

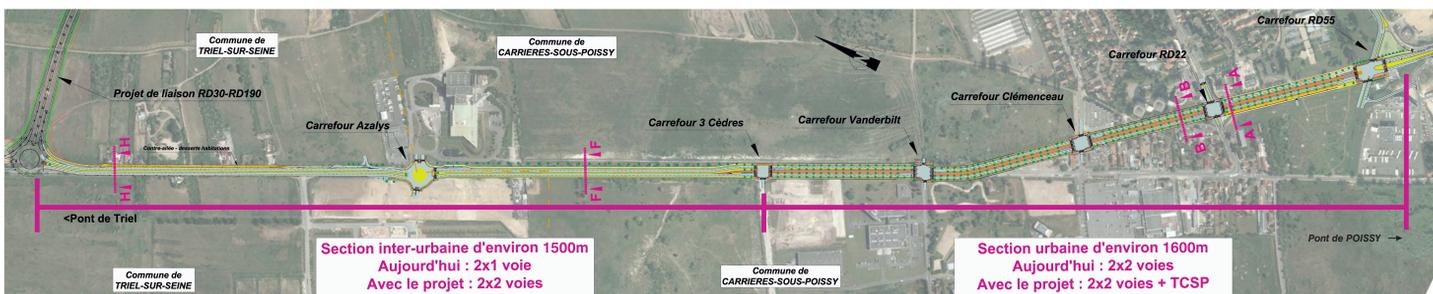
# REQUALIFICATION DE LA RD190 ENTRE CARRIERES-SOUS-POISSY ET TRIEL-SUR-SEINE AVEC INSERTION D'UN TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE (TCSP) EN PARTIE URBAINE

## L'EVOLUTION DU PROJET SUITE A LA CONCERTATION

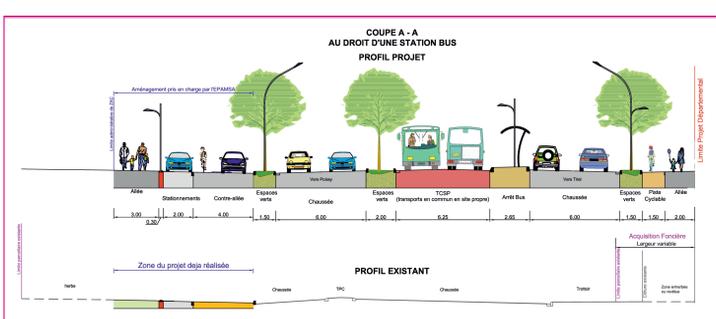
Lors de la concertation publique le projet a été favorablement reçu par la population. Quelques adaptations ont été apportées en réponse aux observations :

- le site propre pour les transports en commun à été prolongé entre l'avenue Vanderbilt et l'avenue du Port (carrefour des 3 Cèdres), afin d'harmoniser l'aménagement de la voie et marquer l'entrée de ville,
- des places de stationnement sécurisées ont été intégrées pour les riverains de Triel-sur-Seine, qui stationnent aujourd'hui sur les accotements.

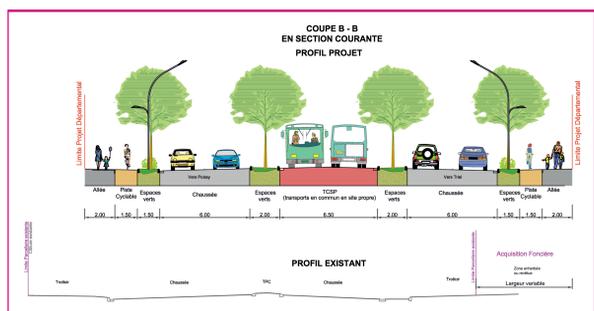
## CARACTERISTIQUES GENERALES DU PROJET



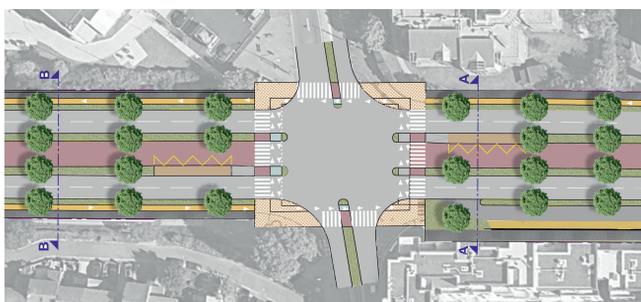
## L'AMENAGEMENT SECTION URBAINE



Sur la section urbaine, le projet consiste à insérer une plate-forme au centre de la route départementale dédiée à la circulation des transports en commun. La voirie existante sera maintenue à 2x2 voies. Piétons et cycles disposeront d'espaces identifiés et continus.



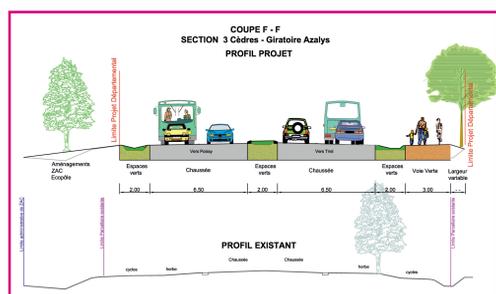
Quatre alignements d'arbres, ainsi que des terre-pleins végétalisés délimiteront les différents usages de la voie et participeront à valoriser la caractère urbain de cette section.



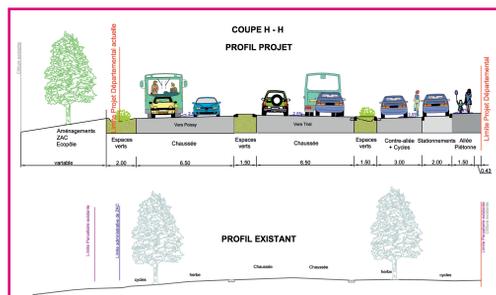
Les intersections gérées avec des feux seront aménagées afin d'intégrer le site propre pour les bus, leur donner priorité et sécuriser toutes les traversées dédiées aux modes doux.

L'aménagement des intersections sous forme de placettes carrées, contribuera à renforcer le caractère urbain du site.

## L'AMENAGEMENT SECTION INTER-URBAINE



Sur la section inter-urbaine, le projet consiste à élargir de 2x1 voie à 2x2 voies la RD190 pour fluidifier la circulation générale y compris celle des bus. Les études de circulations ont montré que le trafic sera fluide sans qu'il ne soit nécessaire de prolonger le site propre.



Pour plus de confort et de sécurité, à Triel-sur-Seine, les habitations en rive Est de la RD 190 seront desservies par une contre-allée pourvue de quelques places de stationnement afin de répondre aux besoins des riverains.



Les vélos et piétons circuleront sur une voie verte réalisée côté Est dans le cadre du projet, tandis qu'à l'Ouest ils pourront emprunter celle réalisée dans le cadre de l'opération ZAC Ecopôle.

