

RD 154

Déviations de Verneuil-sur-Seine et Vernouillet

**Réunion d'information du 5 octobre 2015
à Verneuil-sur-Seine**

PRÉSENTATION DU PROJET ET DE SON AVANCEMENT



SOMMAIRE

1. LES ETAPES CLÉS DU PROJET

2. LES OBJECTIFS DE L'OPERATION

3. LES GRANDS PRINCIPES

4. PRÉSENTATION DÉTAILLÉE DU PROJET ET DE SES ÉVOLUTIONS

5. LE CALENDRIER

1. LES ETAPES CLÉS DU PROJET

- **Le projet de Déviation de Verneuil-sur-Seine et Vernouillet a été déclaré d'utilité publique (DUP) le 25 avril 2005**, suite aux enquêtes publiques conjointes menées en 2004
- **La DUP a été prorogée par arrêté préfectoral du 12 novembre 2009**
- **L'autorisation au titre de la loi sur l'eau a été délivrée par arrêté préfectoral du 2 mai 2005**
- **Une nouvelle enquête parcellaire a été menée en 2012**
- **L'ordonnance d'expropriation prononcée le 8 août 2014 a été publiée le 27 novembre 2014.** Elle a été notifiée aux propriétaires le 26 juin 2015.

2. LES OBJECTIFS DE L'OPERATION

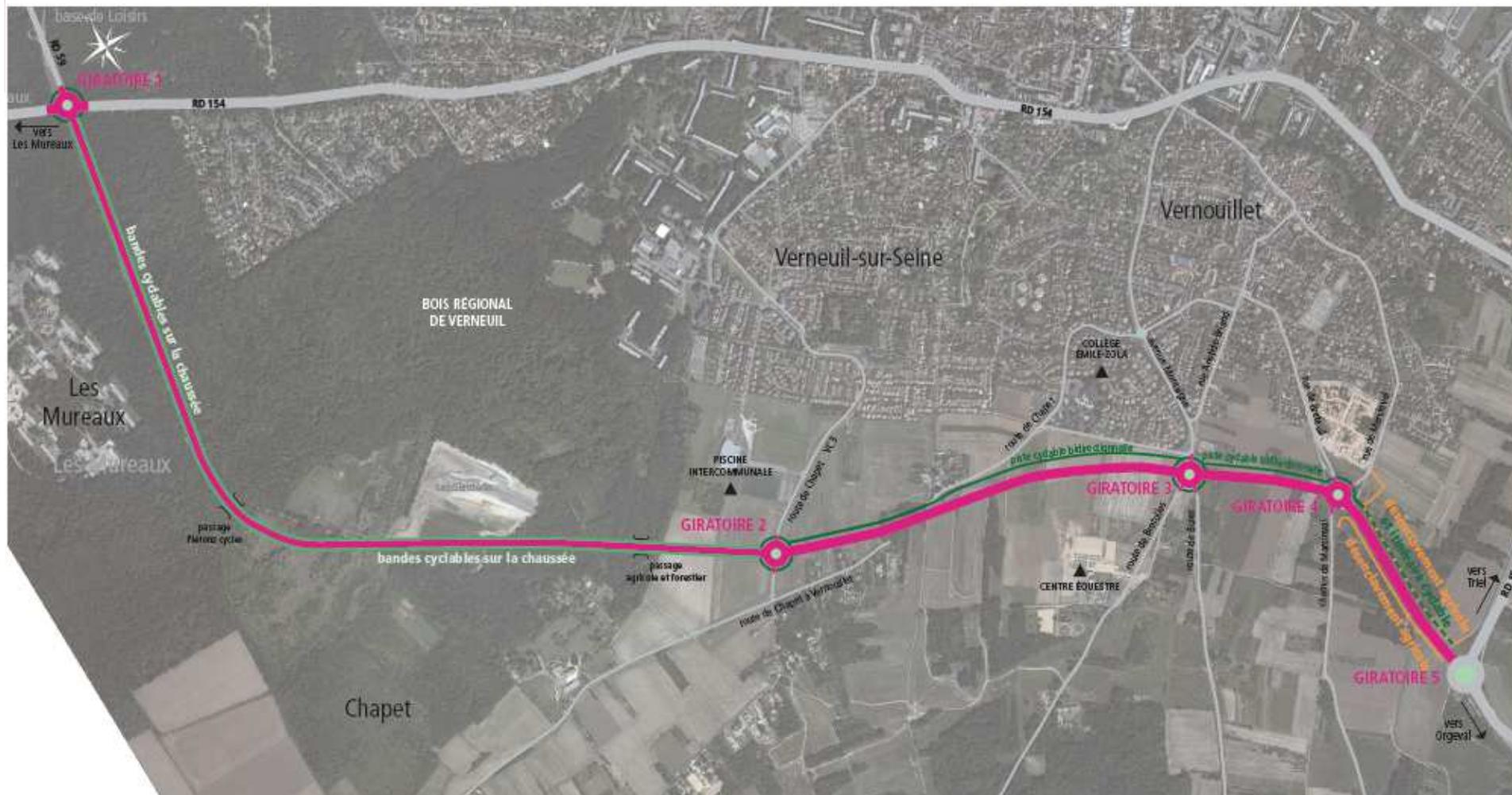
L'opération consiste à créer une **voie nouvelle de contournement de la RD154 au sud des agglomérations de Verneuil-sur-Seine et Vernouillet.**

Elle va permettre de :

- **Délester les traversées de Verneuil-sur-Seine et Vernouillet du trafic de transit** qui génère des nuisances pour les habitants des agglomérations
- **Réduire le nombre d'accidents corporels** dans la traversée des zones urbanisées
- **Créer de nouvelles dessertes pour piétons et cycles**, notamment entre les zones d'habitats, le collège Emile-Zola et la piscine intercommunale sur les nouvelles zones urbaines de Verneuil-sur-Seine et Vernouillet.

3. LES GRANDS PRINCIPES

- **Création d'une voie nouvelle de 5,5 km à 2 x 1 voies** de circulation
- **Réalisation de 4 carrefours giratoires** pour permettre les échanges avec les voies existantes
- **Création d'aménagements cyclables** sur toute la continuité du tracé
- **Aménagement de voies de desserte et de désenclavement des parcelles agricoles**
- **Création de deux passages inférieurs** pour rétablir les itinéraires forestiers et de la carrière
- **Mise en œuvre de mesures d'intégration du projet dans son environnement :**
 - Protections acoustiques des zones urbanisées
 - Insertion paysagère
 - Six bassins de recueil des eaux pluviales
- **Le coût global du projet est de 24 M€**



4. PRÉSENTATION DÉTAILLÉE DU PROJET ET DE SES ÉVOLUTIONS

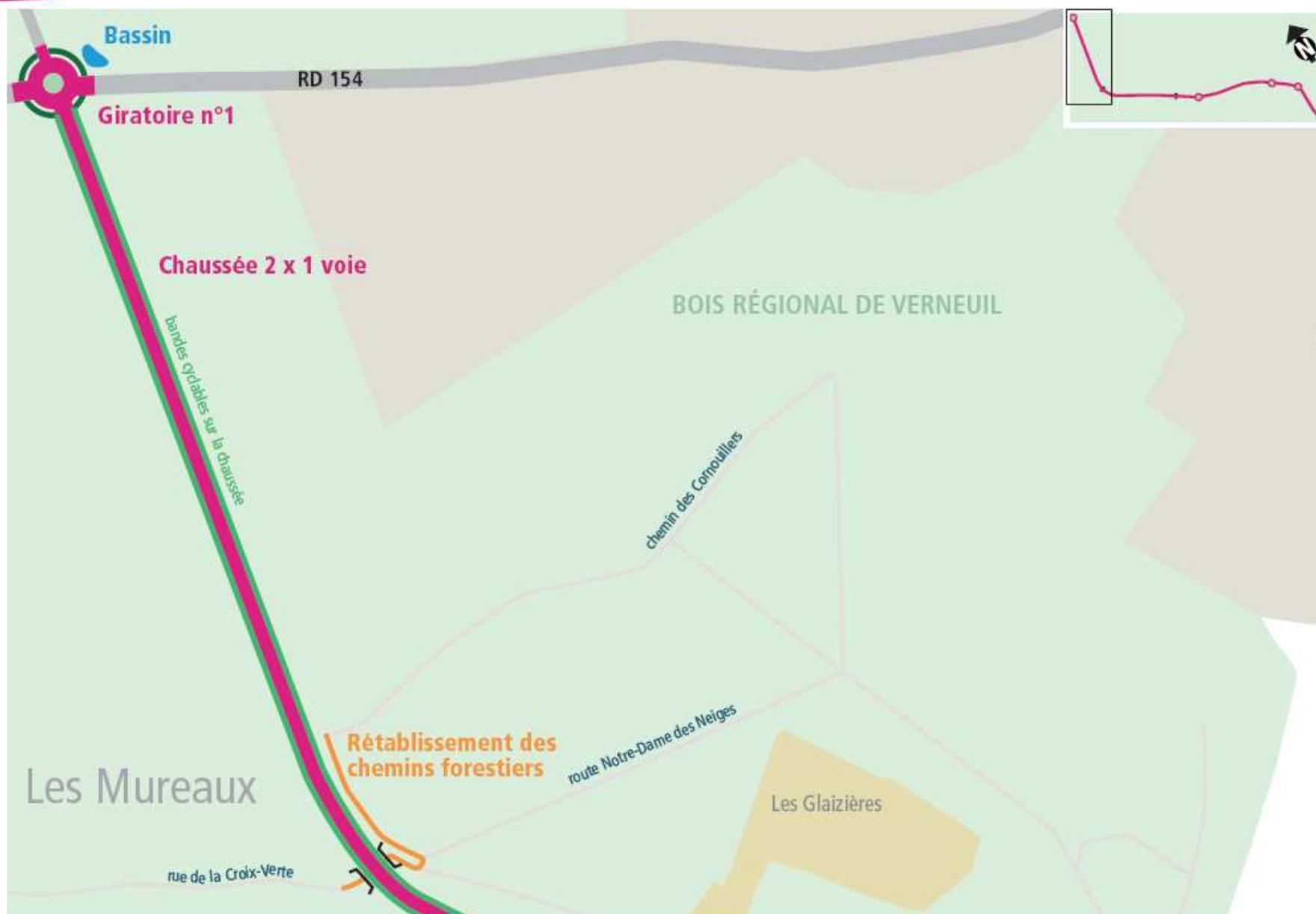
UN PROJET OPTIMISE POUR UNE MEILLEURE INSERTION

Les études de détail en cours permettent au Département des Yvelines **d'optimiser les caractéristiques du projet**, tel que conçu lors des études préalables à l'enquête publique de 2004, **tout en respectant les principes de la DUP**:

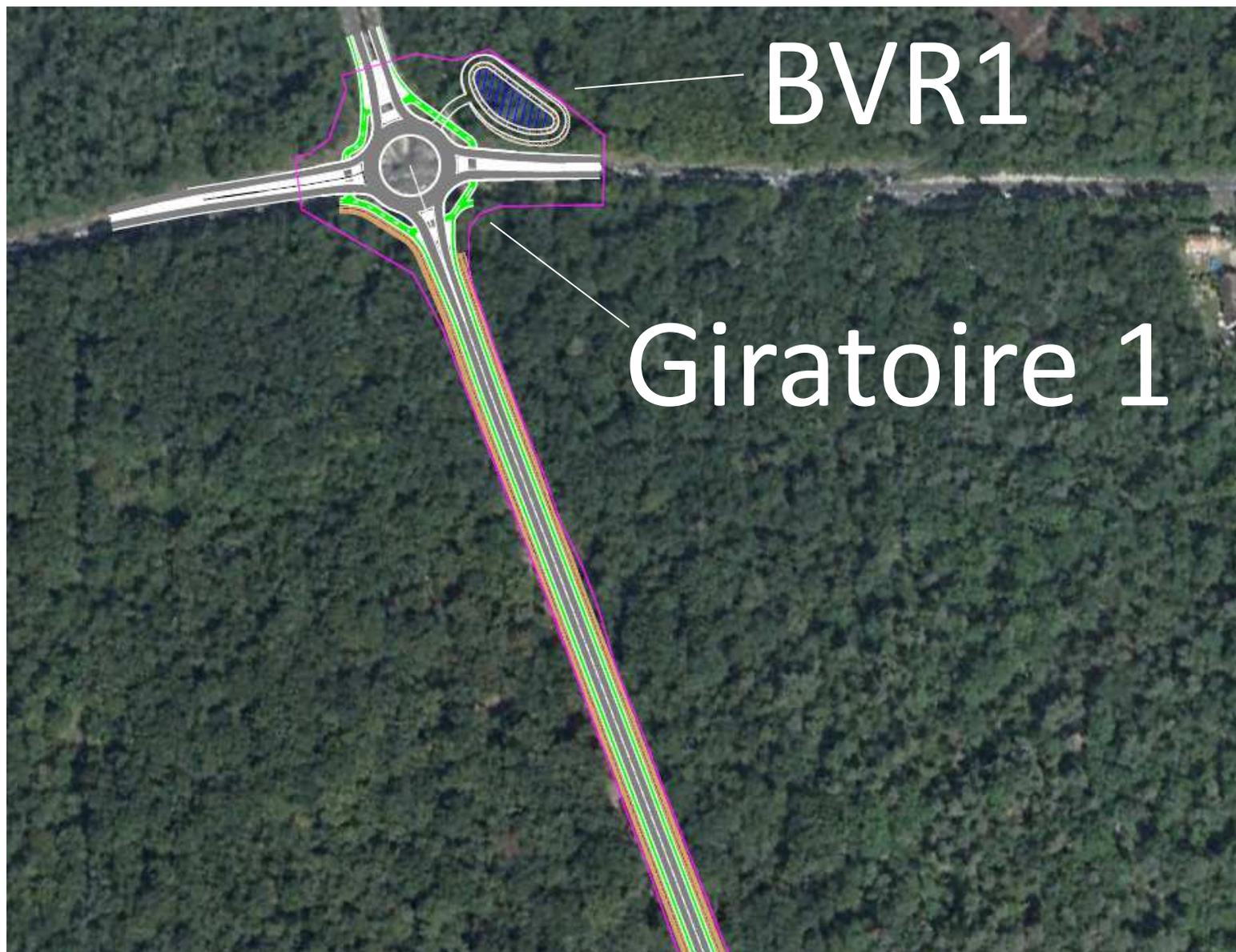
- **Réduction des emprises du projet :**
 - largeur de la chaussée : ramenée de 7m à 6,50 m;
 - diamètre des carrefours giratoires réduit de 70 m à 40 m;
 - la taille et la configuration des bassins d'assainissement en cours d'optimisation.

- **Optimisation des cheminements piétons et cycles au niveau des carrefours giratoires.**

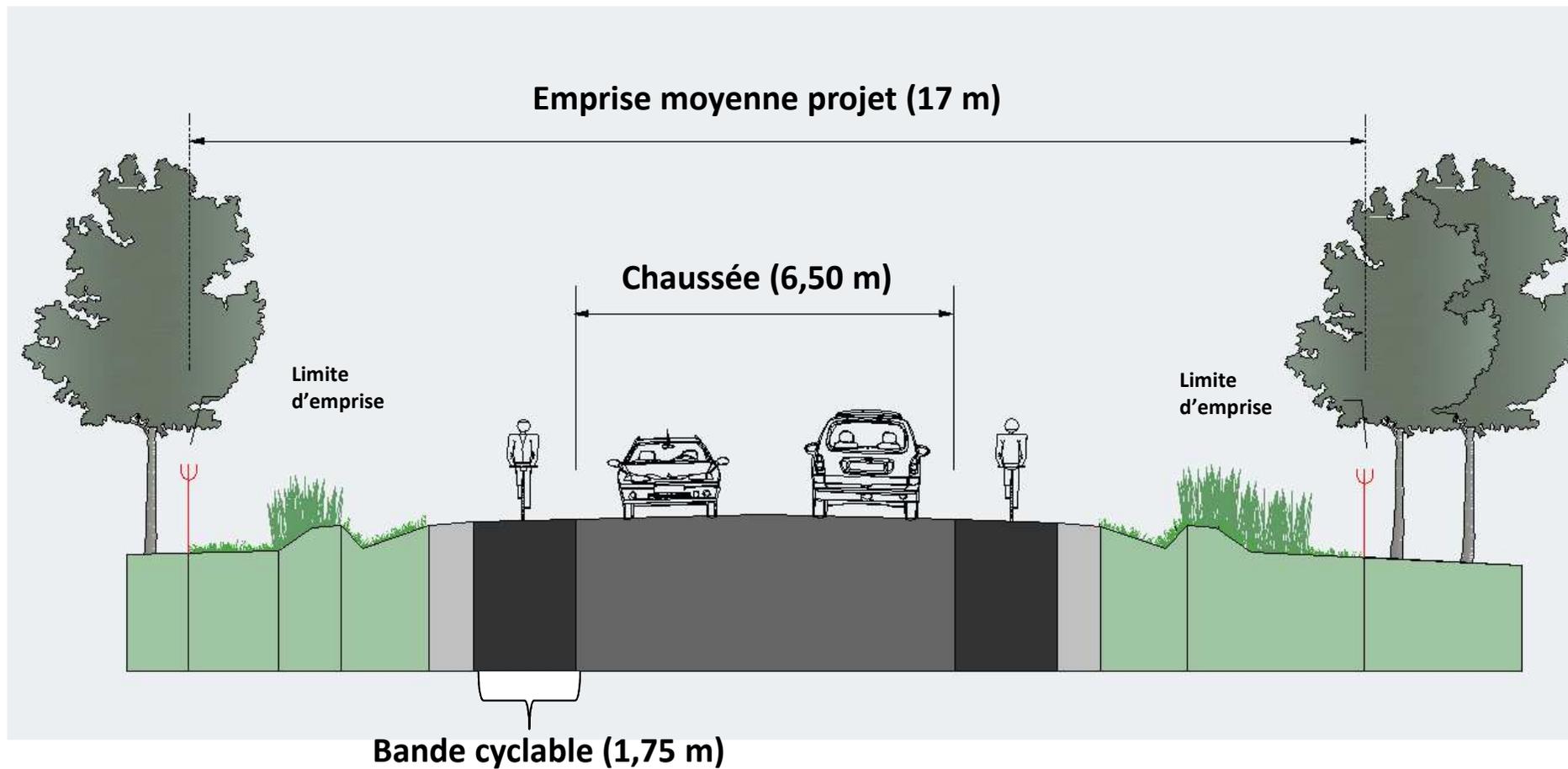
Section forestière entre le giratoire 1 et le passage inférieur 1



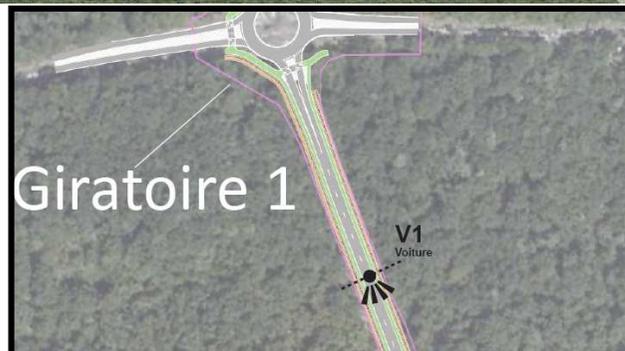
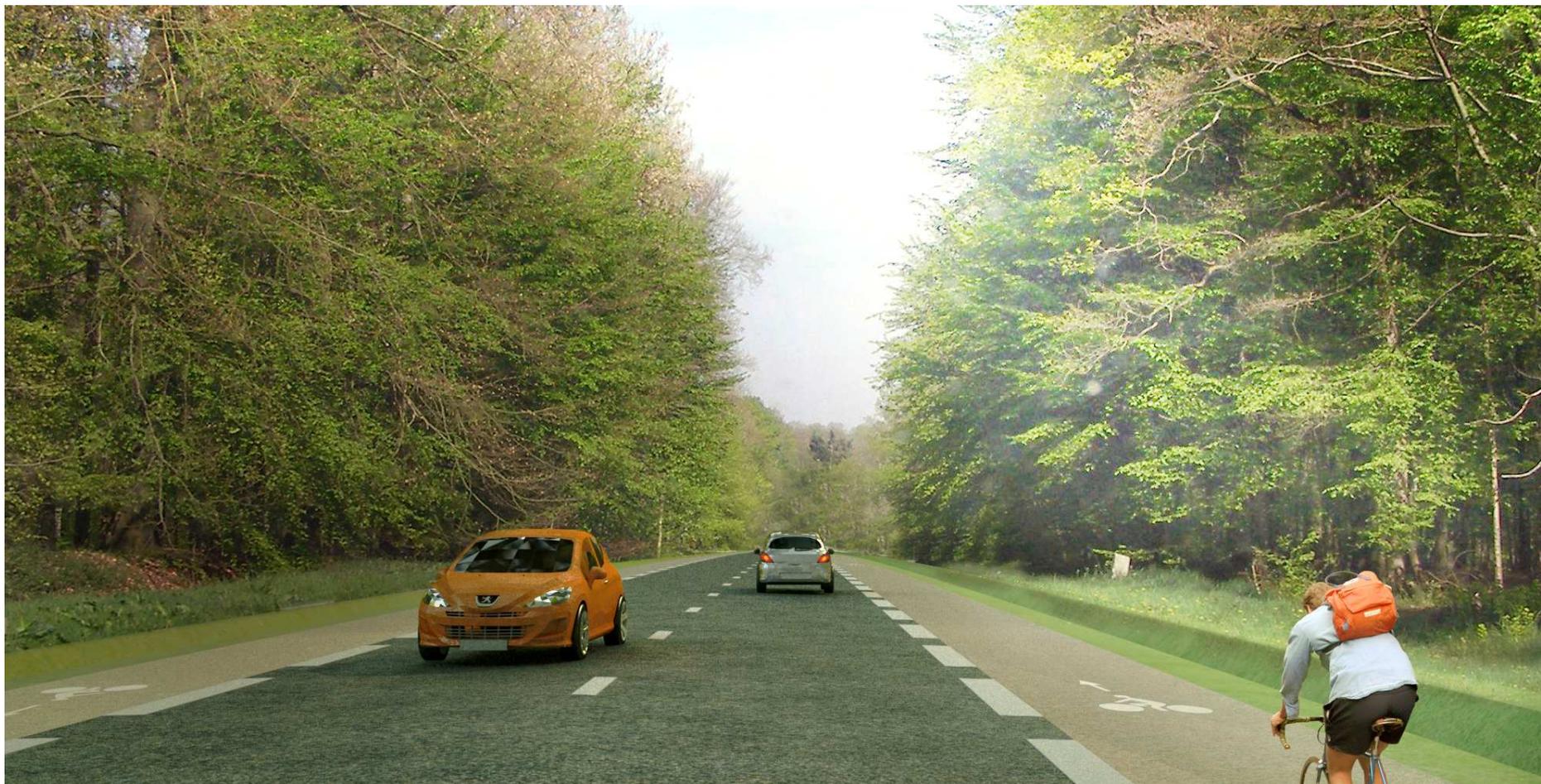
Vue en plan



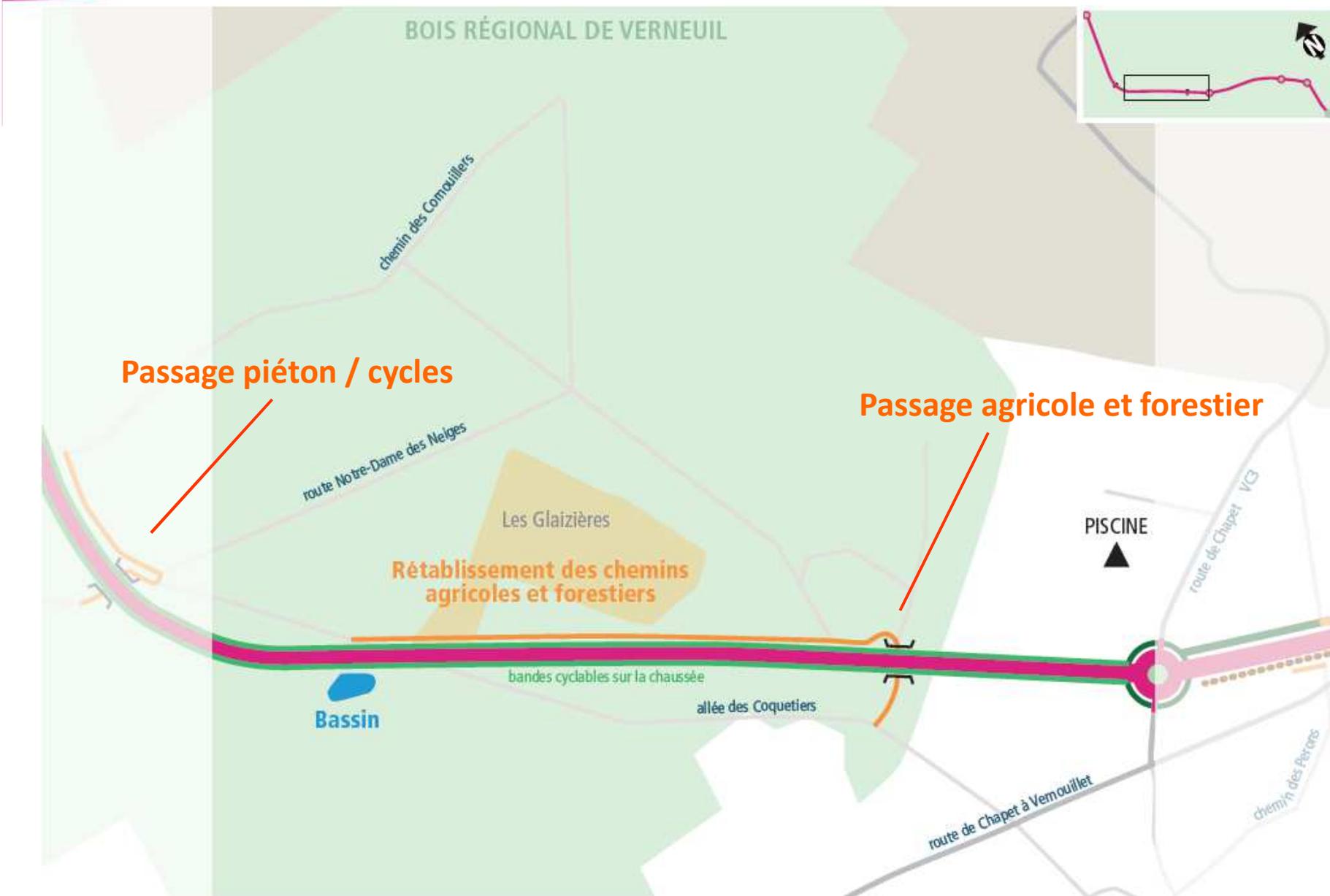
Profil sur section forestière entre le giratoire 1 et le giratoire 2 *Profil type*

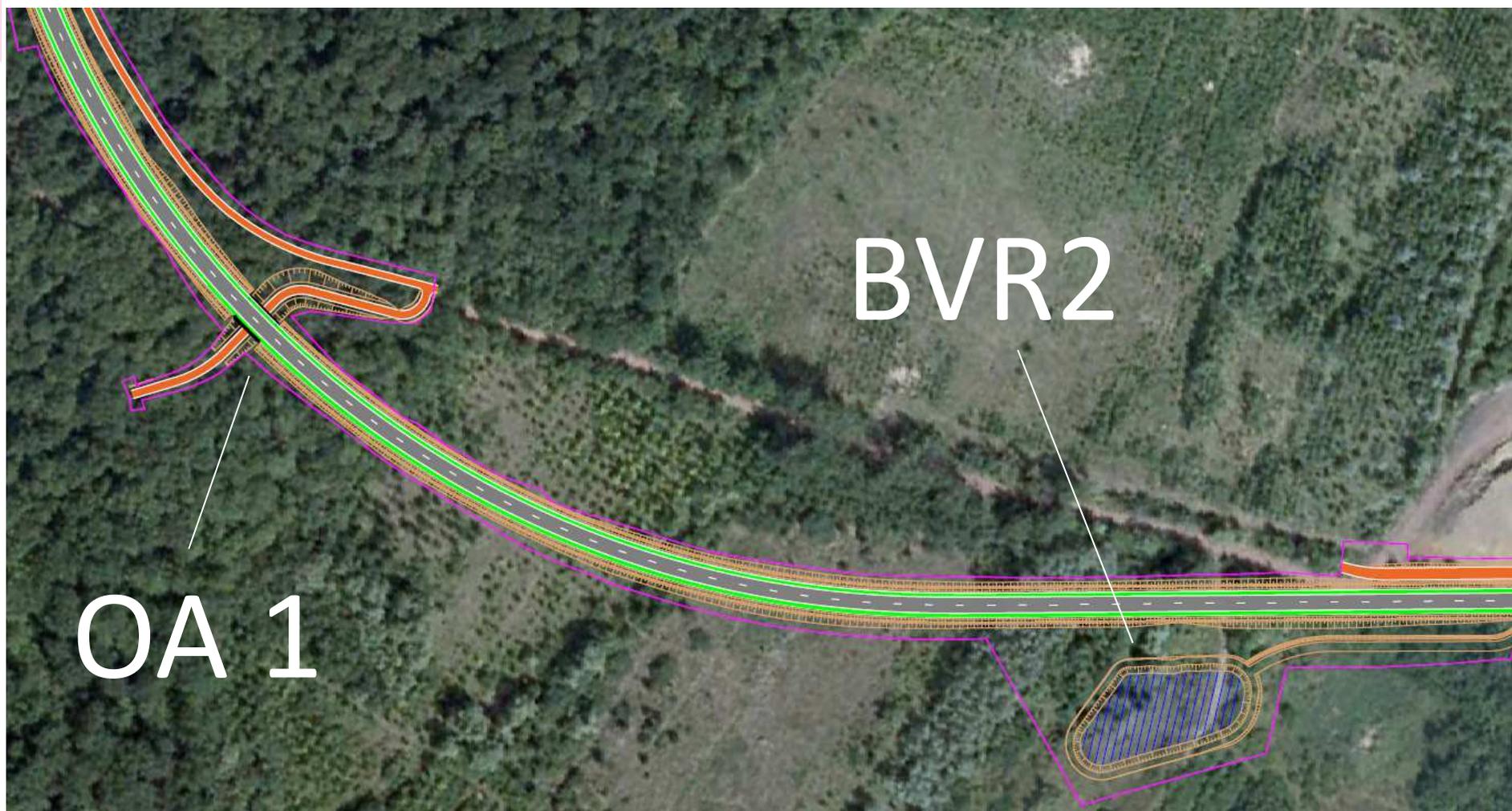


Section entre le giratoire 1 et le giratoire 2 (Vue 1)

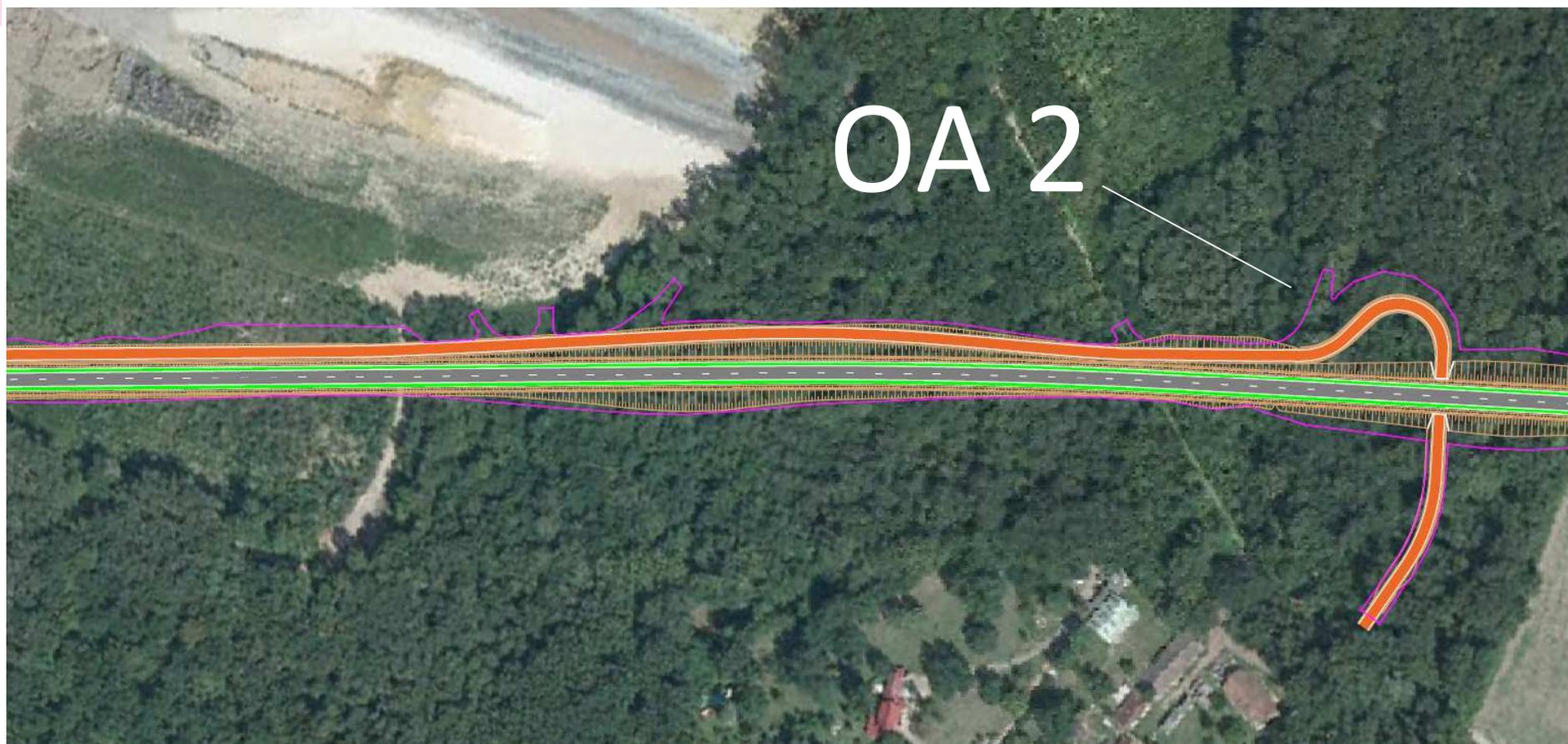


Section forestière entre le passage inférieur 1 et le giratoire 2

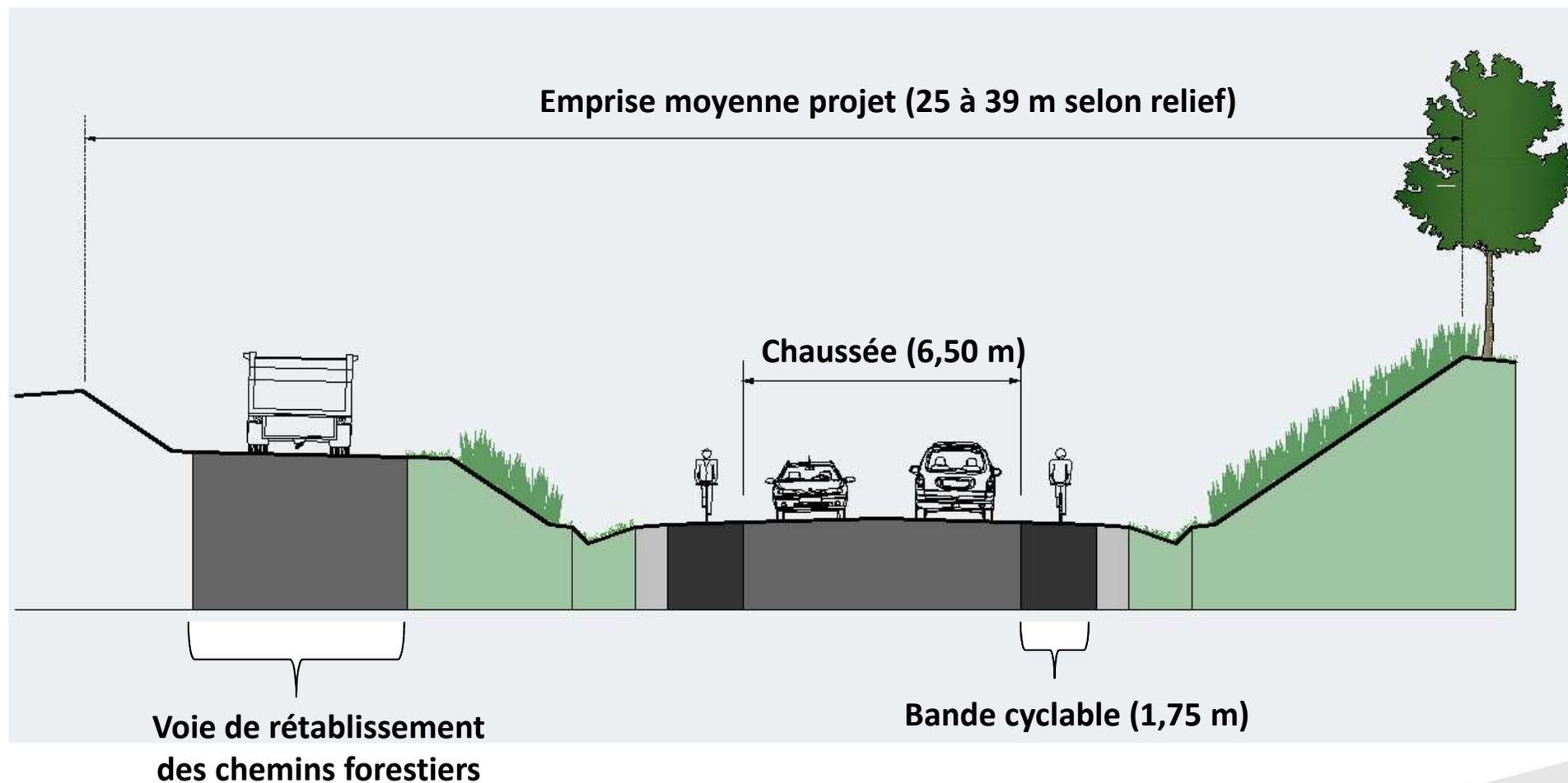




Vue en plan technique



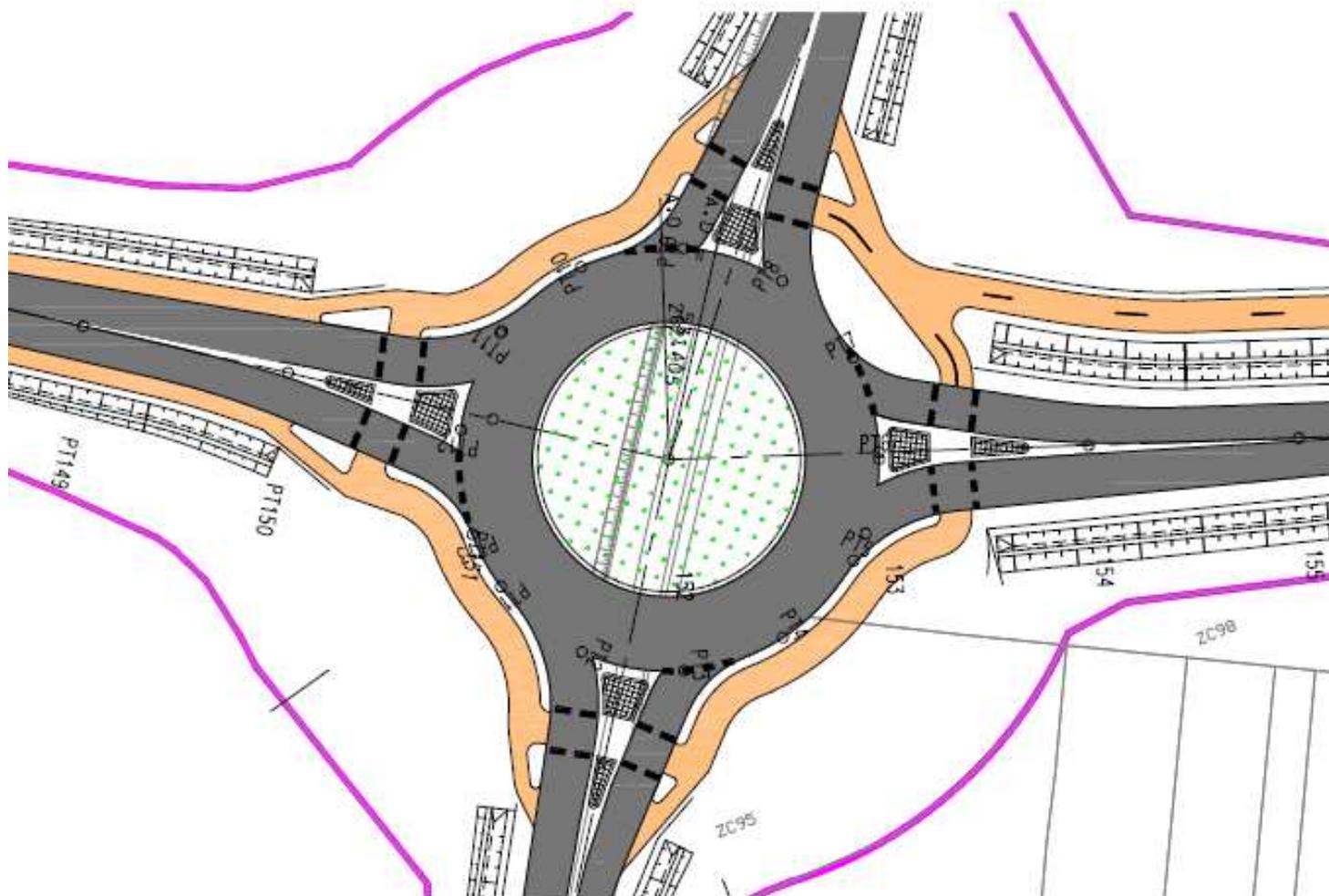
Profil sur section forestière entre le giratoire 1 et le giratoire 2 *Voie de desserte et de désenclavement*



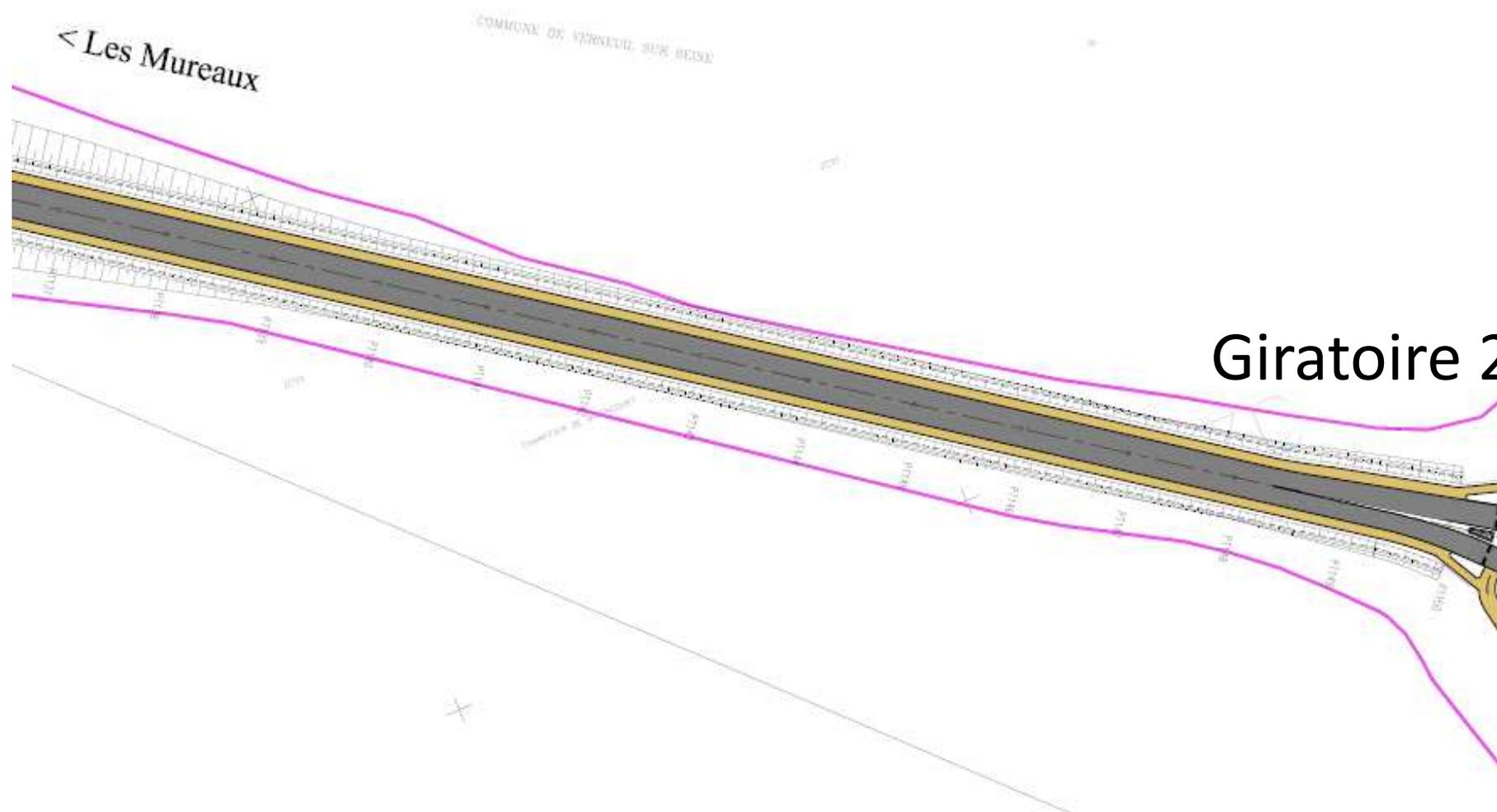
Passage agricole et forestier



Exemple d'optimisation de giratoire : croisement avec la route de Chapet (VC3) à Verneuil-sur-Seine (Giratoire 2)

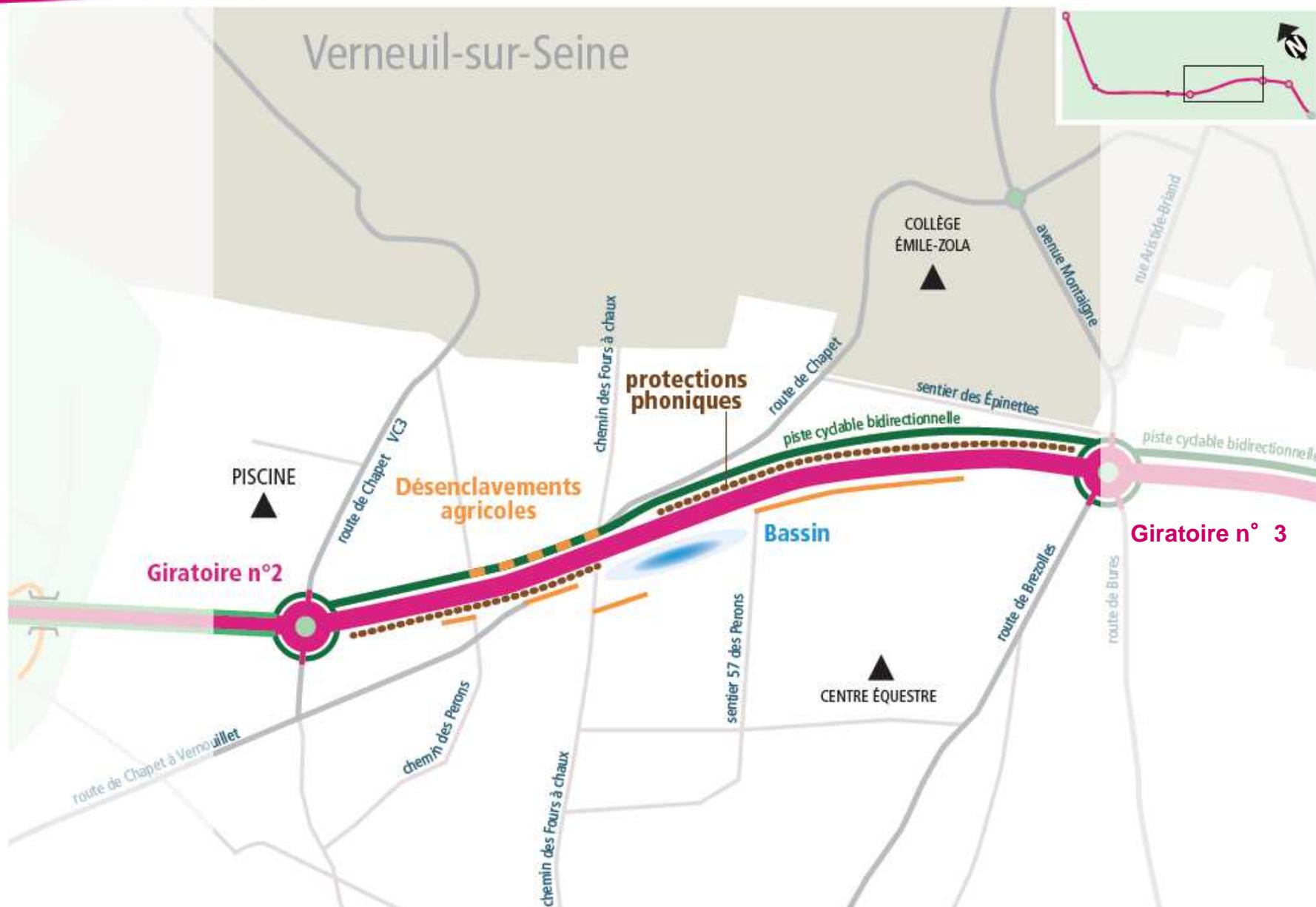


Exemple d'optimisation section courante :



Giratoire 2

Section agricole entre le giratoire 2 et le giratoire 3

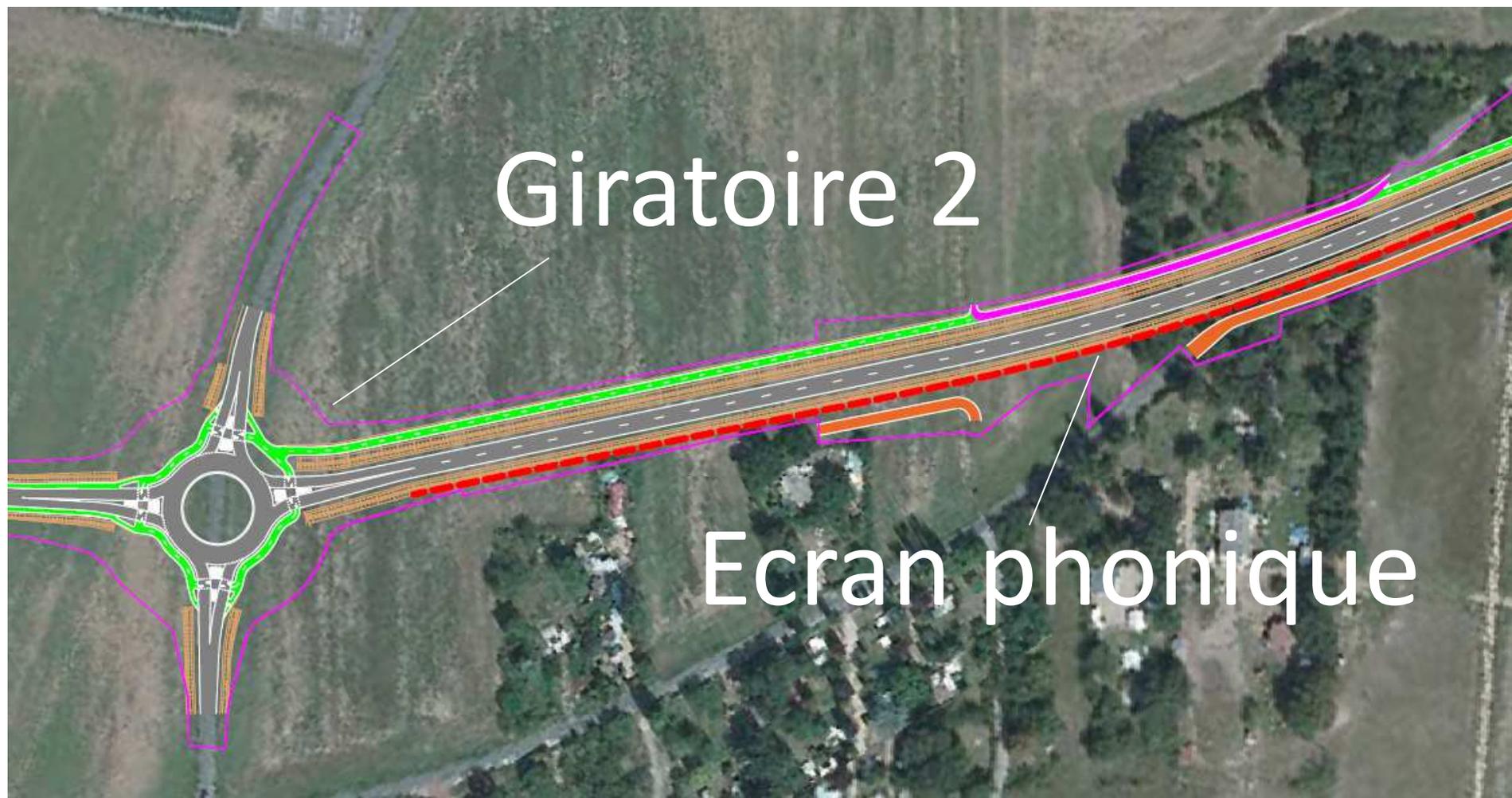


Impact de la déviation sur les niveaux sonores

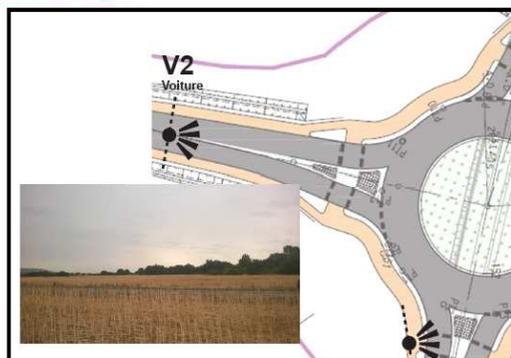
Pour les projets neufs, la réglementation impose le respect d'un niveau sonore maximum de 60dB(A) le jour et 55 dB(A) la nuit pour les riverains. Les modélisations de trafic permettent de positionner et dimensionner les protections phoniques en conséquence.

- **Le long de la déviation :** la majeure partie du tracé est située en zone forestière ou agricole non habitée. A l'approche des secteurs bâtis, des aménagements sont nécessaires pour maintenir un niveau sonore respectant la réglementation, tels que :
 - ✓ **Un mur anti-bruit**, côté sud – pour protéger des habitations isolées. Solution retenue pour limiter les emprises à cause de la proximité de ces habitations.
 - ✓ **Un merlon phonique**, côté nord pour protéger le front bâti et le collège. Solution retenue au regard des possibilités d'emprises plus importantes.
- **En centre-ville :** le délestage de 50% de trafic permet une réduction des nuisances sonores d'environ 3 dB(A) (gain important).

Vue en plan



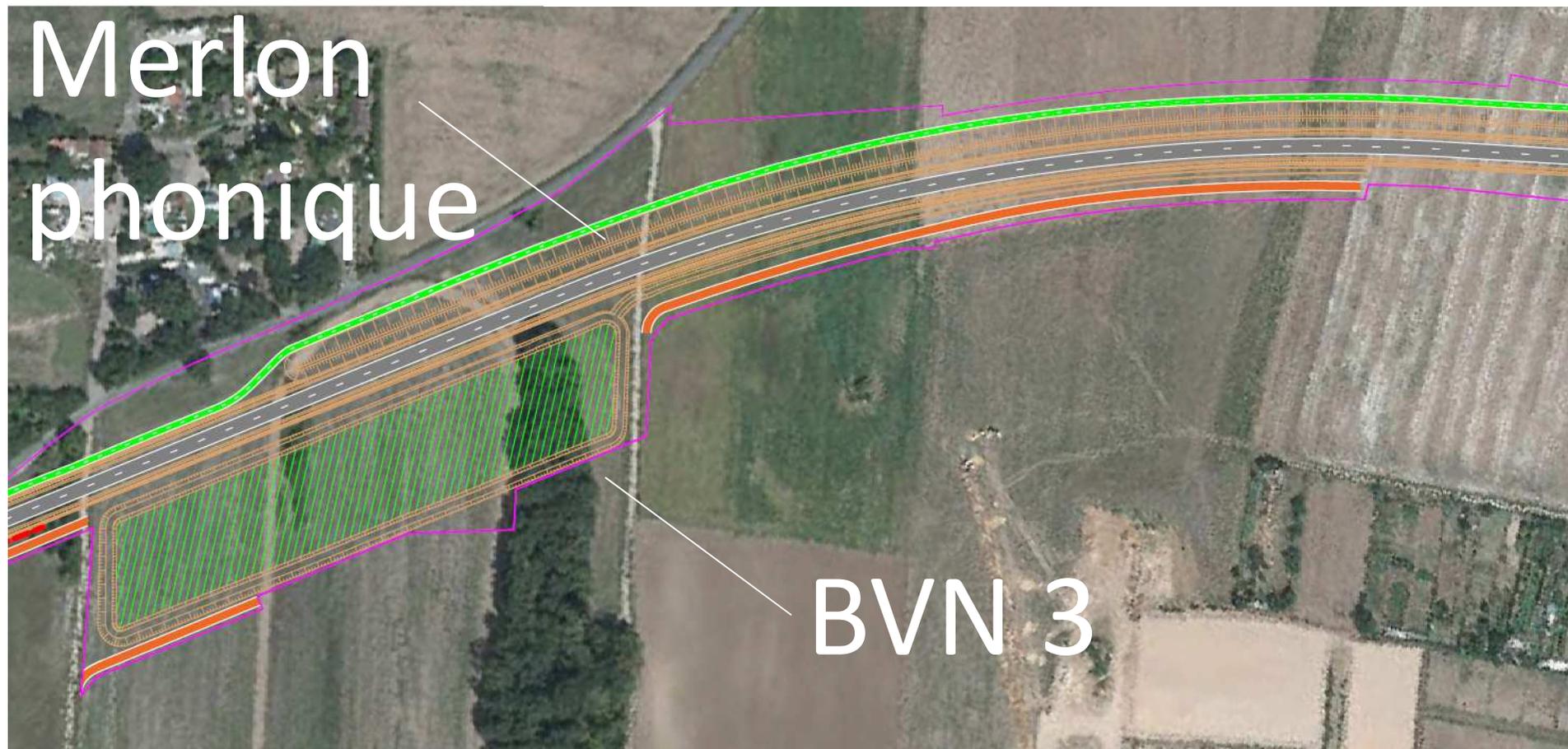
Arrivée sur le giratoire 2 (Vue 2)



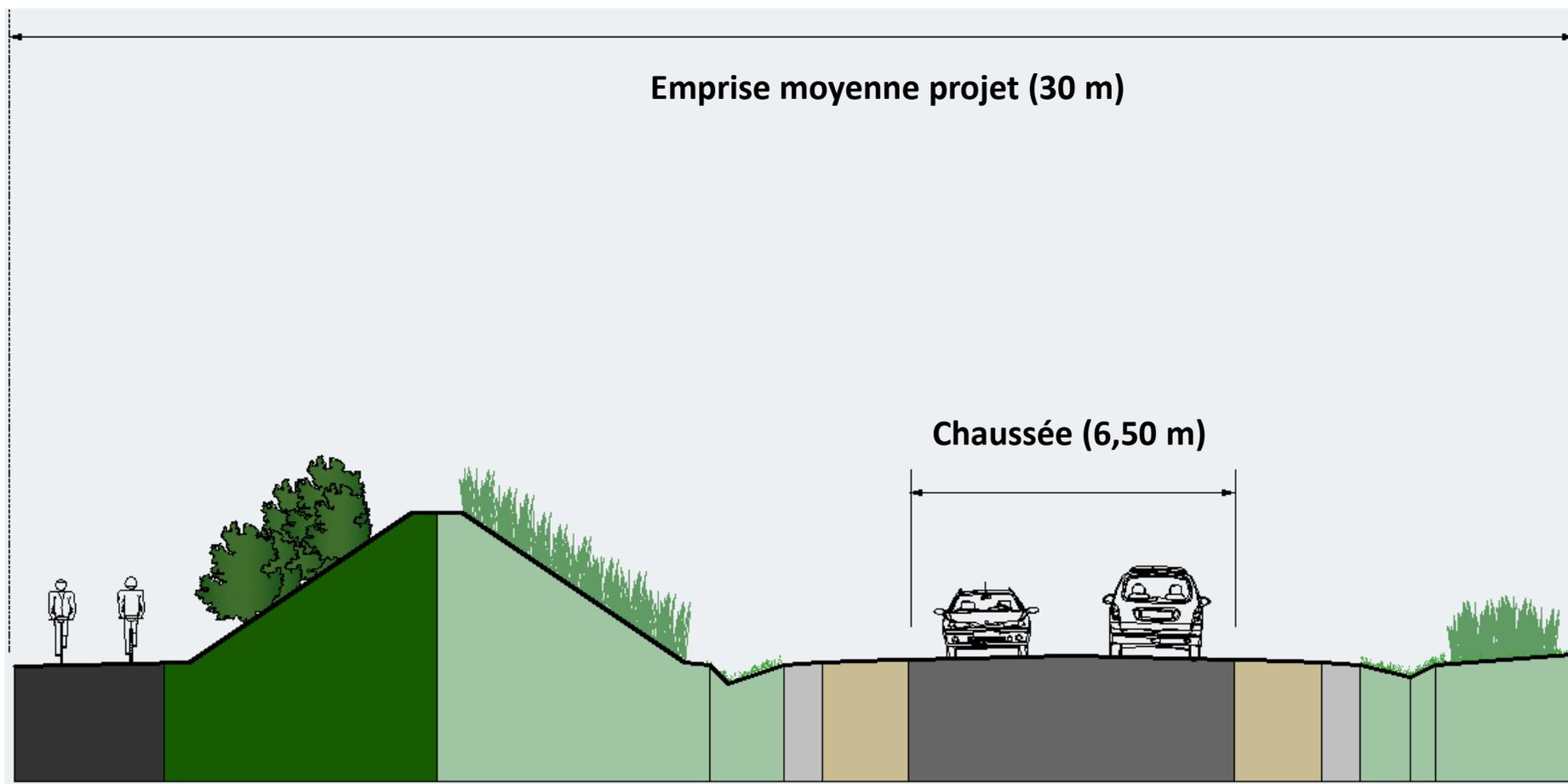
Giratoire 2 : insertion des circulations douces (Vue 3)



Vue en plan

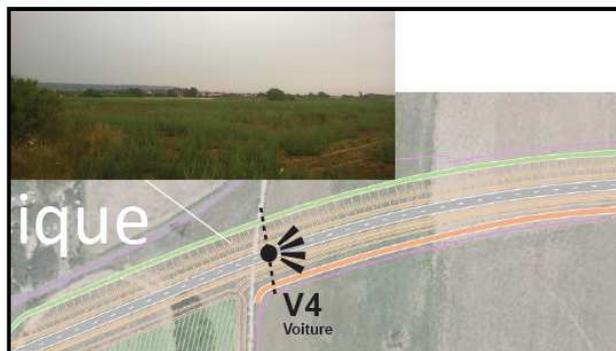


Profil sur section agricole entre le giratoire 2 et le giratoire 3 *Merlon phonique*

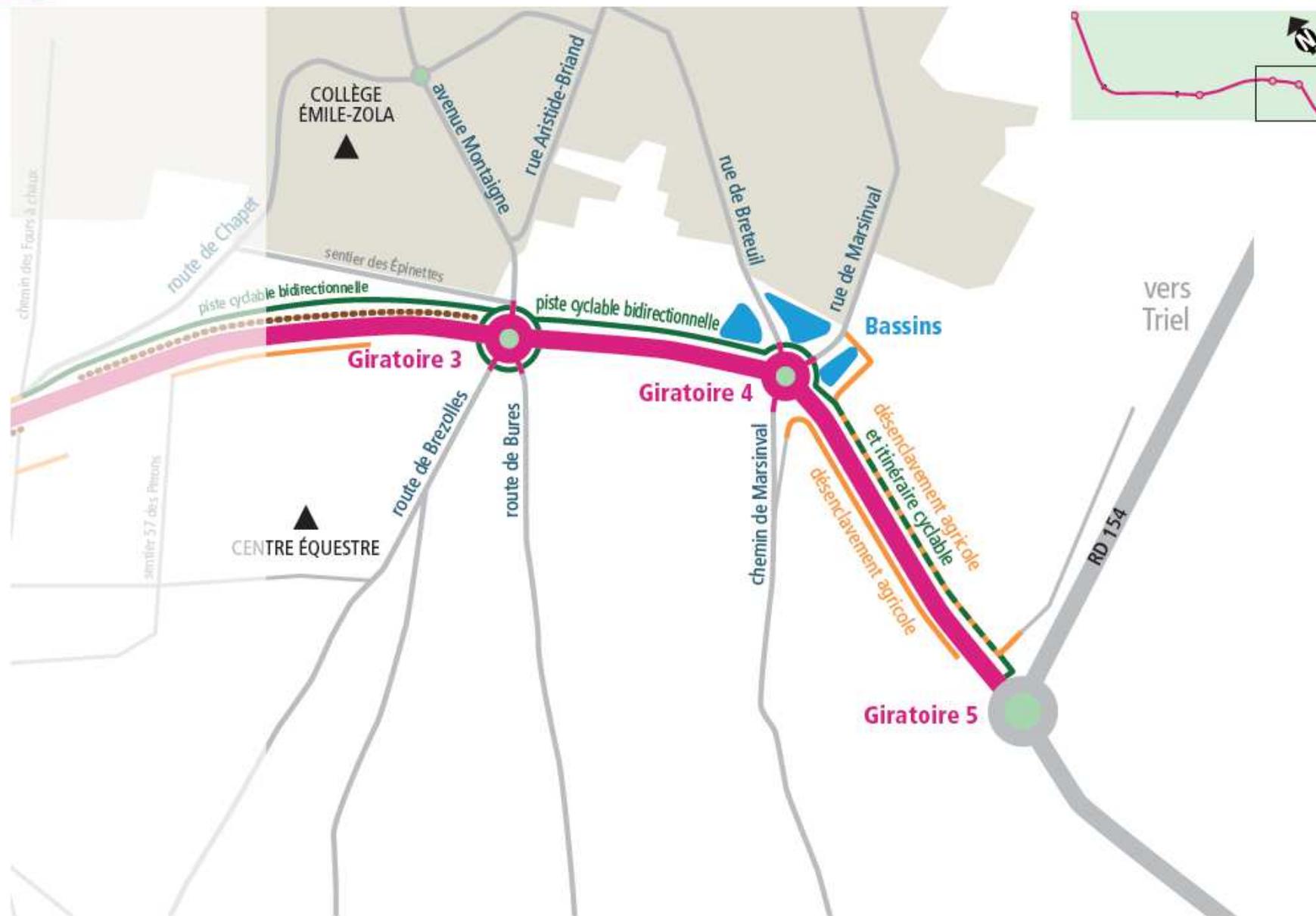


Piste cyclable
bidirectionnelle (3 m)

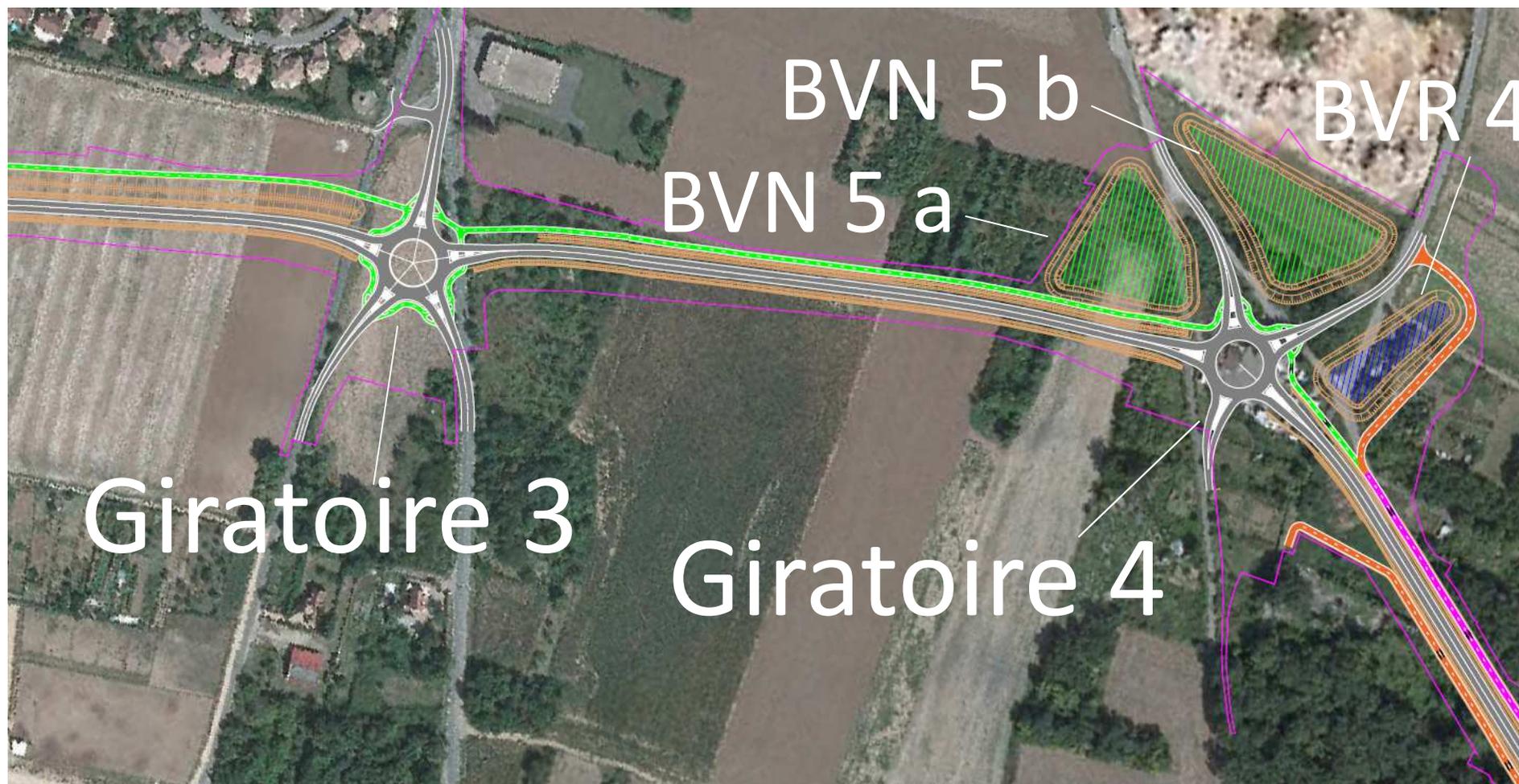
Section entre le giratoire 2 et le giratoire 3 (Vue 4)



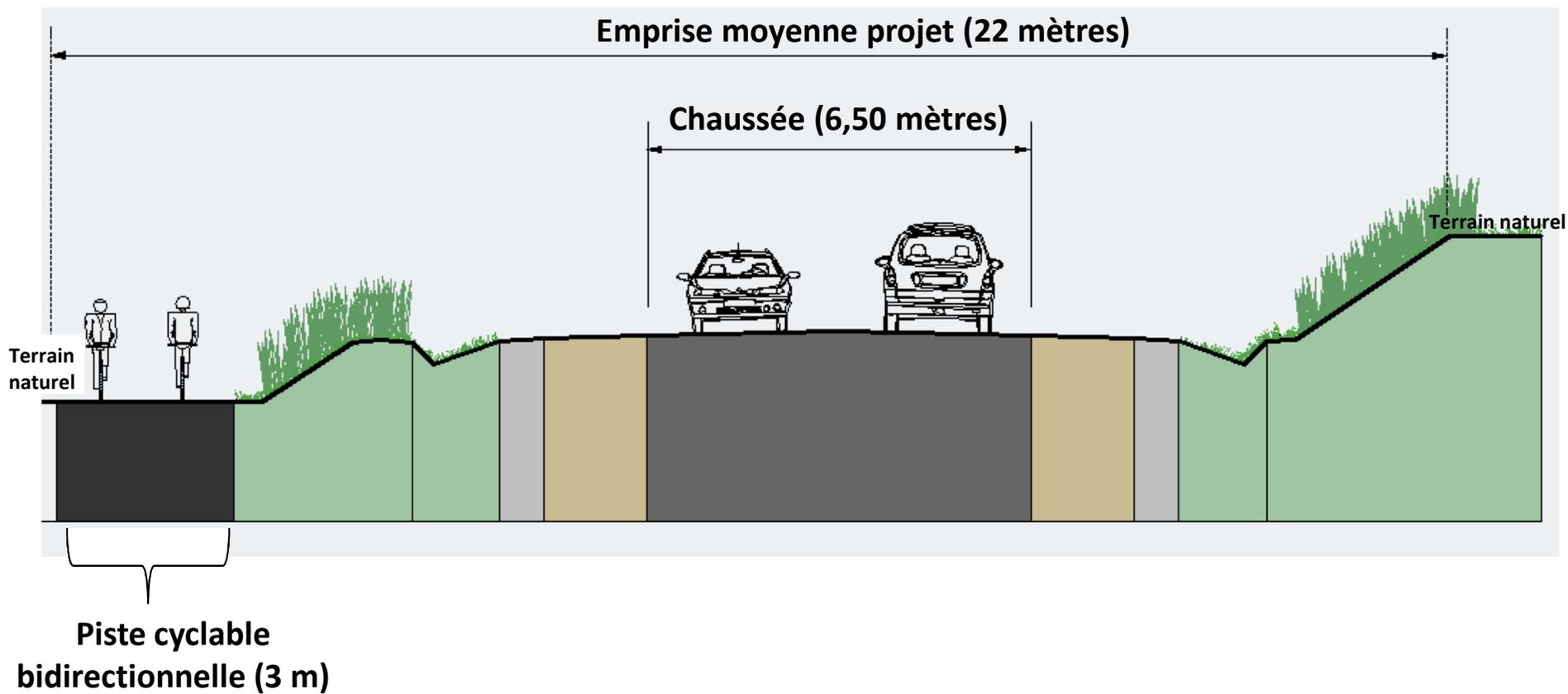
Section agricole entre le giratoire 3 et le giratoire 5



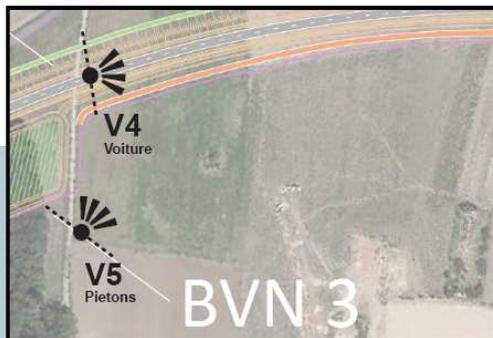
Vue en plan



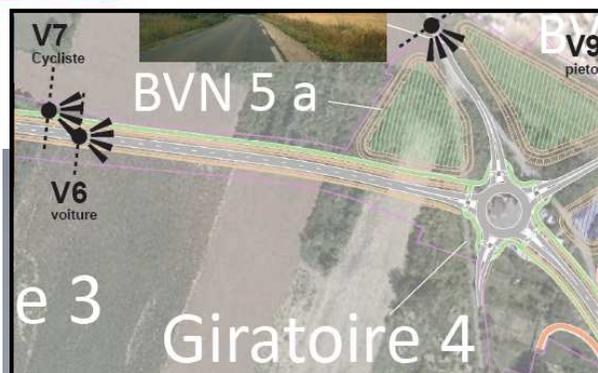
Profil sur section agricole entre le giratoire 3 et le giratoire 4



Section entre le giratoire 3 et le giratoire 4 (Vue 5)



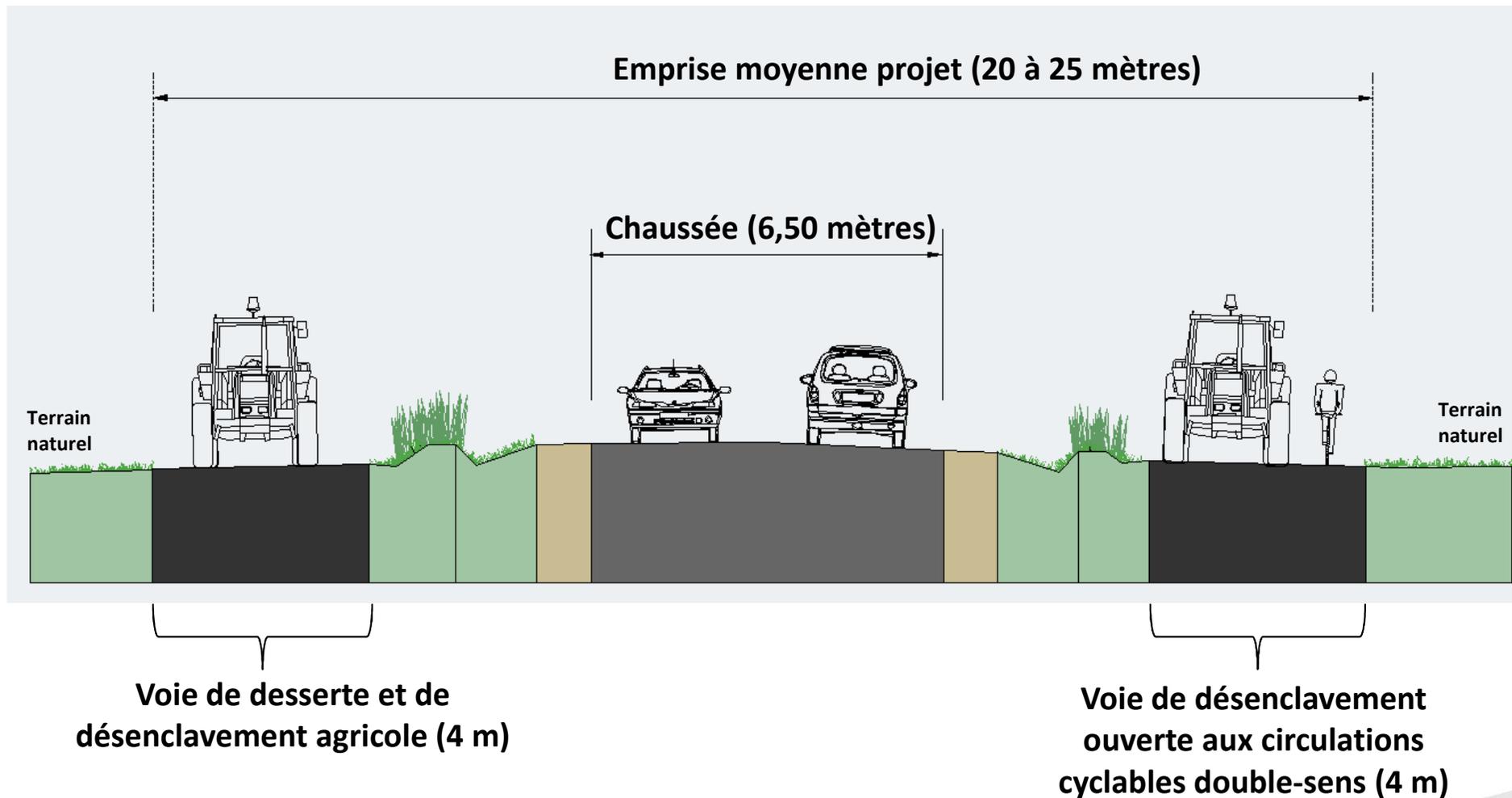
Section entre le giratoire 3 et le giratoire 4 (Vue 6)



Vue en plan



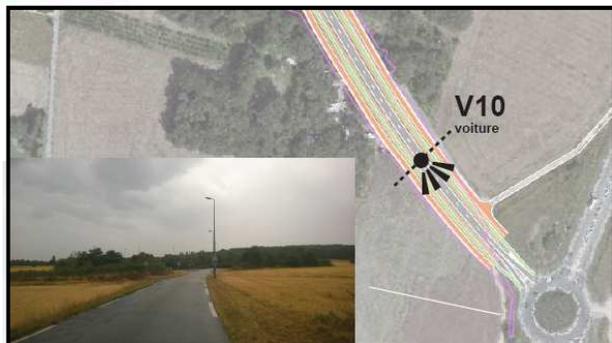
Profil Type : section agricole entre le giratoire 4 et le giratoire 5



Raccordement au G4 depuis l'intersection rue de Marsinval / rue des frères Godard à proximité de la ZAC des Rois (Vue 9)



Section entre le giratoire 4 et le giratoire 5 (Vue 10)



5. LE CALENDRIER

ACTUALITÉ DU PROJET :

- **Travaux du carrefour giratoire RD154 X RD59 X chemin forestier de la séparation terminés** à la limite communale entre Verneuil-sur-Seine et Les Mureaux.
- **Durée des travaux** : 4 mois
- **Ces travaux ont permis de sécuriser ce carrefour** situé hors agglomération en milieu forestier dans une zone concentrant de nombreux accidents ;
- **La déviation de la RD154 viendra se raccorder** sur ce premier giratoire depuis la route de la séparation.

Travaux du G1 en cours de finalisation



LES AUTRES ETAPES A VENIR

2015 > 2016 :

- **Poursuite des acquisitions foncières**
- **Poursuite des études de détail**
- **Poursuite des procédures réglementaires** : archéologie, environnement (dossier d'autorisation de défrichement, dossier relatif aux espèces protégées (CNP)).

2017 :

- **Démarrage des travaux d'aménagement pour une durée de 2 ans**

Merci de votre attention

