses correspondantes aux mesures liées à la santé	405
Analyse des coûts collectifs des pollutions et des nuisances et avantages induits pour la collectivité, évaluation de la consommation énergétique résultant de l'exploitation du projet	405

ANALYSE DES MÉTHODES UTILISÉES ET DES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES POUR ÉVALUER LES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT	408
Généralités	408
Impacts sur le milieu physique et naturel.....	408
Impacts sur le milieu humain.....	409
Difficultés rencontrées	410
AUTEURS DES ÉTUDES	411
PIÈCE H ÉVALUATION ÉCONOMIQUE ET SOCIALE DU PROJET	413
PRÉAMBULE	416
Le cadre réglementaire	416
Les enjeux du projet d'aménagement.....	416
Les caractéristiques du projet soumis à l'enquête	418
Méthodologie générale de l'évaluation.....	425
CONTEXTE SOCIO-ÉCONOMIQUE DE LA SITUATION ACTUELLE	428
L'organisation de l'espace	428
Démographie	430
Les logements	433
Les emplois	436
Les zones d'activités	443
Principaux équipements et loisirs.....	445
Transports : les routes.....	449
Autres modes de transport	455
Analyse de la mobilité.....	460
La situation actuelle : résumé des enjeux.....	466
SITUATION DE RÉFÉRENCE (EN L'ABSENCE DU PROJET DE LIAISON RD 30-RD 190) ..	467
Les documents de planification et de programmation	467
Les potentialités de développement socio-économique.....	470
La situation de référence : résumé des enjeux.....	482
ÉVALUATION DES EFFETS DU PROJET DE LIAISON RD 30 - RD 190	483
Les effets du chantier	483
Les effets sur le système de transport et les déplacements	483
Les effets socio-économiques	487
Calcul du bilan socio-économique	489
PIÈCE I DOSSIER DE CLASSEMENT / DÉCLASSEMENT DES VOIRIES	499
PIÈCE J : MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLANS LOCAUX D'URBANISME	503
ANNEXES	507

