



INAUGURATION DE LA LIGNE 67 HOUDAN >< SAINT QUENTIN-EN-YVELINES

Valérie Péresse, Présidente du Conseil du STIF et Présidente du Conseil Régional d'Ile-de-France, **Jean-Marie Tétart**, Député-maire de la ville de Houdan, **Jean-François Raynal**, Vice-président du Conseil Départemental des Yvelines et **Pierre-Marie Michel**, Président du SITERR, ont inauguré ce mardi 16 février la ligne Express 67 Houdan-St Quentin en Yvelines.

Le 4 janvier 2016, la ligne express 67 Houdan – Saint-Quentin-en-Yvelines a été renforcée afin de mieux répondre aux besoins des voyageurs et mieux desservir de nombreux points stratégiques en matière d'habitat, d'emplois et d'enseignement du département des Yvelines. Cette ligne améliorée, exploitée par l'établissement Transdev de Houdan, a ainsi vu en quelques semaines sa fréquentation quasiment doublée.

Le développement des lignes régulières du Pays houdanais, élaborée par le STIF en concertation avec le SITERR, s'inscrit dans un projet global de restructuration du réseau Interurbain de Rambouillet et du réseau du Houdanais. Trois autres lignes seront à terme restructurées et renforcées, devenant des lignes Express : la ligne 10 Rambouillet-Dourdan ; la ligne 11 Rambouillet – Ablis ; et la ligne 60 Rambouillet – Houdan – Mantes-la-Jolie et une ligne créée, la ligne 12 Rambouillet – Saint-Quentin-en-Yvelines.

La ligne 67 est donc la première ligne à être mise en service dans ce cadre. Il est prévu que les autres lignes express soient en circulation le 29 août prochain. L'ensemble de ces lignes circuleront en heures de pointe mais également en heures creuses et le samedi (sauf la ligne 60).

Ces lignes Express seront complétées par des améliorations sur plus d'une trentaine de lignes reliant les villages, les gares et les établissements scolaires. Elles seront réorganisées et simplifiées pour une meilleure lisibilité de l'offre et renforcée notamment pour les usagers se rendant en gare.

Poursuivant la réalisation du plan bus 2013-2016 financé par le STIF pour un montant global de 160 millions d'euros pour l'ensemble de l'Ile de France, cette politique globale s'inscrit dans les objectifs du STIF visant à adapter l'offre aux nouveaux rythmes de vie des Franciliens (notamment en renforçant les fréquences en heures creuses, en soirée et la nuit) ; à accompagner l'évolution des territoires franciliens en poursuivant le rééquilibrage de l'offre en grande couronne, à faciliter l'usage des transports en commun et leur accessibilité et enfin à valoriser leurs avantages pour les voyageurs. C'est l'illustration d'une politique s'appuyant sur la connaissance du terrain, des acteurs locaux (élus, associations d'usagers, transporteurs...) pour proposer une offre sur mesure, cohérente avec l'ensemble des réseaux de transport public et réellement en phase avec les attentes des usagers.

