

TRAMWAY CHÂTILLON < > VIROFLAY



REPÈRES

Bientôt, une autre façon de se déplacer, fiable, rapide et écologique pour 150 000 franciliens.

De Châtillon à Viroflay en 40 min, le T6 va relier 6 villes des Hauts-de-Seine et 2 villes des Yvelines sur un tracé de 14 km en correspondance avec bus, métro, train et RER du réseau d'Île-de-France. • **En 2014** mise en service de la section en surface – 19 stations entre Châtillon et Vélizy.

• **En 2015** mise en service de la section souterraine – 2 stations à Viroflay.

Une réalisation de 384 M€ HT (coût du projet hors matériel roulant aux conditions économiques de 2006) financée par la Région Île-de-France (50 % soit 190,58 M€), le Conseil général des Hauts-de-Seine (20 % soit 76,43 M€), l'État (16 % soit 61,63 M€), le Conseil général des Yvelines (13 % soit 52,08 M€) et la RATP (1 % soit 3,36 M€). Le matériel roulant estimé à **134 M€ HT** (aux conditions économiques de 2006) et le coût d'exploitation annuel sont financés intégralement par le STIF.

Les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et des Yvelines assurent la maîtrise d'ouvrage des infrastructures et des aménagements urbains sur leurs territoires respectifs. La RATP est chargée de la maîtrise d'ouvrage du système de transport et de l'exploitation de la ligne.

En tant qu'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, le STIF veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.

www.tramway-chatillon-viroflay.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

14 JANVIER 2014

NOLWENN VOIT LE BOUT DU TUNNEL

Dans la nuit du 13 au 14 janvier 2014, le tunnelier Nolwenn est arrivé dans la station souterraine Viroflay-Rive Droite, point d'achèvement de son parcours.

Parti le 25 mars 2013 du puits d'entrée situé dans la forêt de Meudon, en limite de Vélizy-Villacoublay, et compte tenu d'une période d'arrêt pendant l'été liée aux travaux préparatoires à Viroflay-Rive Gauche, il lui aura fallu environ 8 mois pour creuser et construire les 1600 mètres de tunnel sous Viroflay.

Fonctionnant 5 jours sur 7, 24h/24, il a ainsi progressé à une cadence moyenne de 200 mètres par mois.

Le tunnelier Nolwenn ayant aujourd'hui achevé sa mission, il va être retiré du chantier du T6. Entre février et mars 2014, sa partie avant (roue de coupe, bouclier et jupe) sera désassemblée et extraite de la station par une grue de 700 tonnes. Les différents éléments seront évacués par convois exceptionnels. L'arrière du tunnelier (le train suiveur long de 72 m) sera ressorti au puits d'entrée pour y être démonté.

Contacts presse

Région d'Île-de-France - **Florence Massenot** 01 53 85 63 14

Préfecture de la Région d'Île-de-France - **Marie Melet** 01 82 52 40 56

Conseil général des Hauts-de-Seine - **Guillaume Tessier** 01 47 29 36 69

Conseil général des Yvelines - **Alexia Borrás** 01 39 07 70 77

RATP - **Laure Bencheikh** 01 58 78 37 37

STIF - **Sébastien Mabile** 01 47 53 28 42

vous allez voir la ville en tram

L'achèvement du tunnel marque la fin d'une étape importante du chantier de la section souterraine. Il relie désormais la section de surface du tramway aux deux futures stations souterraines de Viroflay-Rive Gauche et Rive Droite ; les travaux de construction de la plateforme du tramway, d'aménagements intérieurs des deux stations et du puits de secours et de ventilation vont maintenant se poursuivre jusqu'à mi-2015.

Le tunnel en quelques chiffres

1600 mètres de tunnel
200 m de tunnel construit en moyenne par mois
830 anneaux de béton armé posés
180 000 m³ de terre excavée

Le tunnelier en quelques chiffres

1400 tonnes et 82 mètres de long
9,17 m de diamètre de roue de coupe
8,00 m de diamètre intérieur

