

REQUALIFICATION DE LA RD190 ENTRE CARRIERES-SOUS-POISSY ET TRIEL-SUR-SEINE AVEC INSERTION D'UN TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE (TCSP) EN PARTIE URBAINE

POURQUOI CE PROJET ?

AUJOURD'HUI

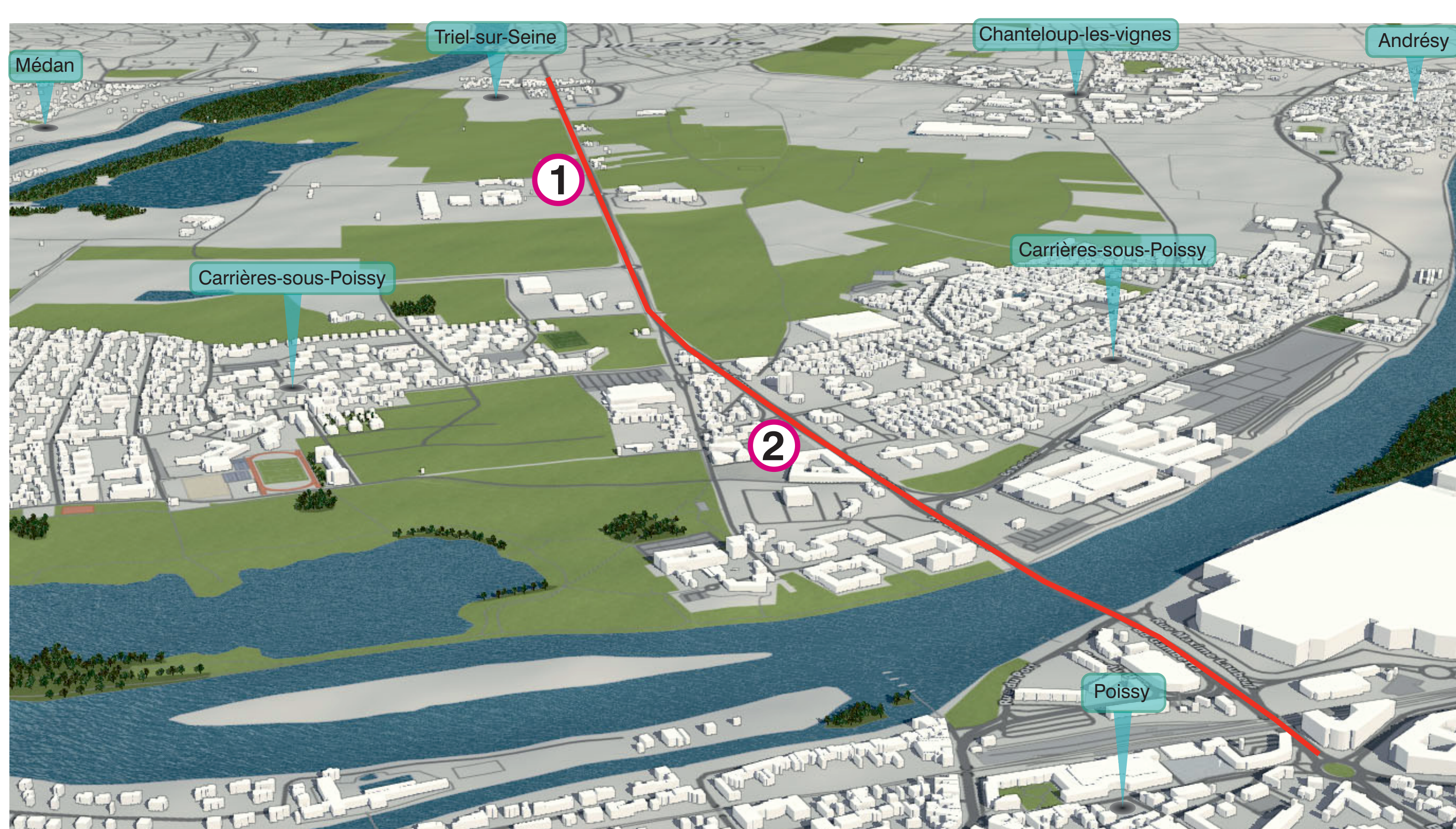
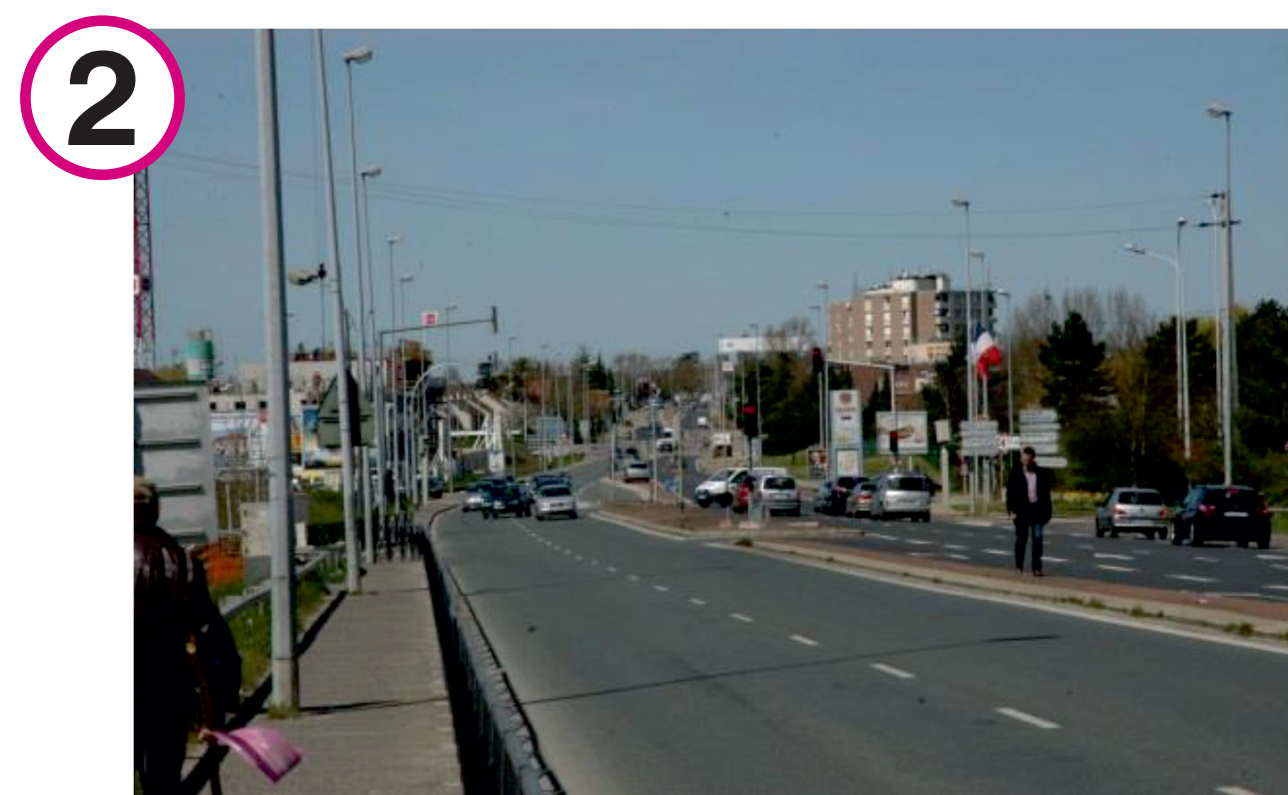
► **DES CONDITIONS DE CIRCULATION DIFFICILES POUR LES DIFFERENTS USAGERS**

La circulation est difficile aux heures de pointe sur la RD190 entre Triel-sur-Seine et Carrières-sous-Poissy, et plus particulièrement entre le carrefour avec l'avenue Vanderbilt et le franchissement de la Seine. Plusieurs lignes de bus empruntent la RD190 et sont mêlées à la circulation générale, ce qui les pénalise dans leur temps de parcours. Concernant les modes doux (piétons, cycles), les aménagements sont disparates sur la RD190 : absence de cheminement dédié, de traversées piétonnes au droit du carrefour RD55-RD190, ...



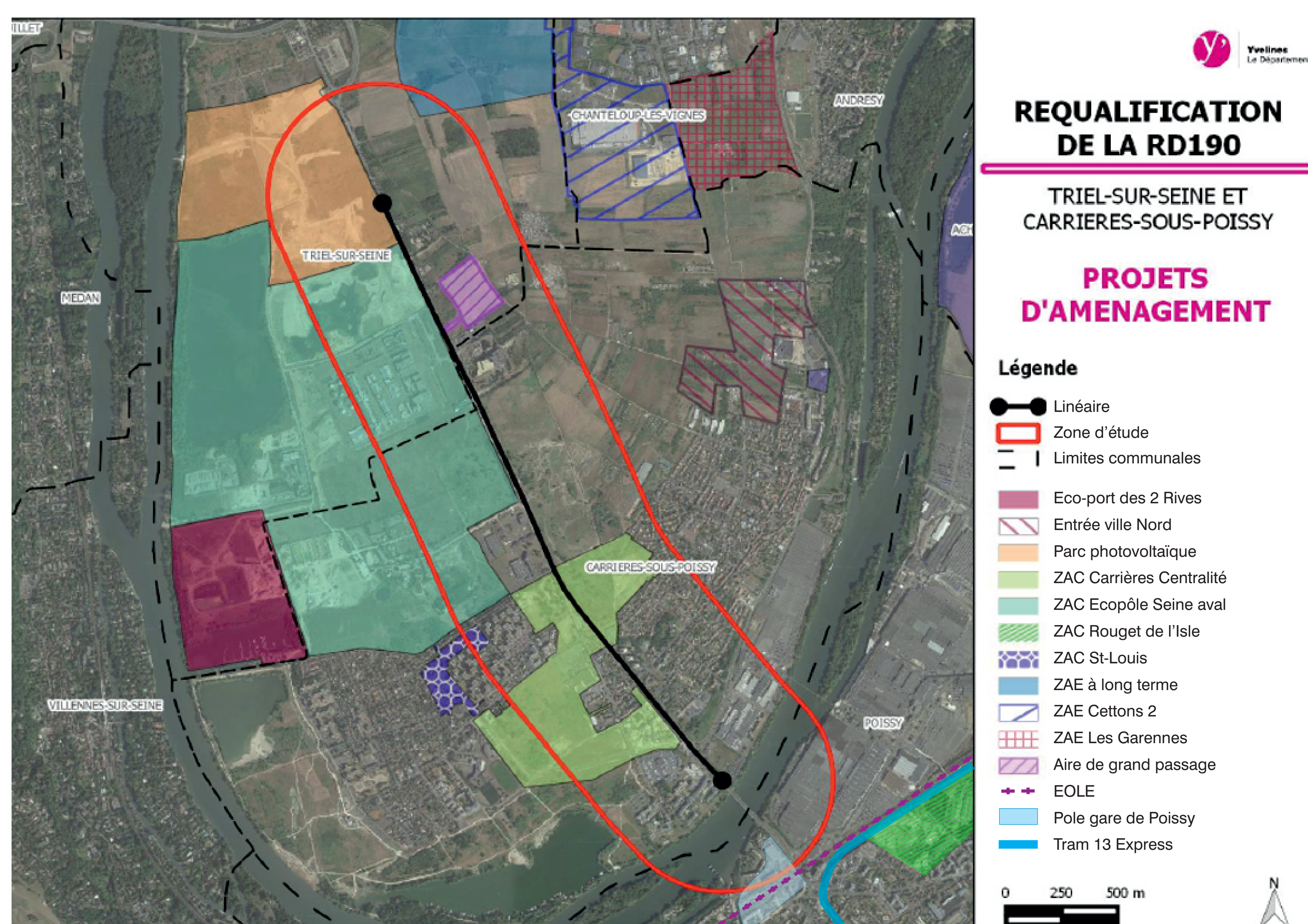
► **UNE RD190 À CARACTÈRE TRÈS ROUTIER, PEU LISIBLE, À L'EFFET DE COUPURE SUR LE TERRITOIRE**

Il y a peu de liaisons inter-quartiers (Est-Ouest) dans la zone urbaine de Carrières-sous-Poissy. Alors que l'emprise publique est large, la place pour chaque mode (véhicules motorisés, cycles, piétons) manque de lisibilité et d'identité. La différence de typologie entre l'espace urbain et péri-urbain n'est pas marquée. La végétation est quasi absente.



► **UN TERRITOIRE EN DEVELOPPEMENT :**

Les projets de développement urbain (la ZAC Centralité, la ZAC Ecopôle, ...) et l'essor de la gare de Poissy avec l'arrivée du Tram 13 express, du prolongement d'EOLE, du projet de ZAC... rendent nécessaire l'aménagement de la RD190 au Nord du pont de Poissy pour améliorer les conditions de desserte et de transport dans le secteur.



DEMAIN

► **LA REQUALIFICATION DE LA RD190 AVEC UN SITE PROPRE, EN SECTION URBAINE, POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN VISE A :**

- Participer à l'amélioration significative de l'offre en transport en commun depuis la boucle de Chanteloup vers le Pôle de Poissy.
- Améliorer les conditions de circulation et la sécurité de la RD 190 dans la boucle de Chanteloup.
- Conférer à l'axe une homogénéité et une identité plus forte (boulevard urbain) tenant compte des abords actuels et des projets d'aménagement ultérieurs.
- Assurer une continuité des liaisons douces.