

# PROLONGEMENT DU BOULEVARD DE L'EUROPE ENTRE LA RUE DE LA FAISANDERIE ET L'AVENUE DE PONTOISE (RD 30) A POISSY

## CONCERTATION PUBLIQUE

### LE DÉROULEMENT DU PROJET

#### ► LES ÉTAPES INITIALES

- **2017-2018 :**  
Mise au point du projet avec la commune de Poissy, la communauté urbaine GPS&O et les maîtres d'ouvrage des projets connexes (Ecoquartier Rouget de Lisle, Tram 13 express).
- **24 Septembre et 11 Décembre 2018 :**  
Approbation du projet et de ses objectifs ainsi que des modalités de la concertation par le Conseil municipal de Poissy et par le Conseil communautaire de GPS&O.
- **21 Décembre 2018 :**  
Adoption par l'Assemblée départementale :
  - du dossier de prise en considération du projet et des objectifs,
  - des modalités de la concertation.



#### ► ET MAINTENANT...

#### DU 18 MARS AU 19 AVRIL 2019, LA CONCERTATION PUBLIQUE

Cette exposition est présentée à Poissy et sur le site internet du Département : [www.yvelines.fr](http://www.yvelines.fr)

Afin de recueillir vos observations sur le projet, sont mis à votre disposition :

- un registre à Poissy,
- un formulaire sur le site internet du Département.

Une réunion publique se tiendra pendant la période de concertation, à Poissy.

A l'issue de cette exposition et de l'examen des observations recueillies dans le registre et via le site internet du Département, le Conseil départemental délibèrera sur le bilan de la concertation au printemps 2019.

#### A QUOI SERT LA CONCERTATION PUBLIQUE ?

La concertation publique est une étape importante dans le déroulement d'un projet. Elle a pour but de **permettre à la population d'accéder aux informations relatives au projet**, comprendre les enjeux et les objectifs ainsi que de lui donner la possibilité de **formuler ses observations**.

Elle est réglementée par les articles L.103-2 et suivants du code de l'urbanisme.



#### ► DEMAIN ...

- + **2019 :** Elaboration du dossier d'enquête publique et procédures d'évaluation environnementales.
- + **2020-2021 :** Enquête publique, acquisitions foncières et études de projet détaillé.
- + **2022 :** Travaux.

#### LES ACTEURS DU PROJET

Le projet est estimé à 4 millions d'euros TTC. Il est financé par Le Département des Yvelines qui en assurera la maîtrise d'ouvrage. La commune de Poissy met à disposition les emprises foncières nécessaires au projet. Ce projet, localisé entre le futur Tram 13 express et l'écoquartier Rouget de Lisle, est conçu en étroite collaboration avec les maîtres d'ouvrage respectifs de ces opérations (Ile-de-France Mobilités, la Ville de Poissy et Citallios).



**Yvelines**  
Le Département

# PROLONGEMENT DU BOULEVARD DE L'EUROPE ENTRE LA RUE DE LA FAISANDERIE ET L'AVENUE DE PONTOISE (RD 30) A POISSY

## CONCERTATION PUBLIQUE

### POURQUOI CE PROJET ?

#### AUJOURD'HUI

##### ► DES CONDITIONS DE CIRCULATION DIFFICILES

Dans le centre de Poissy :

- la place de l'Europe, à l'intersection des RD 190 (boulevard Gambetta) et RD 308 (boulevard Maximilien Robespierre), concentre les flux les plus importants occasionnant des remontées de files importantes aux heures de pointes.
- des voies locales servent d'itinéraires de report (shunts) pour accéder à la place de l'Europe.
- des difficultés de circulation sont observées sur le boulevard Robespierre (RD 308).

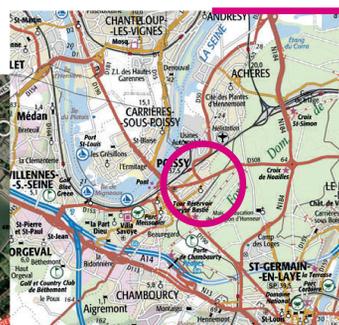


Place de l'Europe



##### ► UN CENTRE-VILLE EN PLEINE MUTATION :

Le coeur de la ville de Poissy va être prochainement à la jonction d'EOLE (RER E) et du Tram 13 express. Sur ce même secteur doivent s'organiser le réaménagement du pôle gare et le développement d'une offre résidentielle importante, notamment dans l'écoquartier Rouget de Lisle.



##### ► LE PROLONGEMENT DU BOULEVARD DE L'EUROPE JUSQU'À L'AVENUE DE PONTOISE VA PERMETTRE :

- de capter le trafic de transit empruntant actuellement la RD 308 et permettre l'insertion du Tram 13 express sur la place de l'Europe.
- d'apaiser la circulation sur les voiries communales et notamment la rue Saint Sébastien en captant une partie du trafic local généré par l'écoquartier Rouget de Lisle.
- de faciliter l'accès aux bâtiments de PSA Peugeot Citroën.



Rue Saint Sébastien



Yvelines  
Le Département

yvelines.fr



# PROLONGEMENT DU BOULEVARD DE L'EUROPE ENTRE LA RUE DE LA FAISANDERIE ET L'AVENUE DE PONTOISE (RD 30) A POISSY

## CONCERTATION PUBLIQUE

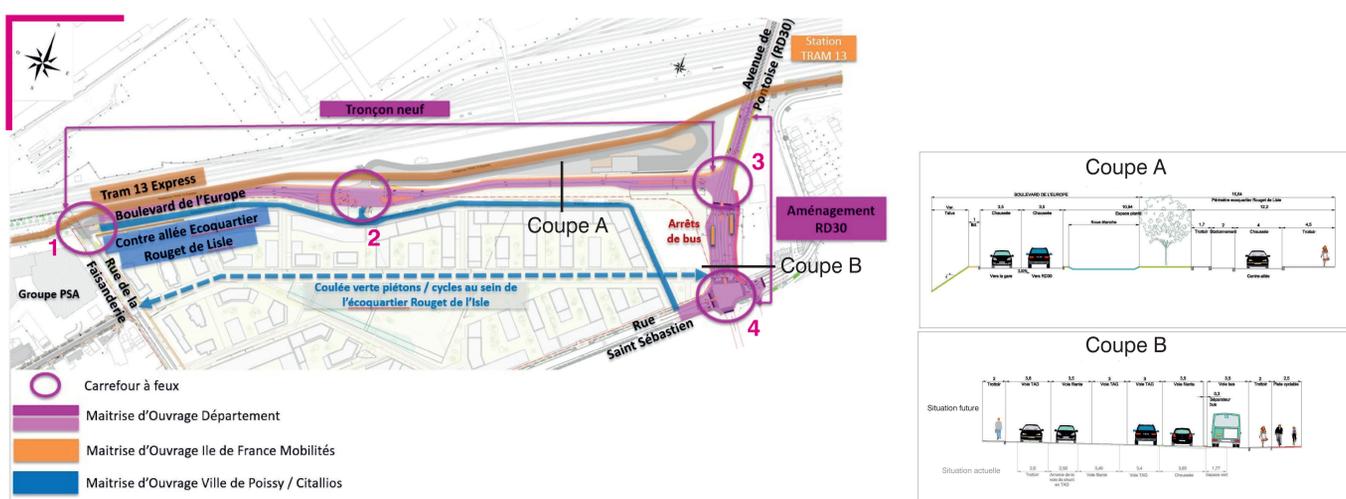
### LE PROJET

Le projet est composé de 2 tronçons :

- + le tronçon neuf du boulevard de l'Europe d'un linéaire de 650 m à 2x1 voie qui s'élargit ponctuellement au niveau des 3 carrefours à feux créés, et qui est localisé entre le futur Tram 13 Express et l'écoquartier Rouget de Lisle,
- + le réaménagement de l'avenue de Pontoise (RD 30) entre le carrefour avec le tronçon neuf du boulevard de l'Europe et le carrefour avec la rue Saint Sébastien.

Le projet étant localisé en agglomération, la vitesse y sera limitée à 50 km/h.

Il permet de capter le trafic de transit et ainsi de mettre en sens unique le boulevard Robespierre (RD 308) à l'arrivée sur la place de l'Europe, excepté pour les bus, dans le cadre de l'aménagement du tram 13 express.



### • ZOOM SUR LES CARREFOURS :

Les études de trafic ont permis de dimensionner l'ensemble des carrefours.

- Le carrefour à feux (1) Boulevard de l'Europe x rue de la Faisanderie (maîtrise d'ouvrage Ile-de-France Mobilités) fait l'objet de plusieurs scénarios d'aménagement encore à l'étude selon l'emplacement de la traversée du boulevard par le Tram.
- Le carrefour à feux (2) Boulevard de l'Europe x Sortie Ecoquartier x accès centre de maintenance urbain du Tram et de la base de maintenance et travaux de la SNCF.

L'actuelle rue Picquenard sera supprimée dans le cadre de l'aménagement de l'écoquartier. Le futur carrefour intégrera :

- + la gestion de sortie du futur écoquartier par des feux,
- + l'insertion de voies de stockage permettant les mouvements des engins de porte rail SNCF vers la base de maintenance et travaux SNCF (mouvement Nord <> Ouest),
- + la prise en compte des contraintes de circulation du Tram 13 Express (mise en place d'îlots de séparation).



Image non contractuelle issue de la maquette 3D réalisée par Vectuel pour le compte d'Ile de France Mobilités

### • Les carrefours à feux (3 et 4) sur l'avenue de Pontoise (RD 30) :

- + Création d'un nouveau carrefour à feux pour raccorder le boulevard de l'Europe à l'avenue de Pontoise (RD 30).
- + Réaménagement du carrefour à feux existant entre l'avenue de Pontoise (RD 30) et la rue Saint Sébastien plus compact et plus urbain et facilitant le lien avec le quartier Saint-Exupéry.



**Yvelines**  
Le Département

# PROLONGEMENT DU BOULEVARD DE L'EUROPE ENTRE LA RUE DE LA FAISANDERIE ET L'AVENUE DE PONTOISE (RD 30) A POISSY

## CONCERTATION PUBLIQUE

### AMÉNAGEMENTS D'ACCOMPAGNEMENT DU PROJET

Les aménagements d'accompagnement du projet sur l'avenue de Pontoise (RD30) vont permettre de :

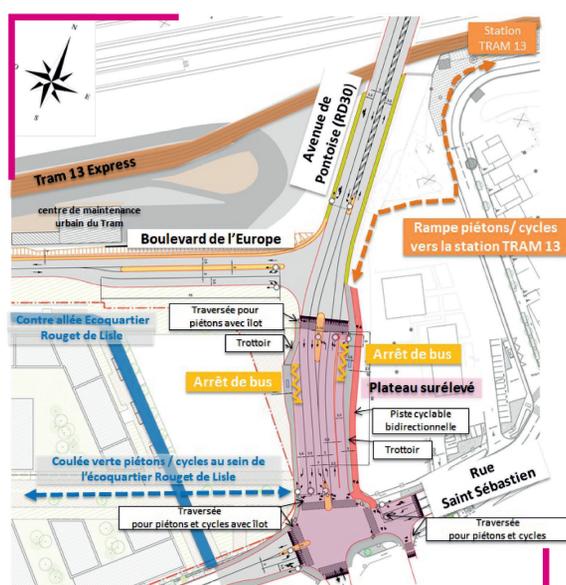
- + marquer l'entrée de ville de Poissy,
- + créer un lieu d'échange multimodal,
- + renforcer le lien entre le centre ville et le quartier Saint Exupery.

#### • LES LIAISONS DOUCES ET LA SÉCURISATION DES CHEMINEMENTS :

Une coulée verte, aménagée au sein du futur écoquartier Rouget de Lisle, permettra la circulation des piétons et des cycles dans des conditions sécurisées et agréables. De ce fait, le tronçon neuf du boulevard de l'Europe ne nécessite pas la création de cheminements pour les modes actifs.

L'avenue de Pontoise (RD 30) sera aménagée afin de sécuriser le cheminement des piétons et des cycles vers la station Tram et vers le quartier Saint-Exupéry :

- + Les traversées piétonnes de plus de 12 m sont mises en sécurité par l'intégration d'îlots permettant une traversée de la voirie en 2 fois.
- + Un plateau surélevé permettra d'apaiser la circulation automobile et sécuriser les traversées piétonnes, et de marquer l'entrée de ville de Poissy au sortir du pont de la RD 30 depuis Achères.
- + Le carrefour RD 30 x Saint Sébastien est compacté pour le rendre plus urbain et le sécuriser vis-à-vis des traversées piétonnes et cyclables.



#### • LES ARRÊTS DE BUS :

Deux arrêts de bus seront créés sur l'avenue de Pontoise

Les points d'arrêt bus seront dotés des éléments nécessaires à la sécurité, à l'accessibilité et au confort.

Le nouveau tronçon du boulevard de l'Europe ne comportera pas d'arrêt de bus mais ceux ci pourront y circuler. Les arrêts seront privilégiés sur la rue Saint Sébastien (plus apaisée et plus centrale que le boulevard de l'Europe).

#### • LES PLANTATIONS :

Les emprises disponibles le long du boulevard de l'Europe feront l'objet d'aménagements paysagers qui seront définis avec l'aménageur de l'écoquartier Rouget de Lisle et la ville de Poissy.