

Aménagement et élargissement de la RD 30 à Plaisir et Elancourt

Réunion publique

QUARTIER DES GATINES

3 juillet 2019





Objectifs

- Améliorer les conditions de circulation
- Soulager le centre-ville de Plaisir du trafic de transit
- Développer le réseau cyclable

Caractéristiques

- > Doublement de la RD30 sur environ 4 km
- > Aménagement de 3 carrefours dénivelés dont 2 giratoires
- > Aménagement de 2 340 m d'écran acoustique et 320 m de merlon acoustique
- > Création de 6 km de voie verte et de 2 passerelles piétons/cycles, pour le franchissement de la RN12 et de la RD 30 au Bois de la Cranne.
- > Aménagements paysagers

Financement – Et. Amonts

- > **Coût : 87,53 millions d'€TTC**
- > **Financement :**
 - ✓ Département des Yvelines : **62 %**
 - ✓ Région Ile-de-France : **38 %**
- **Concertation/Enq Publique : 2001 à 2006**
- > **DUP : 10/2007 prorogé en 09/2012**

Planning Travaux

- RD 30 :
janvier 2015 – mars 2018
- Passerelle RN 12 :
avril 2018 – septembre 2019
- Passerelle Bois de la Cranne :
octobre 2019 – juillet 2020
- Aménagement paysager :
janvier 2019 – janvier 2022

I. LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE 2007 (DUP)

I. Rappel du volet acoustique de la DUP

- ▶ Dans le cadre des études amont, **plusieurs campagnes de mesures acoustiques et trafic ont été réalisées portant sur 14 points sur une plage de 24h**:
 - ✓ Novembre 2003 et Février 2004 pour l'établissement du dossier de DUP
 - ✓ Novembre 2009 et Février 2010 pour les études d'avant-projet
 - ➡ Définit le point zéro acoustique
- ▶ Réalisation d'une modélisation acoustique sur la base **de 3 étapes** :
 - ✓ la réalisation du modèle (nature du sol, topographie, vent, obstacles,...)
 - ✓ son calage (comparer les résultats théoriques au point zéro)
 - ✓ l'estimation du niveau sonore dû au projet (géométrie, trafic et vitesse)

A partir de ce modèle informatique, il est possible de comparer :

- ▲ l'état existant,
- ▲ l'état projeté (ou futur) sans aménagement,
- ▲ et l'état futur avec aménagement.

Objectif : maintenir le niveau sonore < 60 dB(A) en période diurne

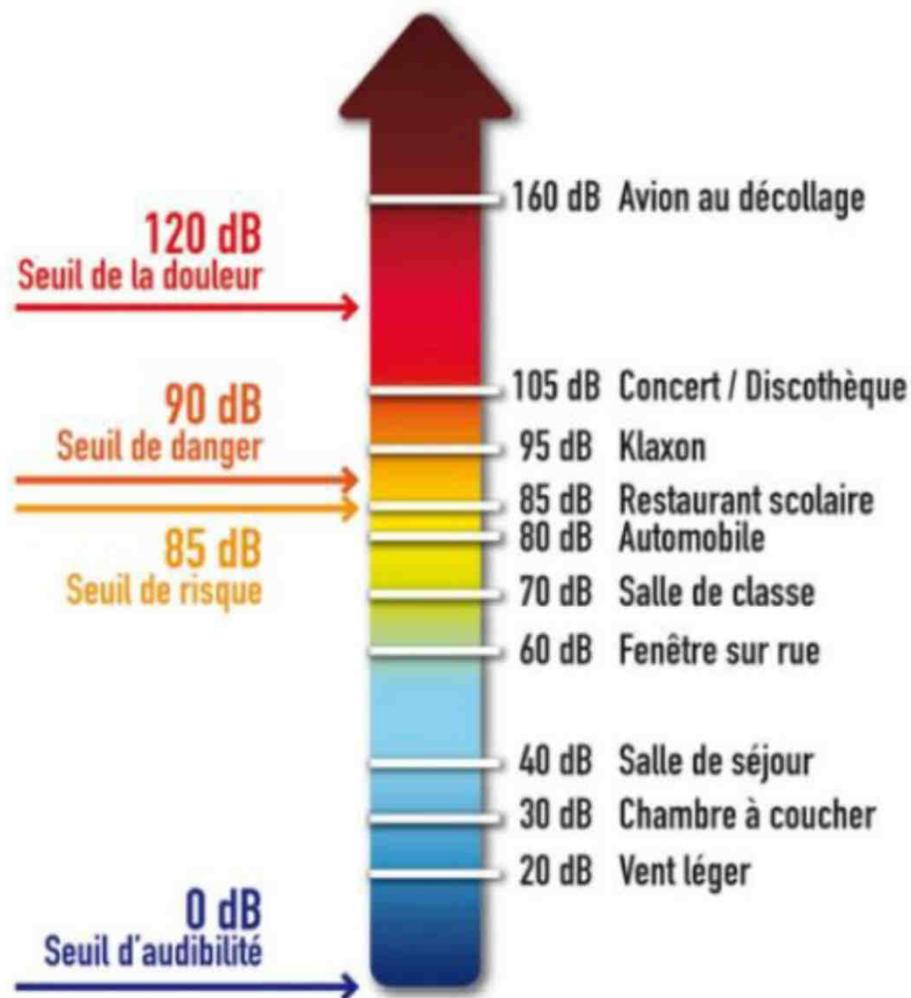


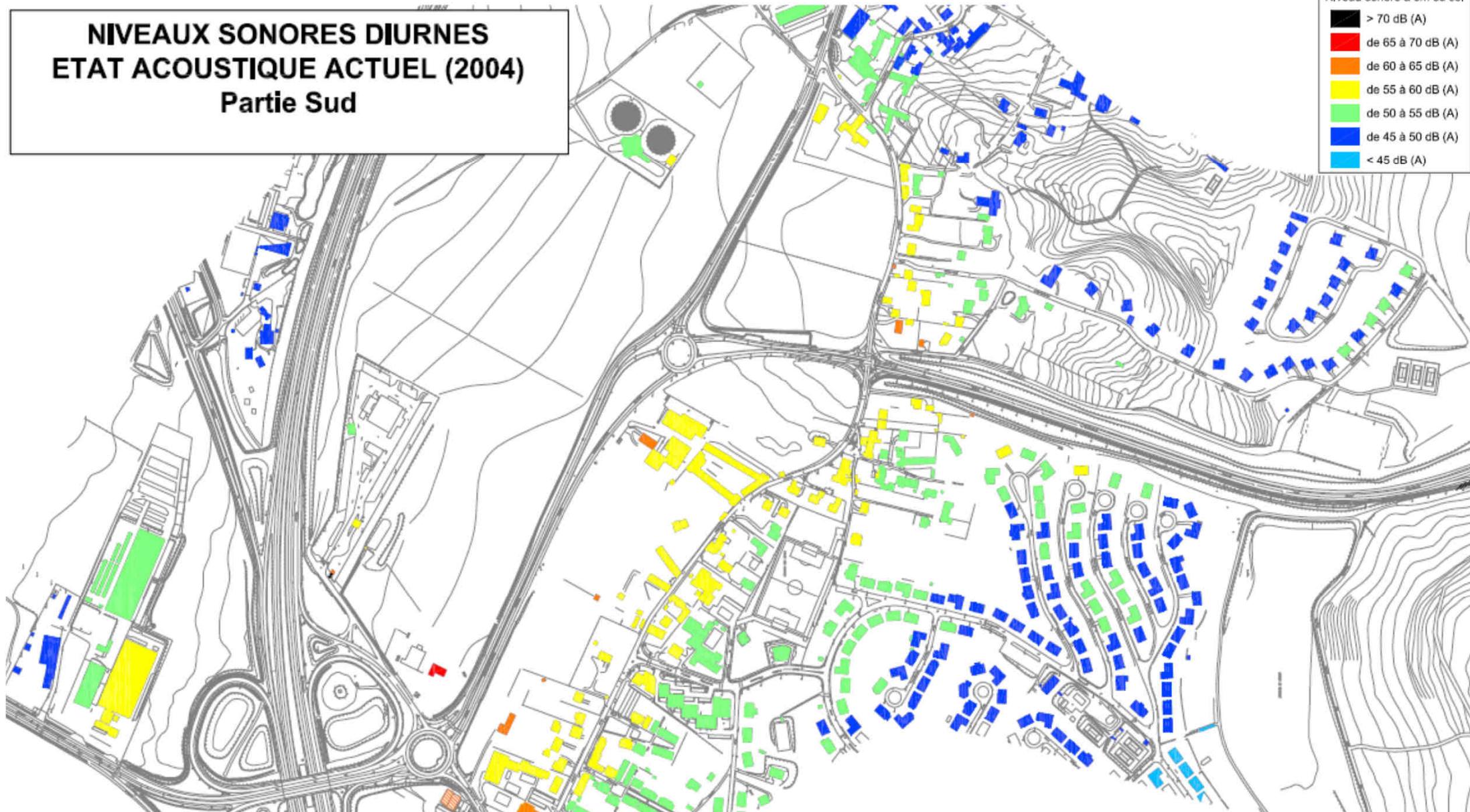
Figure 1 : Échelle des niveaux de bruit

**NIVEAUX SONORES DIURNES
ETAT ACOUSTIQUE ACTUEL (2004)
Partie Sud**

Habitations et Equipements scolaires

Niveau sonore à 5m du sol

■	> 70 dB (A)
■	de 65 à 70 dB (A)
■	de 60 à 65 dB (A)
■	de 55 à 60 dB (A)
■	de 50 à 55 dB (A)
■	de 45 à 50 dB (A)
■	< 45 dB (A)

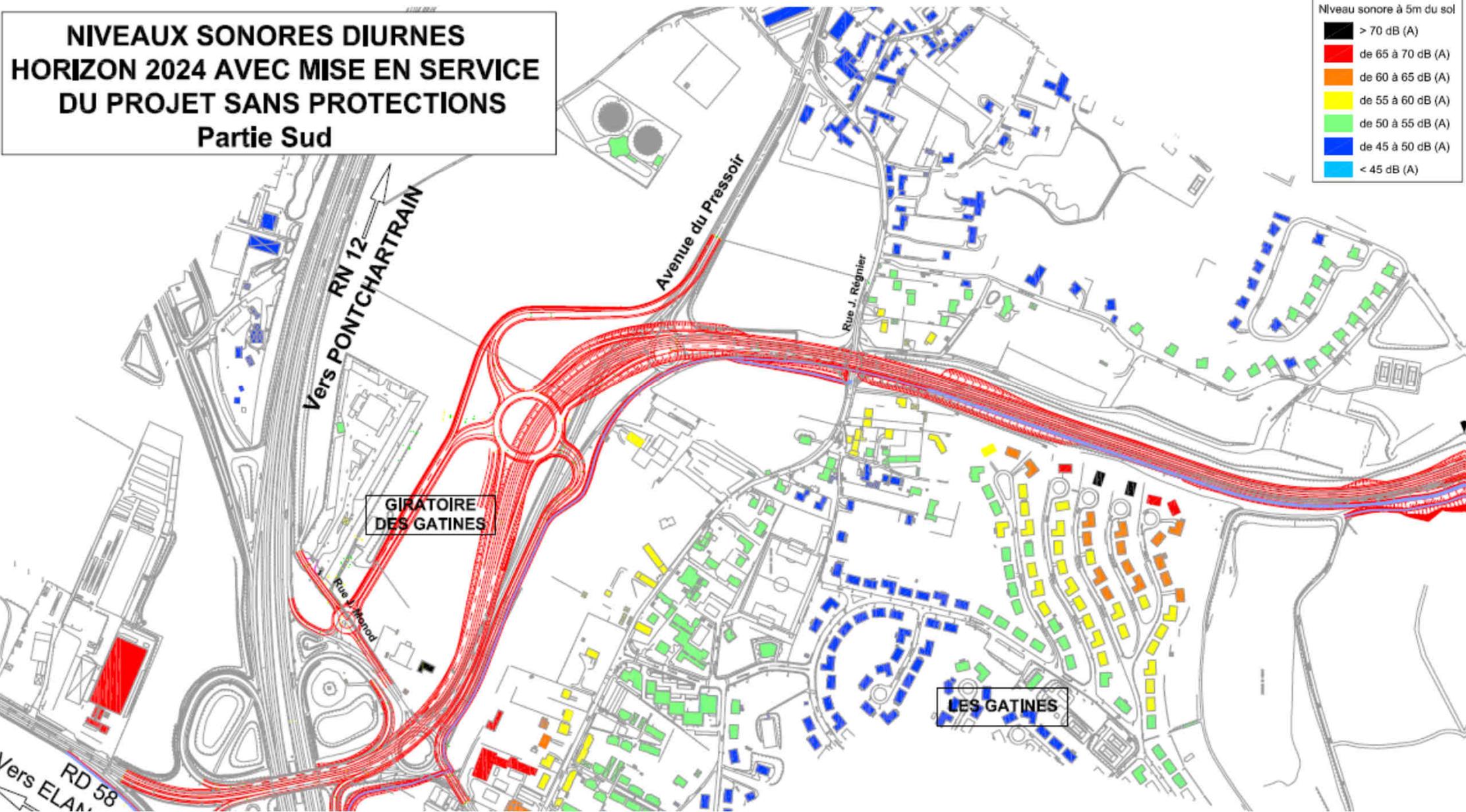


**NIVEAUX SONORES DIURNES
HORIZON 2024 AVEC MISE EN SERVICE
DU PROJET SANS PROTECTIONS
Partie Sud**

Habitations et Equipements scolaires

Niveau sonore à 5m du sol

■	> 70 dB (A)
■	de 65 à 70 dB (A)
■	de 60 à 65 dB (A)
■	de 55 à 60 dB (A)
■	de 50 à 55 dB (A)
■	de 45 à 50 dB (A)
■	< 45 dB (A)



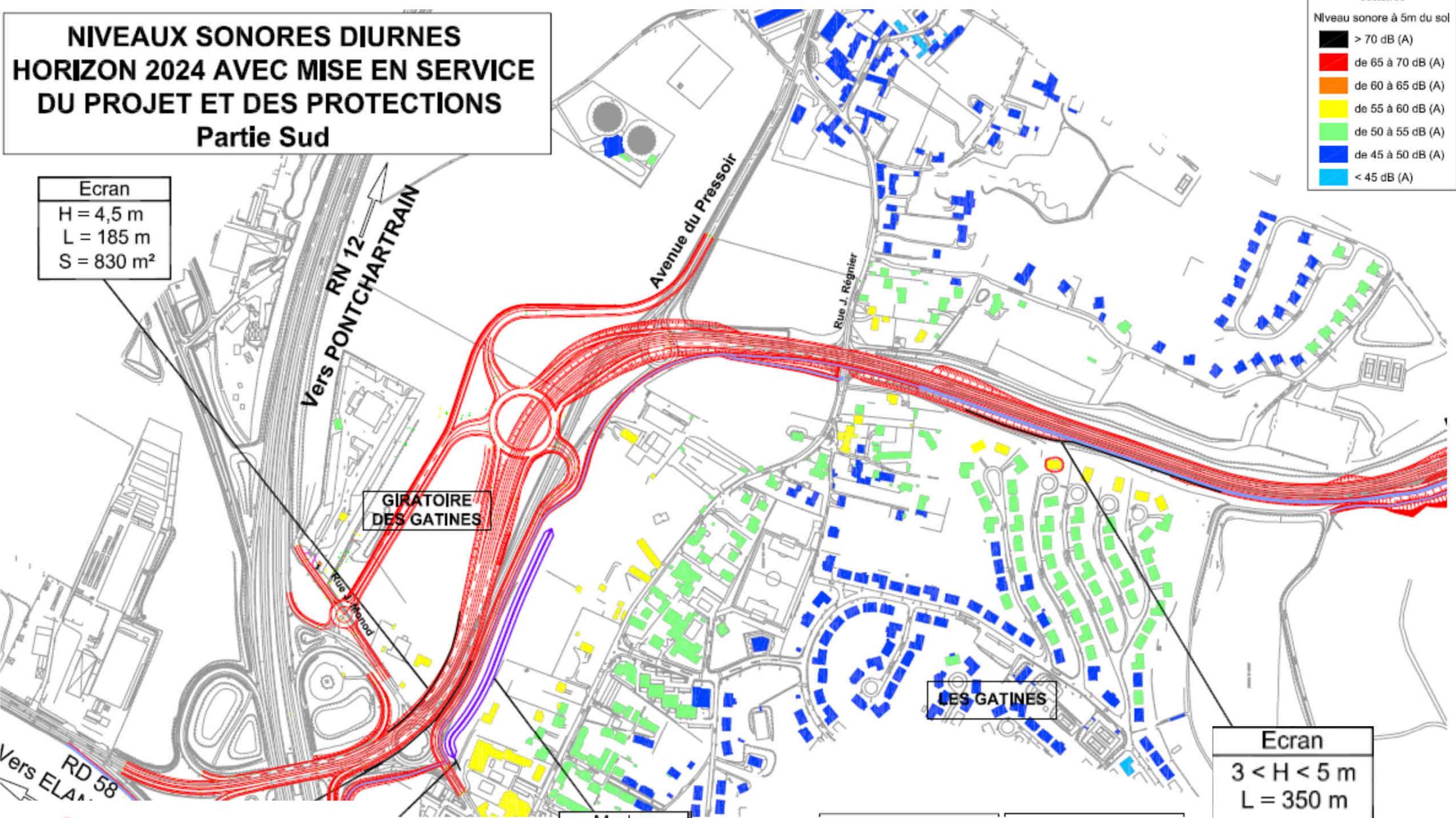
NIVEAUX SONORES DIURNES HORIZON 2024 AVEC MISE EN SERVICE DU PROJET ET DES PROTECTIONS Partie Sud

Habitations et Equipements scolaires

Niveau sonore à 5m du sol

■	> 70 dB (A)
■	de 65 à 70 dB (A)
■	de 60 à 65 dB (A)
■	de 55 à 60 dB (A)
■	de 50 à 55 dB (A)
■	de 45 à 50 dB (A)
■	< 45 dB (A)

Ecran
H = 4,5 m
L = 185 m
S = 830 m²



GIRATOIRE
DES GATINES

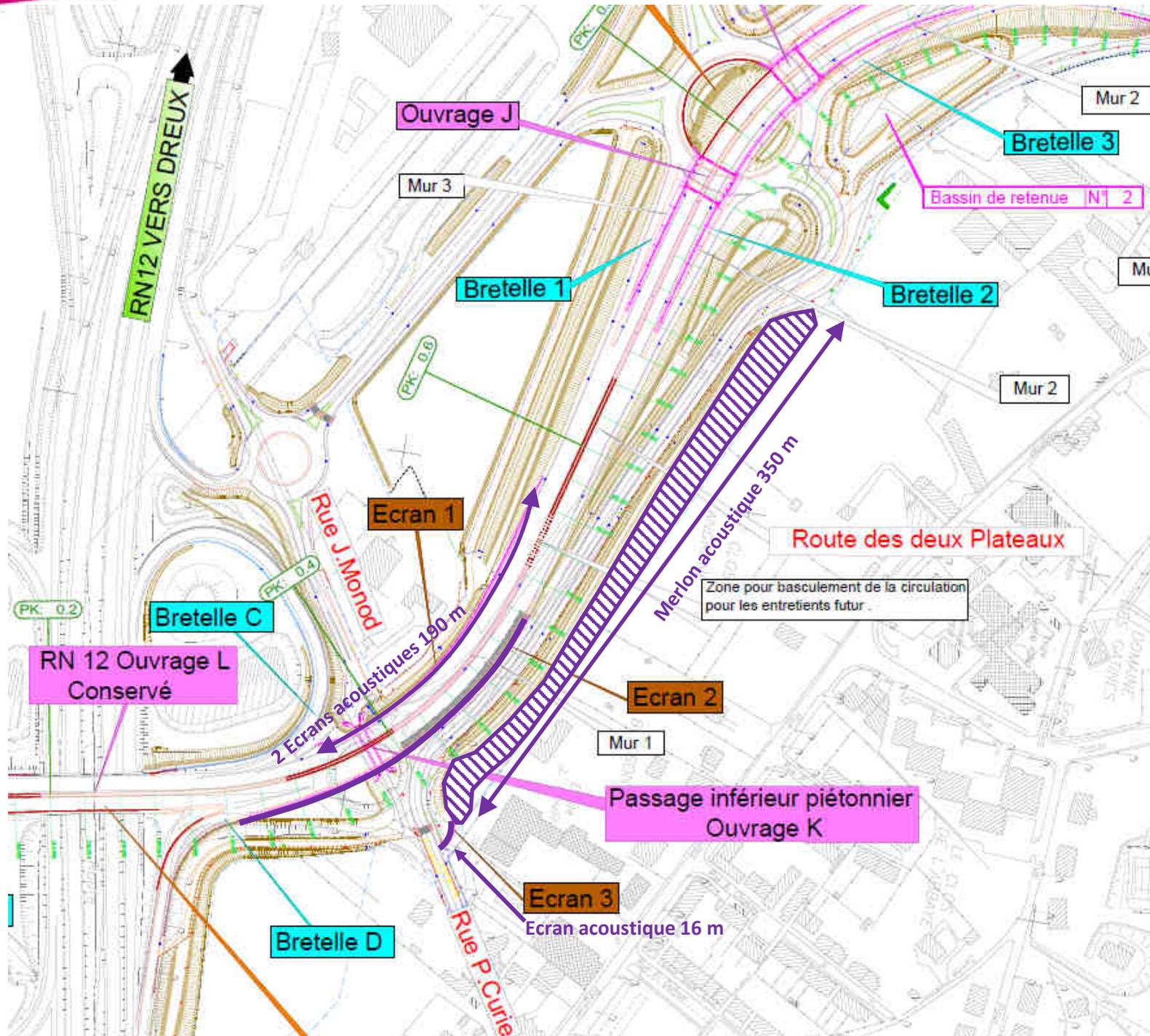
LES GATINES

Merlon
H = 3,5 m
L = 320 m
V = 7010 m³

Ecran
3 < H < 5 m
L = 350 m
S = 1460 m²

-  Protections en façade
-  Protections sonores (Ecrans)
-  Protection sonore (Merlon)

II. AMENAGEMENTS ACOUSTIQUES

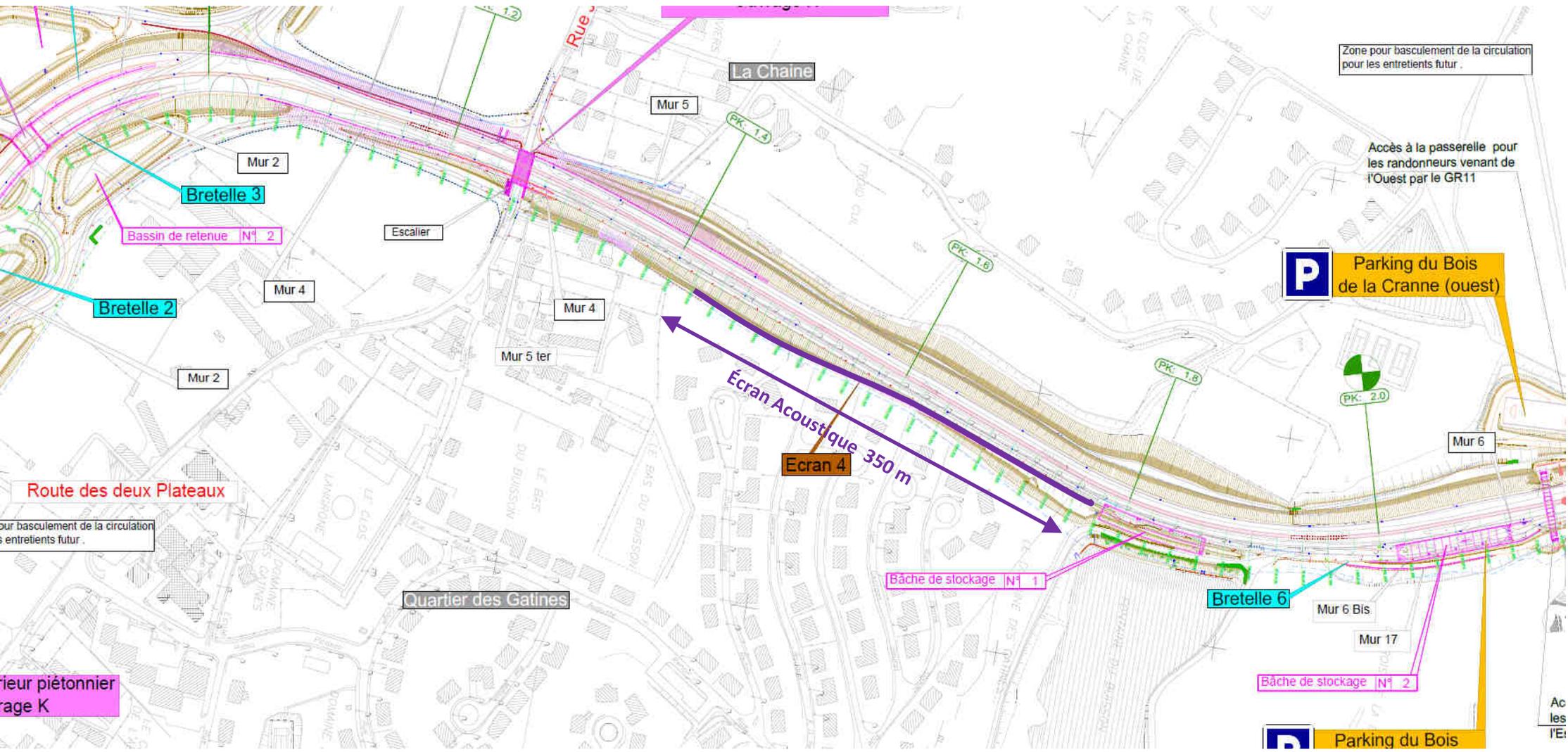


1 – Rue Pierre Curie



2 – Rue Pierre Curie





3 – RD 30 : Rue des 2 Plateaux



4 – RD 30 : Rue des 2 Plateaux



5 – RD 30 : Rue des 2 Plateaux



III. MESURES ACOUSTIQUES - 2019

III. MESURES ACOUSTIQUES - 2019

- ▶ **Réalisation d'une campagne de mesure du 25 Mars au 3 Avril 2019** sur 14 points de mesures durant 24 heures,
- ▶ **Emplacements à l'identique que lors des précédentes campagnes,**
- ▶ Avec en parallèle des **mesures de trafics sur 7 jours** (12 compteurs),

RESULTATS :

Niveaux sonores équivalent (Laeq) sur 2 périodes diurnes (6h à 22h) et nocturnes (22h à 6h) à comparer à l'objectif d'être inférieur à 60 dB(A) et aux valeurs attendues suivant le modèle de 2009

rue Paul Signac		RdC
Mesures dB(A)	Diurnes	Nocturnes
2009	47,5	41
2019	52,5	42

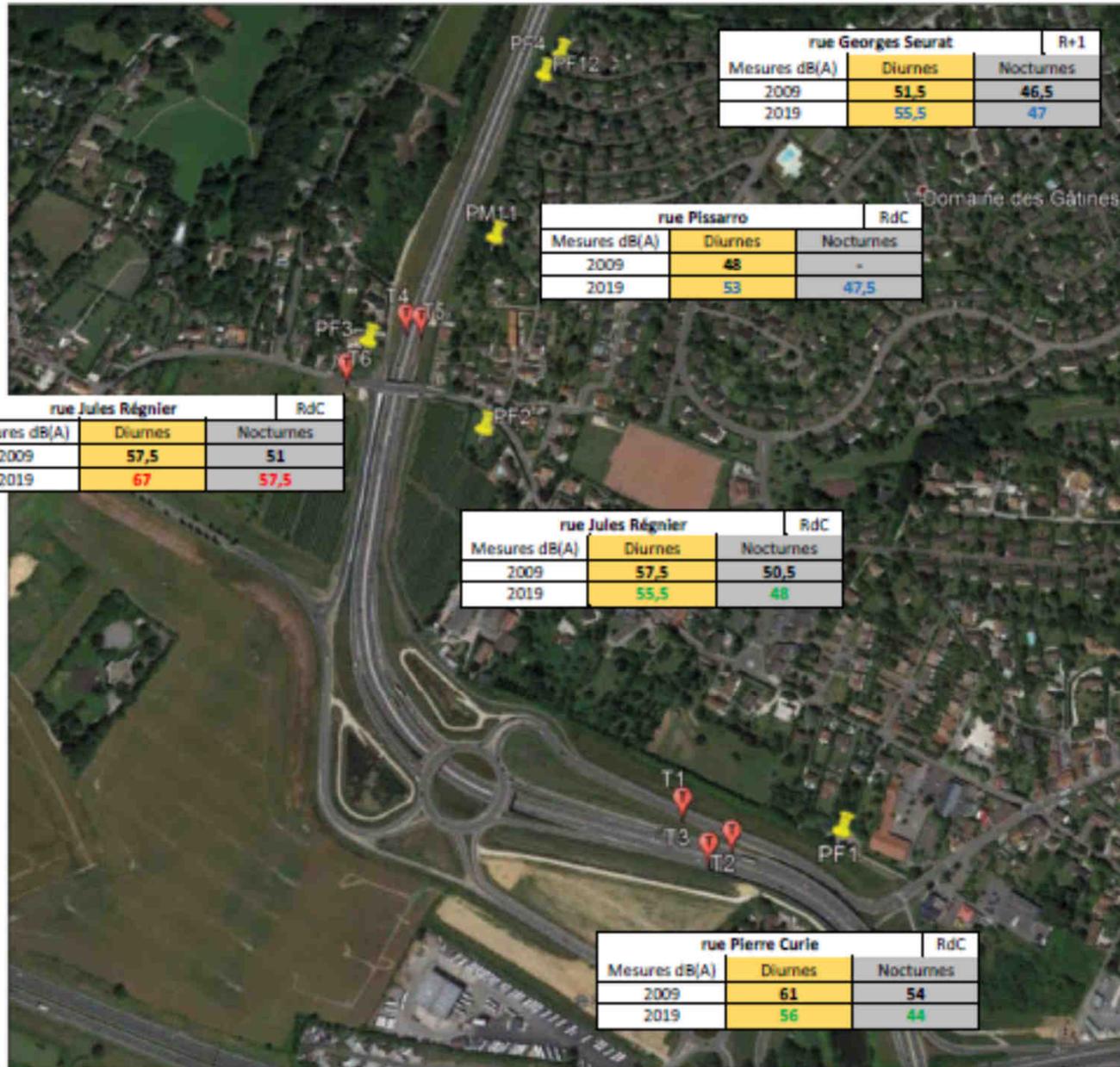
rue Georges Seurat		R+1
Mesures dB(A)	Diurnes	Nocturnes
2009	51,5	46,5
2019	55,5	47

rue Pissarro		RdC
Mesures dB(A)	Diurnes	Nocturnes
2009	48	-
2019	53	47,5

rue Jules Régnier		RdC
Mesures dB(A)	Diurnes	Nocturnes
2009	57,5	51
2019	67	57,5

rue Jules Régnier		RdC
Mesures dB(A)	Diurnes	Nocturnes
2009	57,5	50,5
2019	55,5	48

rue Pierre Curie		RdC
Mesures dB(A)	Diurnes	Nocturnes
2009	61	54
2019	56	44



CONCLUSION DU VOLET ACOUSTIQUE

Sur Gâtines : 4 points avec une moyenne 55 dB(A) (47 dB(A) en nocturne)

1 point > 60 dB(A) : recherche de solutions respectant les engagements du CD78

- ▲ A partir des ces données « brutes », le bureau d'étude va réaliser une nouvelle modélisation informatique.
- ▲ Cette modélisation tridimensionnelle tient compte :
 - ✓ des émissions sonores de chaque voie (trafic, %PL et vitesse),
 - ✓ de la propagation acoustique en 3D (nature du sol, topographie, et conditions météorologiques),
 - ✓ de la présence d'obstacles au bruit (écrans, merlons et bâtiments).
- ▲ Les résultats seront confrontés aux objectifs fixés et aux résultats attendus en phase étude.

Données brutes :

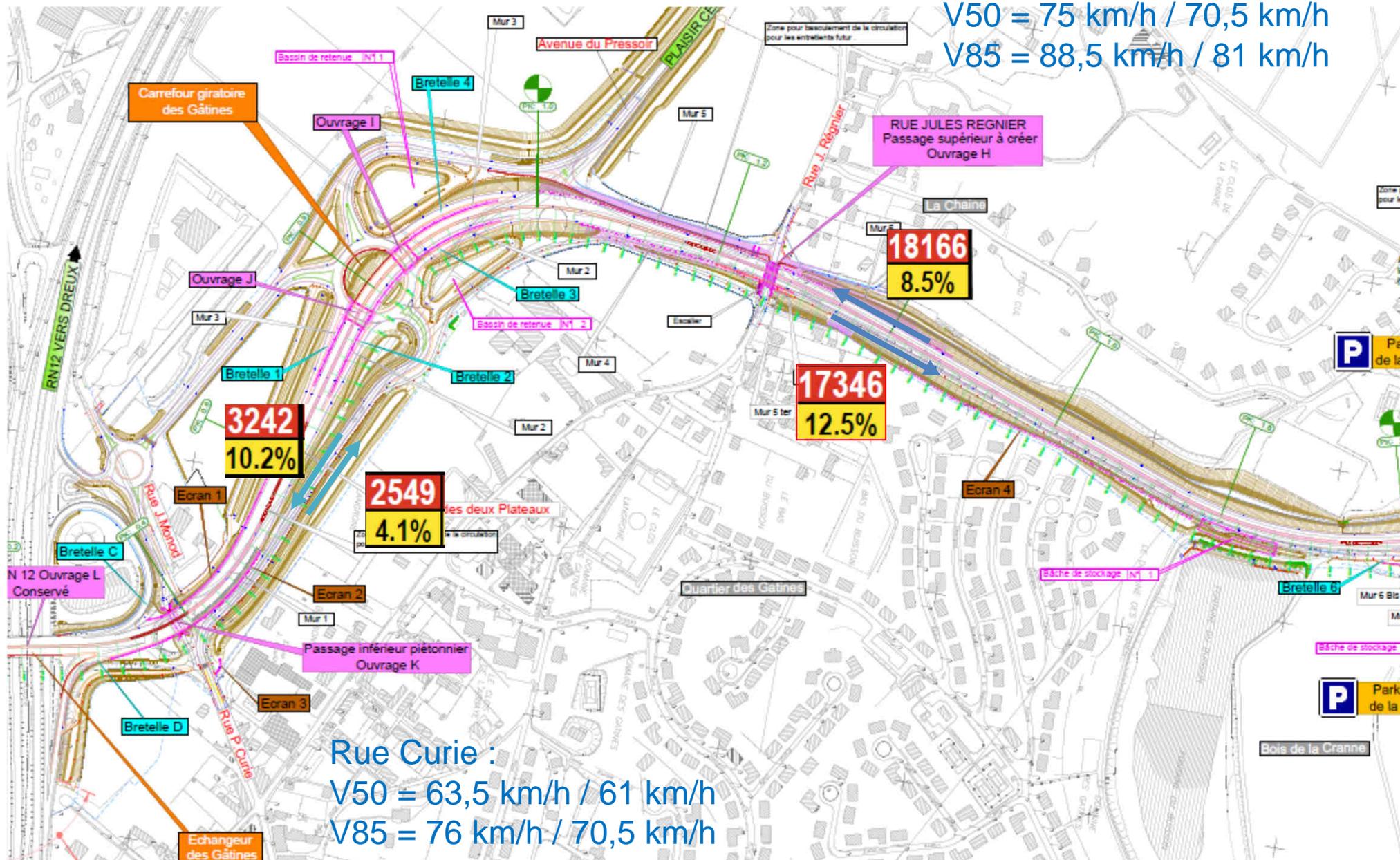
- ▶ **Globalement respect de l'objectif fixé des 60 dB(A) en période diurne sauf exception.**
- ▶ **La quasi-totalité des résultats bruts obtenus sont en-dessous des prévisions faites en phase d'étude.**

IV. TRAFIC ET VITESSE - MARS 2019

RD 30 :

V50 = 75 km/h / 70,5 km/h

V85 = 88,5 km/h / 81 km/h



Rue Curie :
V50 = 63,5 km/h / 61 km/h
V85 = 76 km/h / 70,5 km/h

CONCLUSION SUR LE VOLET TRAFIC

- ▶ **Les limitations de vitesse ne sont pas respectées,**
- ▶ En terme de volume de trafic, les mesures réalisées (35 500 V/J) sont cohérentes avec le volume prévu lors de la phase étude (40 000 V/J),
- ▶ Le Département va repositionner durant l'été une station SIREDO (comptage permanent VL-PL) sur la RD 30.

V. CONCLUSIONS

- ▶ **Réalisation des modèles acoustique et air (en cours).**
- ▶ En concertation avec la Commune de Plaisir, modalités de présentation des 2 modèles sont à définir.
- ▶ Présentation des résultats dernier trimestre 2019.

