

TRAMWAY CHÂTILLON <> VIROFLAY

INFOTRAM



DE ROBERT WAGNER A VIROFLAY RIVE - DROITE PREMIERES CIRCULATIONS DE RAMES D'ESSAIS A PARTIR DU 25 FEVRIER 2016

24 février 2016

Madame, Monsieur,

Après les essais statiques préalables des systèmes ferroviaires, nous entamons les essais dynamiques, avec circulation de rames, sur la section souterraine. Ces essais sont réalisés de nuit, entre 20 heures et 4 heures du matin. Les rames circuleront à partir de la station Robert Wagner pour rejoindre le futur terminus Viroflay Rive - Droite.

Ces essais permettent de vérifier la sécurité de la circulation des rames et le bon fonctionnement des systèmes ad hoc (vérification des gabarits de passage, de la captation d'énergie, de la signalisation, des communications radio, etc.).

La ligne aérienne de contact est donc mise sous tension à partir du carrefour du Jumelage et dans toute la section souterraine.

En parallèle, les essais fonctionnels et de sécurité propres aux stations souterraines ont démarré. Ceux-ci concernent la distribution basse tension, les éclairages, la distribution d'eau potable, les colonnes sèches, les pompes d'épuisement des eaux, les ventilateurs de confort et de désenfumage, les ascenseurs, les escaliers mécaniques, le système de sécurité incendie, la billettique, la sonorisation et l'information voyageurs,

Ces essais sont nécessaires avant le démarrage de la marche à blanc préalable à l'ouverture du service commercial de la section souterraine du T6.

Les essais sont réalisés avec des rames SANS VOYAGEURS.

Prenez garde au passage de rames au Carrefour du Jumelage à Vélizy-Villacoublay, elles sont silencieuses et peuvent arriver vite. Respectez la signalisation lumineuse, ne traversez pas en dehors des passages sécurisés.



Nous vous rappelons qu'il est strictement interdit de circuler sur la plateforme du tramway (automobilistes, 2 roues, piétons) ainsi que de stationner sur la plateforme du tramway (l'enlèvement sera systématiquement demandé). Par ailleurs, il est formellement interdit de toucher aux fils électriques de la ligne aérienne de contact (LAC) même tombés au sol, directement ou indirectement avec des objets quelconques. Ces fils, sous une tension de 750 Volts en courant continu constituent un réel danger de mort.

Nous mettons tout en œuvre pour que ces dernières étapes jusqu'à la mise en service se déroulent au mieux. Nous vous remercions de votre compréhension.

L'ÉQUIPE DU T6

contact : infotram@tramway-chatillon-viroflay.fr

