



## REPÈRES

**Bientôt, une autre façon de se déplacer, fiable, rapide et écologique pour 150 000 franciliens.**

De Châtillon à Viroflay en 40 min, le T6 va relier 6 villes des Hauts-de-Seine et 2 villes des Yvelines sur un tracé de 14 km en correspondance avec bus, métro, train et RER du réseau d'Île-de-France. • **Fin 2014** mise en service de la section en surface – 19 stations entre Châtillon et Vélizy. • **Fin 2015** mise en service de la section souterraine – 2 stations à Viroflay.

**Une réalisation de 384 M€** (coût du projet hors taxes et hors matériel roulant aux conditions économiques de 2006) financée par la Région Île-de-France (50 % soit 190,58 M€), le Conseil général des Hauts-de-Seine (20 % soit 76,43 M€), l'État (16 % soit 61,63 M€), le Conseil général des Yvelines (13 % soit 52,08 M€) et la RATP (1 % soit 3,36 M€). Le matériel roulant estimé à 137 M€ HT (aux conditions économiques de 2011) et le coût d'exploitation annuel sont financés intégralement par le STIF.

Les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et des Yvelines assurent la maîtrise d'ouvrage des infrastructures et des aménagements urbains sur leurs territoires respectifs. La RATP est chargée de la maîtrise d'ouvrage du système de transport et de l'exploitation de la ligne. En tant qu'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, le STIF veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.

[www.tramway-chatillon-viroflay.fr](http://www.tramway-chatillon-viroflay.fr)

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 3 NOVEMBRE 2014

### Le T6 débute sa marche à blanc le 8 novembre

**Le tramway T6 débutera sa marche à blanc le samedi 8 novembre, dernière étape avant sa mise en service prévue le 13 décembre 2014.**

Pendant la marche à blanc, qui durera jusqu'à la mise en service, le tramway circulera dans les conditions normales d'exploitation, mais sans voyageurs, sur l'ensemble de la section de surface. Les rames vont ainsi circuler entre les stations Châtillon-Montrouge (Châtillon) et Robert Wagner (Vélizy-Villacoublay) à une fréquence (toutes les 4 minutes aux heures de pointe) identique à celle prévue dans le cadre du service commercial.

Cette nouvelle phase permet de rôder les procédures d'exploitation, en mode nominal et dans les conditions dégradées et de vérifier une dernière fois les temps de parcours ainsi que le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes (information voyageurs, alimentation électrique, signalisation, etc.).

Cette période de marche à blanc sera également l'occasion pour les riverains et les véhicules de s'accoutumer d'ores et déjà aux règles d'usage et de sécurité propres à la présence de ce nouveau mode de transport. Plusieurs actions ont été menées tout au long de l'année pour sensibiliser, notamment, le jeune public : ainsi, des agents de proximité du T6 et des agents de prévention de la

#### Contacts presse

Région d'Île-de-France - **Olivier Guillemain** 01 53 85 78 65

Préfecture de la Région d'Île-de-France - **Isabelle Bara** 01 82 52 40 56

Conseil général des Hauts-de-Seine - **Guillaume Tessier** 01 47 29 36 69

Conseil général des Yvelines - **Alexia Borras** 01 39 07 70 77

RATP - **Laure Bencheikh** 01 58 78 37 37

STIF - **Sébastien Mabile** 01 47 53 28 42

**vous allez voir la ville en tram**

RATP se rendent auprès des 1 600 élèves des écoles élémentaires et collèges volontaires situés à proximité du tracé du tramway.

**La livraison des rames et la formation des conducteurs sont terminées.**

Les 25 rames Translohr STE6 nécessaires à l'exploitation de la section en surface ont été livrées au site de maintenance et de remisage de Villacoublay. La formation des 140 conducteurs s'est achevée fin octobre.

**[www.tramway-chatillon-viroflay.fr](http://www.tramway-chatillon-viroflay.fr)**