

Le chantier du prolongement d'EOLE sera lancé à Mantes

Inscrit au Contrat de Plan Etat Région 2015-2020, le prolongement du RER E de Paris à Mantes prend une tournure de plus en plus concrète : les travaux commenceront par le bout de la ligne, à Mantes, ce qui réjouit le Président du Conseil général, Pierre Bédier.

Pierre Bédier, Président du Conseil général se félicite de la concrétisation des engagements pris par l'État de développer le projet EOLE au travers du Contrat de Plan État Région 2015-2020.

La matérialisation d'une enveloppe de 1,75 milliard d'euros pour le développement d'une liaison RER entre Mantes-la-Jolie et Saint-Lazare via La Défense est une excellente nouvelle pour toute la Vallée de Seine. Elle vient couronner les efforts entrepris par les communes et le Département des Yvelines en matière de construction de logements et de développement économique.

Ces efforts ne pouvaient être poursuivis sans EOLE. Pierre Bédier a eu l'occasion de faire savoir au Premier Ministre, dont le gouvernement a récemment demandé un effort supplémentaire en matière de construction de logements, la nécessité de ce prolongement du RER E pour :

- offrir une solution aux besoins exprimés par les entreprises en termes de desserte de leurs installations ;
- répondre aux problèmes de transports engendrés par la construction de nouveaux logements.

Avec ces liaisons régulières tout au long de la journée, ce projet place tout le Mantois au cœur de la zone d'emploi de La Défense, en mettant la gare de Mantes-la-Jolie à moins de 40 minutes de celle du quartier d'affaires (contre près d'une heure actuellement). À terme, c'est tout le nord-ouest du département des Yvelines — Porte de la Normandie — qui verra son attractivité renforcée.

Le Président du Conseil général des Yvelines se félicite néanmoins que sa demande de voir les travaux d'EOLE débiter à Mantes ait été retenue. Cette décision permet de mesurer concrètement la volonté d'aboutir du gouvernement. En débutant les travaux par le bout de la ligne, on est en effet à peu près assuré que ces derniers ne s'arrêteront pas à mi-chemin, au détour d'une éventuelle nouvelle ventilation des crédits.

Enfin, avec la réaffirmation de la mise en chantier de la TGO (Tangentielle Ouest) qui reliera, à terme, Achères à Versailles via Poissy, c'est un réseau ferré cohérent qui se met en place progressivement dans les Yvelines. Les Yvelinois disposeront alors d'une alternative crédible à la voiture, pour peu que leur sécurité soit prise en considération particulièrement aux heures creuses du soir.

CONTACT PRESSE

Alexia Borrás - 01 39 07 70 77 - aborras@yvelines.fr

