

Prolongement du boulevard de l'Europe entre la rue de la Faisanderie et l'avenue de Pontoise (RD 30) à Poissy

Réunion publique du 10 avril 2019
Forum Armand Peugeot à Poissy



M. OLIVE

Maire de Poissy

M. RAYNAL

Vice-président du CD78 délégué aux
mobilités et patrimoine

1. POURQUOI CE PROJET

2. LE DEROULEMENT DU PROJET

3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

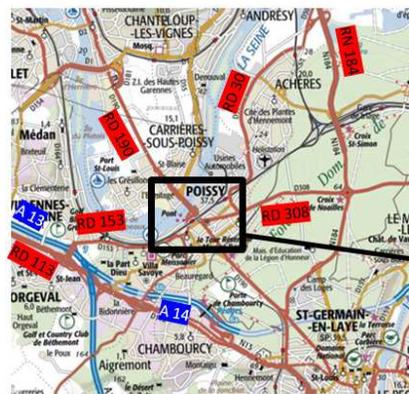
- *Le tronçon neuf : prolongement du Bd de l'Europe*
- *Le tronçon RD30 (avenue de Pontoise)*
- *Zoom sur les carrefours*
- *Les liaisons douces*

4. QUESTIONS/REPONSES AVEC LA SALLE

5. CLÔTURE

1. POURQUOI CE PROJET le contexte...

- Une **circulation difficile aux heures de pointe** dans le centre de Poissy :
 - ✓ La **place de l'Europe** concentre les flux les plus importants occasionnant des remontées de files aux heures de pointe,
 - ✓ Des **voies locales servent d'itinéraires de report** dits « **shunts** » pour accéder à la place de l'Europe,
 - ✓ Des difficultés de circulation sont observées sur le **boulevard Robespierre** (RD 308).



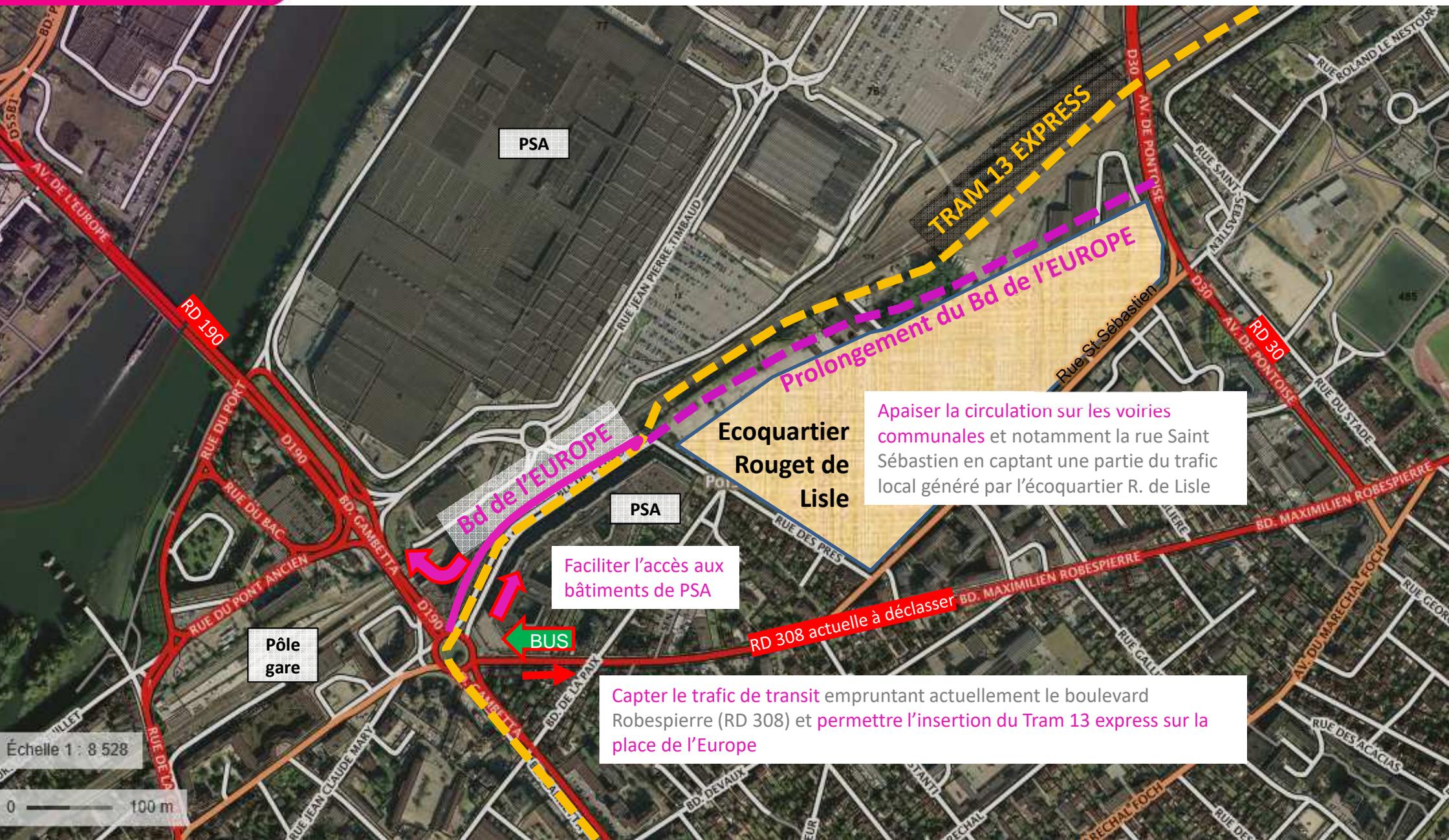
Place de l'Europe



- **Un centre ville en pleine mutation**

Le cœur de la ville de Poissy sera prochainement à la jonction d'**EOLE** (RER E) et du **Tram 13 express**. Sur ce même secteur de centralité doivent s'organiser le **réaménagement du pôle gare** et le développement d'une offre résidentielle importante, notamment dans l'**Ecoquartier Rouget de Lisle**.

1. POURQUOI CE PROJET les objectifs...



Apaiser la circulation sur les voiries communales et notamment la rue Saint Sébastien en captant une partie du trafic local généré par l'écoquartier R. de Lisle

Faciliter l'accès aux bâtiments de PSA

Capter le trafic de transit empruntant actuellement le boulevard Robespierre (RD 308) et permettre l'insertion du Tram 13 express sur la place de l'Europe

1. POURQUOI CE PROJET les acteurs...

Maître d'ouvrage et financeur : Conseil départemental des Yvelines

Partenaire financeur (acquisitions foncières) : Commune de Poissy

Autres acteurs : Communauté Urbaine Grand Paris Seine & Oise; Citallios; Ile-de-France Mobilités, SNCF,...

Coût de l'opération : 4 millions d'euros TTC hors acquisitions foncières



2. LE DEROULEMENT DU PROJET

HIER

- 2017-2018 : mise au point du projet avec la commune de Poissy, la communauté urbaine GPS&O et les maîtres d'ouvrage des projets connexes (Ecoquartier Rouget de Lisle, T13 express)
- Automne 2018 : approbation des objectifs du projet et des modalités de concertation par le conseil municipal de Poissy et le conseil communautaire de GPS&O
- 21 décembre 2018 : prise en considération du projet par l'Assemblée départementale et décision de lancer la concertation publique

AUJOURD'HUI : LA CONCERTATION

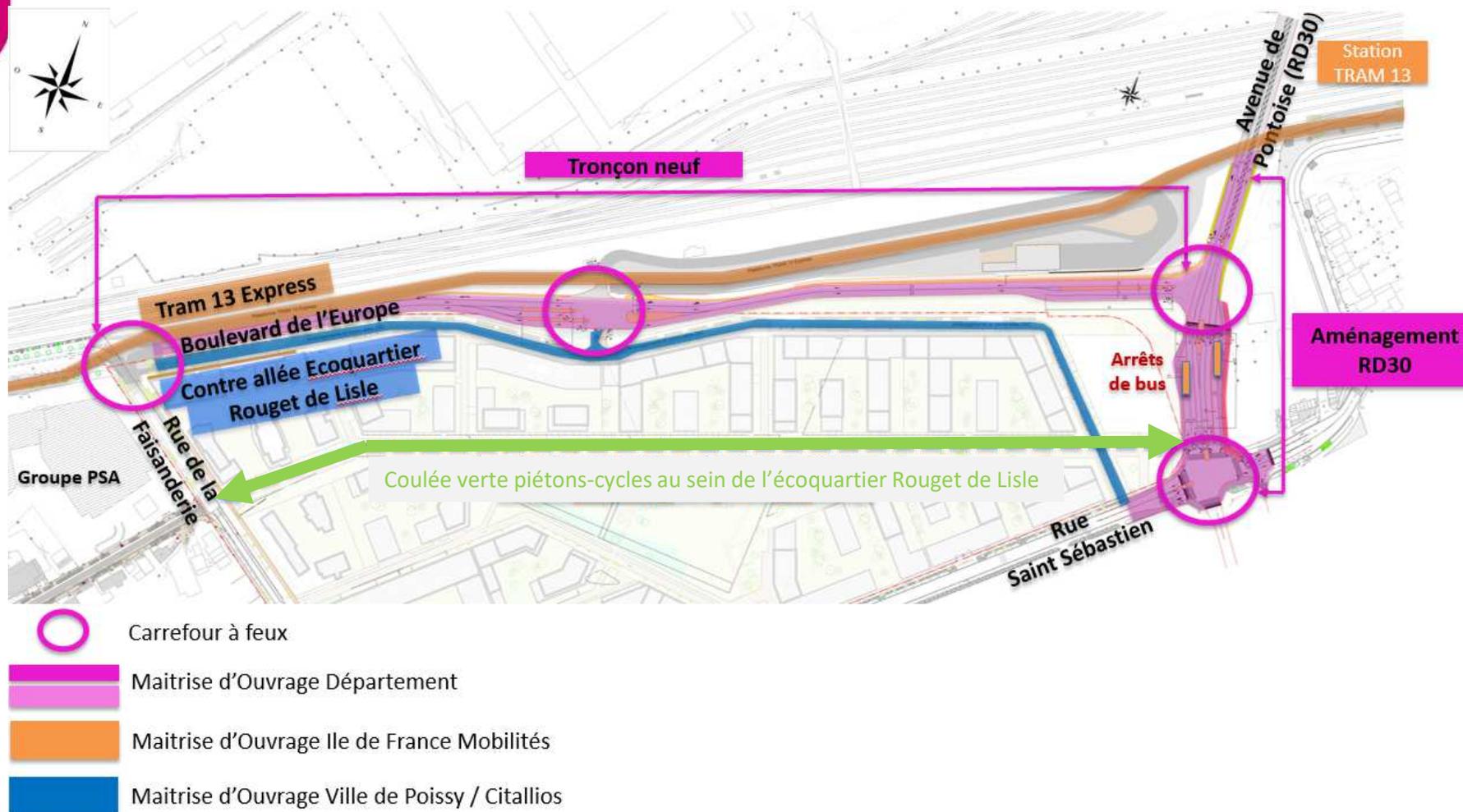
- Concertation du 18 mars au 19 avril 2019
- Réunion publique le 10 avril 2019

DEMAIN

- 2019 : Elaboration du dossier d'enquête publique et procédures d'évaluation environnementale
- 2020-2021 : Enquêtes publiques, acquisitions foncières et études opérationnelles
- 2022 : Début des travaux



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES



Tronçon neuf du BD de l'Europe :

- linéaire = 650 m
- 2 x 1 voie - élargissement ponctuel au niveau des 3 carrefours à feux

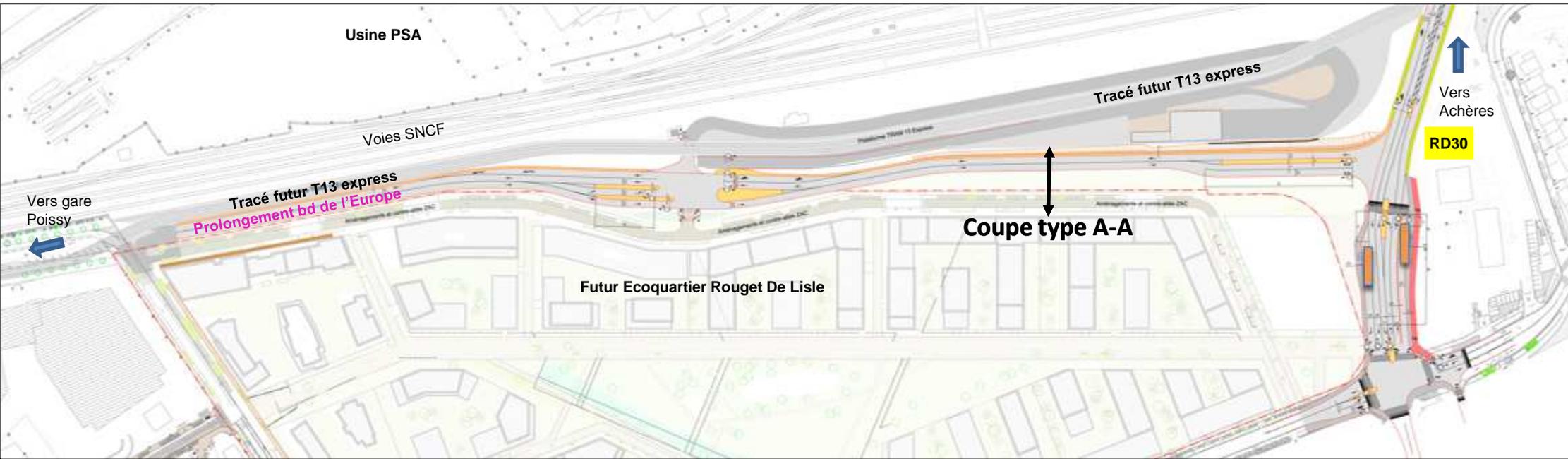
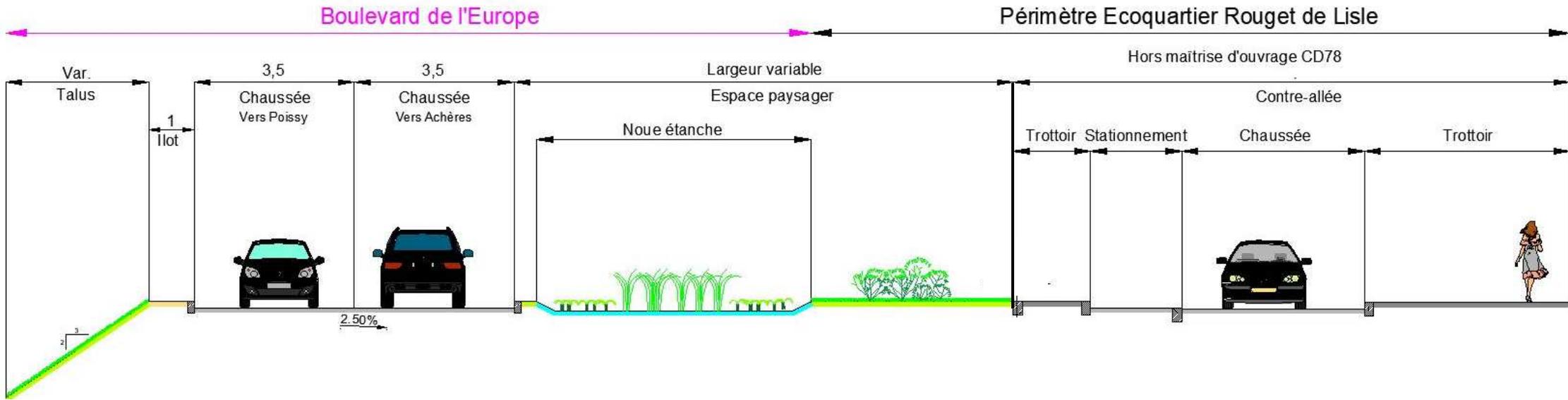
Aménagement de la RD 30 au sud du franchissement des voies ferrées :

- création d'un carrefour à feux avec le Bd de l'Europe
- réaménagement du carrefour à feux avec la rue Saint Sébastien

3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Le tronçon neuf : prolongement du Bd de l'Europe

COUPE TYPE A-A



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Le tronçon neuf : prolongement du Bd de l'Europe



Image non contractuelle

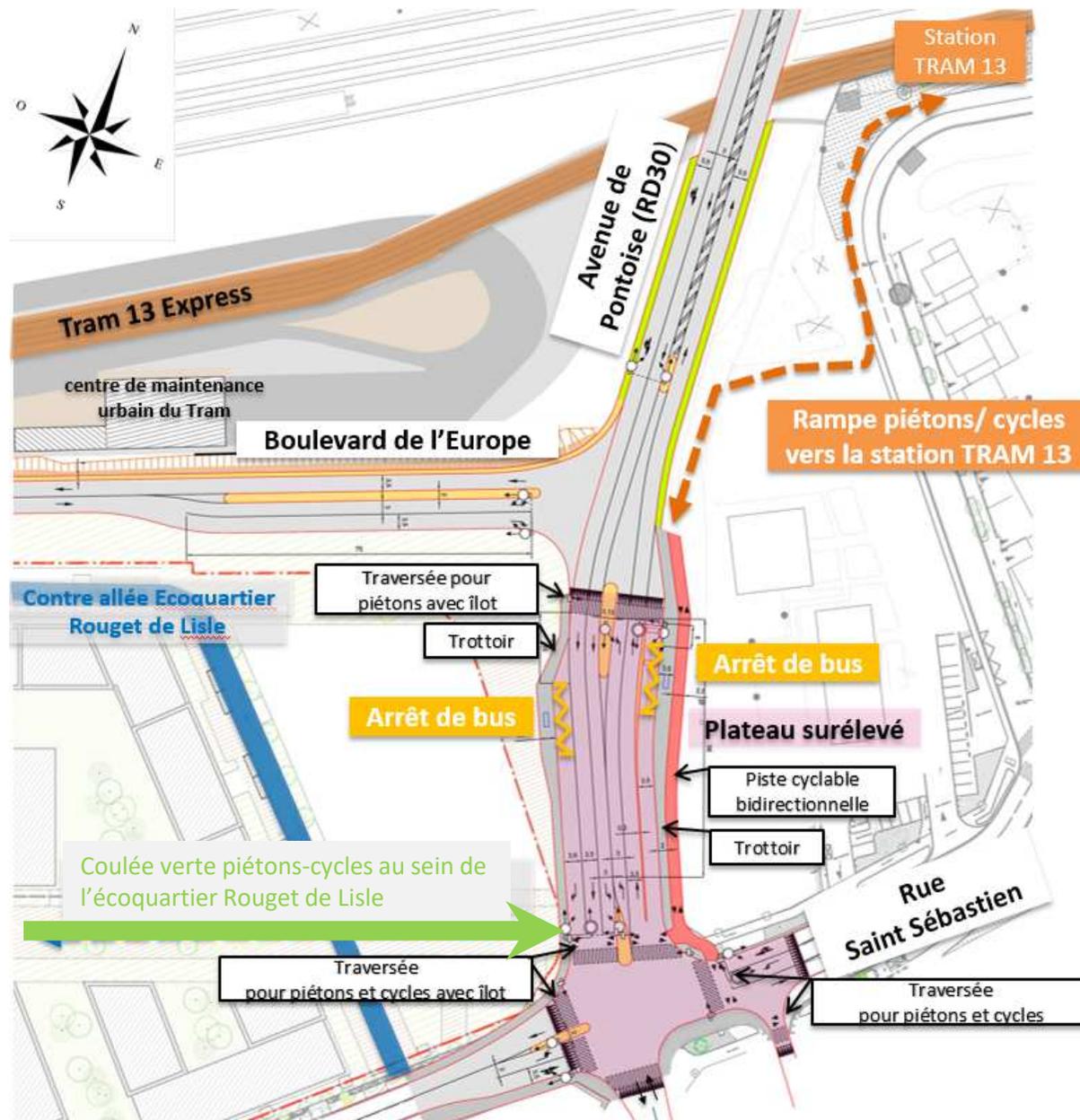
3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Le tronçon RD30 (avenue de Pontoise)

L'avenue de Pontoise (RD 30) est aménagée afin de sécuriser le cheminement des piétons et des cycles vers la station Tram et vers le quartier Saint-Exupéry :

- les traversées piétonnes de plus de 12 m sont mises en sécurité par **l'intégration d'îlots** permettant une traversée de la voirie en 2 fois.
- Un **plateau surélevé** permettra d'apaiser la circulation automobile, sécuriser les traversées piétonnes et de marquer l'entrée de ville de Poissy au sortir du pont de la RD 30 depuis Achères.
- Le **carrefour RD30 x Saint-Sébastien est compacté** pour le rendre plus urbain et le sécuriser pour les traversées piétonnes et cyclables.

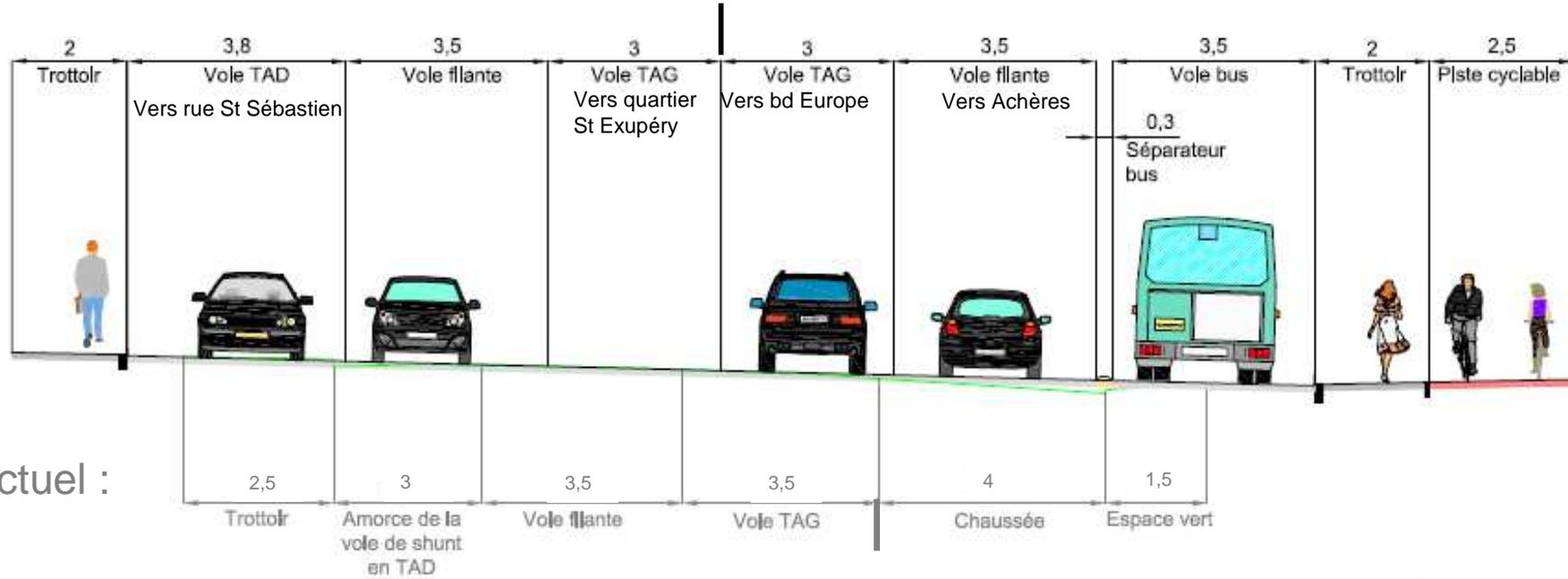
Deux arrêts de bus sont créés sur l'avenue de Pontoise.



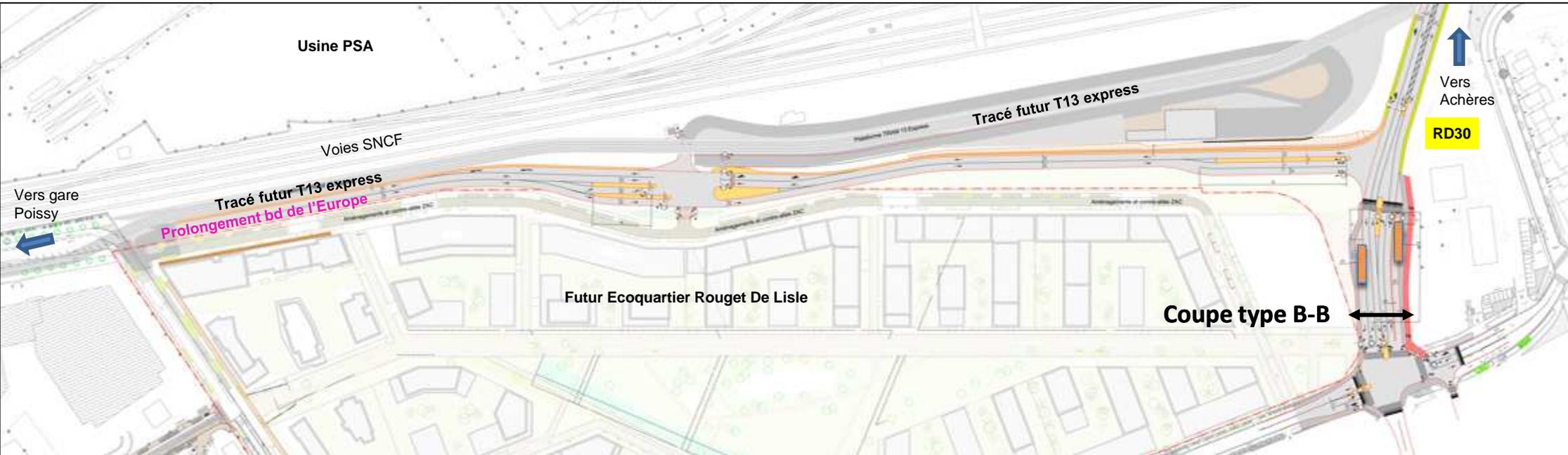
3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Le tronçon RD30 (avenue de Pontoise)

COUPE TYPE B-B

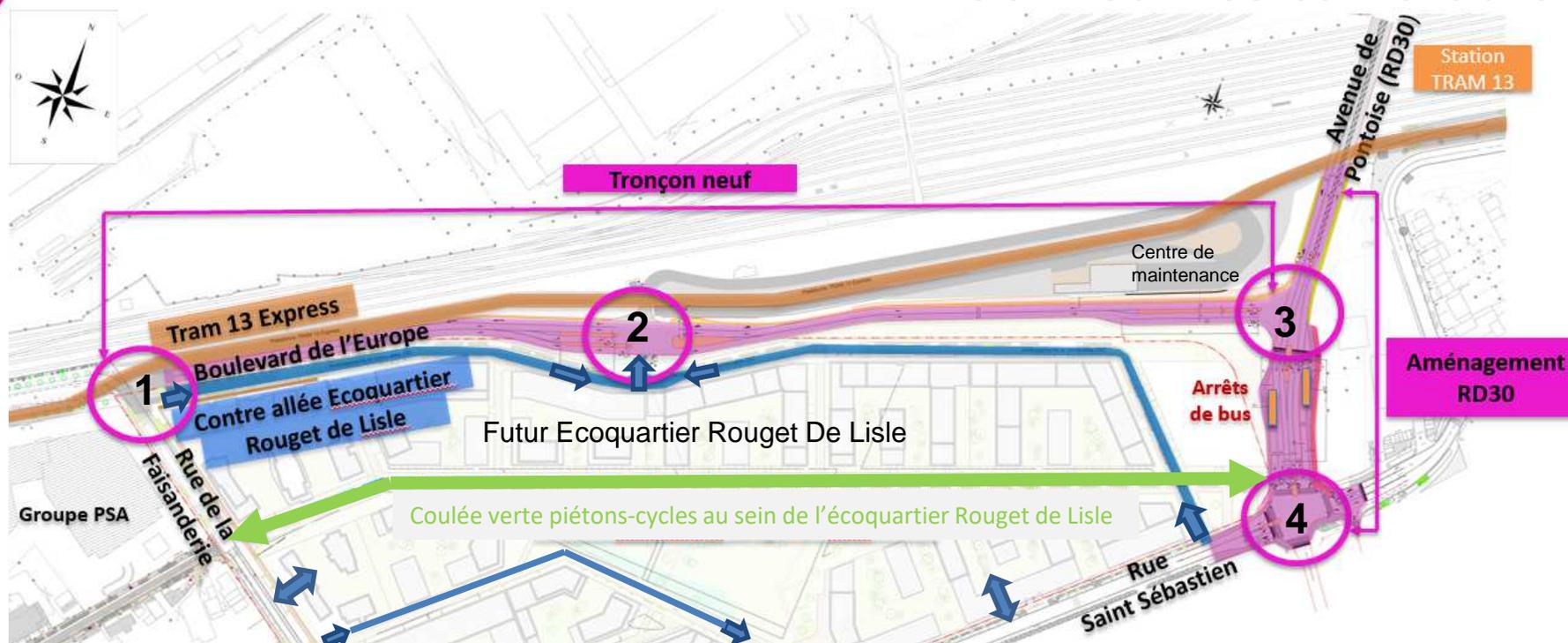


Profil actuel :



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

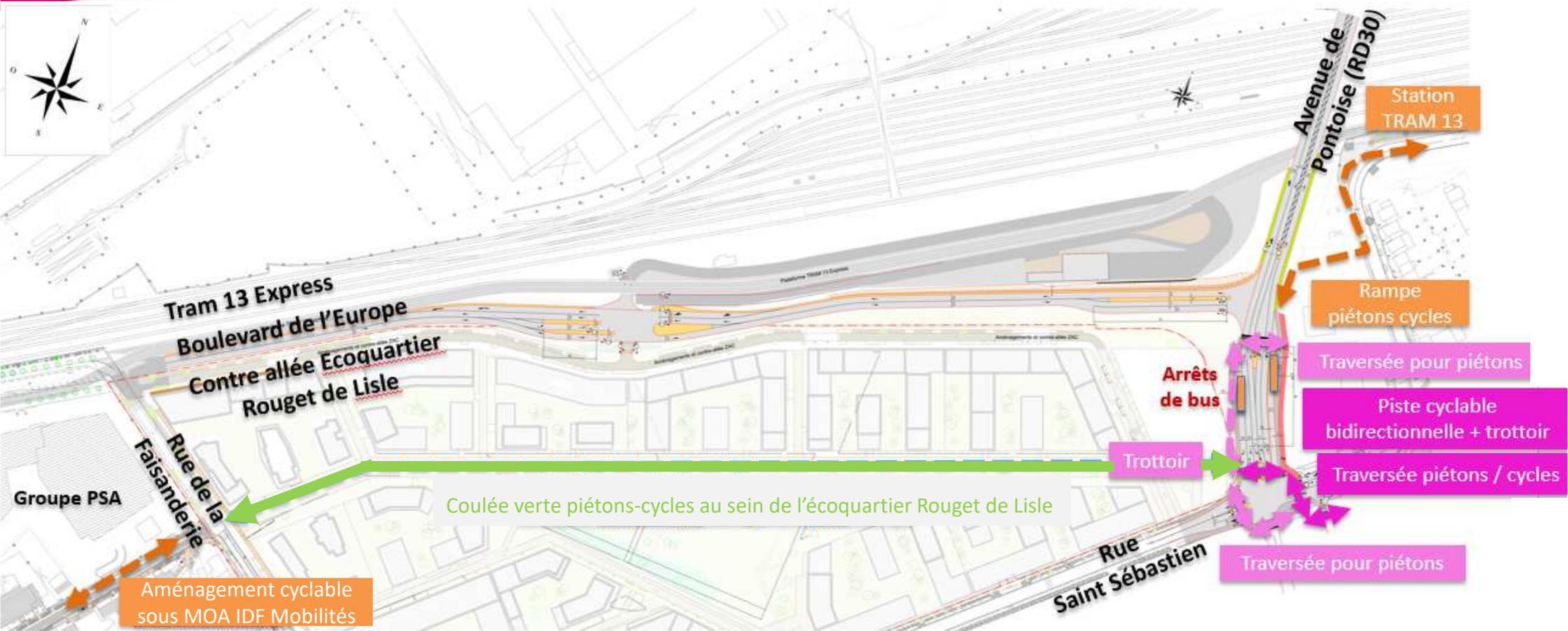
Zoom sur les carrefours



- Le carrefour à feux **1**, sous maîtrise d'ouvrage d'Ile de France Mobilités, fait l'objet de plusieurs scénarios d'aménagement **encore à l'étude** selon l'emplacement de la traversée du boulevard par le tram 13 express.
- Le carrefour à feux **2** intègrera :
 - ✓ la gestion de la sortie du futur Ecoquartier par des feux
 - ✓ l'insertion de voies de stockage permettant les mouvements des PL "porte-rails" vers le centre de maintenance et travaux SNCF
 - ✓ la prise en compte des contraintes de circulation à proximité du T13 express (îlots de séparation)
- Le carrefour à feux **3** permet de raccorder le boulevard de l'Europe à l'avenue de Pontoise.
- Le carrefour à feux **4** est réaménagé : plus compact et plus urbain, il facilite le lien avec le quartier Saint Exupéry.

3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Les liaisons douces



Aménagement cyclable
sous MOA IDF Mobilités

Coulée verte piétons-cycles au sein de l'écoquartier Rouget de Lisle

- Maitrise d'Ouvrage Département
- Maitrise d'Ouvrage Ile de France Mobilités
- Maitrise d'Ouvrage Ville de Poissy / Citallios



4. QUESTIONS/REPONSES AVEC LA SALLE

5. CLÔTURE

