



REPÈRES

Bientôt, une autre façon de se déplacer, fiable, rapide et écologique pour 150 000 franciliens.

De Châtillon à Viroflay en 40 min, le T6 va relier 6 villes des Hauts-de-Seine et 2 villes des Yvelines sur un tracé de 14 km en correspondance avec bus, métro, train et RER du réseau d'Île-de-France. • **Fin 2014** mise en service de la section en surface – 19 stations entre Châtillon et Vélizy.

• **Fin 2015** mise en service de la section souterraine – 2 stations à Viroflay.

Une réalisation de 384 M€ (coût du projet hors taxes et hors matériel roulant aux conditions économiques de 2006) financée par la Région Île-de-France (50 % soit 190,58 M€), le Conseil général des Hauts-de-Seine (20 % soit 76,43 M€), l'État (16 % soit 61,63 M€), le Conseil général des Yvelines (13 % soit 52,08 M€) et la RATP (1 % soit 3,36 M€). Le matériel roulant estimé à 137 M€ HT (aux conditions économiques de 2011) et le coût d'exploitation annuel sont financés intégralement par le STIF.

Les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et des Yvelines assurent la maîtrise d'ouvrage des infrastructures et des aménagements urbains sur leurs territoires respectifs. La RATP est chargée de la maîtrise d'ouvrage du système de transport et de l'exploitation de la ligne.

En tant qu'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, le STIF veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.

www.tramway-chatillon-viroflay.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 2 JUIN 2014

LES SAMEDIS DU TRAM

A Vélizy-Villacoublay, Châtillon, Meudon et Clamart

L'équipe du tramway T6 Châtillon-Viroflay invite le public aux « Samedis du tram » qui se dérouleront dans 4 futures stations situées à Vélizy-Villacoublay, Châtillon, Meudon et Clamart. Les « Samedis du tram » seront l'occasion de découvrir, à travers une exposition, les aménagements urbains dus à l'arrivée du tramway, et de participer à des animations (visite d'une rame du tramway T6, présentation des règles de sécurité liées au partage de l'espace public avec le tramway). Le public pourra également poser des questions à l'équipe en charge du projet.

Rendez-vous :

- Samedi 7 juin à Vélizy-Villacoublay – station l'Onde de 14h à 17h
- Samedi 14 juin à Châtillon – station Centre de Châtillon de 10h à 13h
- Samedi 21 juin à Meudon – Station Meudon-la-Forêt de 14h à 17h
- Samedi 28 juin à Clamart – Station Soleil Levant (date prévisionnelle)

Accès libre et sans inscription.

Contacts presse

Région d'Île-de-France - Florence Massenot 01 53 85 63 14

Préfecture de la Région d'Île-de-France - Marie Melet 01 82 52 40 56

Conseil général des Hauts-de-Seine - Guillaume Tessier 01 47 29 36 69

Conseil général des Yvelines - Alexia Borrás 01 39 07 70 77

RATP - Laure Bencheikh 01 58 78 37 37

STIF - Sébastien Mabile 01 47 53 28 42

vous allez voir la ville en tram

LES ESSAIS CONTINUENT...

Le T6 est actuellement en phase d'essais, avant sa mise en service prévue fin 2014 entre Châtillon et Vélizy-Villacoublay. De nouvelles règles de circulation sont désormais en vigueur et obligent à adopter de nouveaux comportements.

Les équipes du projet tramway T6 appellent les riverains à faire preuve de vigilance au passage des rames et à respecter l'ensemble des règles de circulation. Un dispositif spécifique de communication a par ailleurs été déployé le long du tracé pour rappeler ces règles. Les « Samedis du tram » font partie des actions mises en place d'ici à la mise en service par l'équipe du T6 pour sensibiliser le public riverain et les futurs usagers aux nouvelles règles de sécurité liées à l'arrivée du tram.

De février à avril 2014, des essais dynamiques ont eu lieu sur 9 km entre les futures stations Robert Wagner (Vélizy-Villacoublay) et Division Leclerc (Châtillon). Depuis avril 2014, ces essais se poursuivent jusqu'à la future station terminus Châtillon-Montrouge. En parallèle, la formation des futurs conducteurs a débuté entre les stations Robert Wagner et Division Leclerc.

La mise en service de la section en surface du futur tramway T6 Châtillon-Viroflay, entre Châtillon-Montrouge et Vélizy-Villacoublay, est prévue en décembre 2014.

Renseignement public : infotram@tramway-chatillon-viroflay.fr

www.tramway-chatillon-viroflay.fr