

## Enquête publique sur la phase 1 de la Tangentielle Ouest

L'enquête publique sur la phase 1 du projet Tangentielle Ouest se déroulera du jeudi 13 juin au vendredi 12 juillet 2013. Tout au long de l'enquête publique, le public est invité à s'informer et à donner son avis sur cette nouvelle ligne, qui permettra de relier Saint-Germain RER A à Saint-Cyr RER C.

L'enquête publique constitue un **second temps de consultation du public**. Portant sur un projet détaillé, elle fait suite à la concertation préalable sur l'opportunité et les grandes caractéristiques du projet qui s'est déroulée fin 2008-début 2009. À l'issue de l'enquête publique, le préfet se prononcera quant à l'**utilité publique du projet Tangentielle Ouest phase 1**, sur la base du rapport de la commission d'enquête.

### Comment s'informer et s'exprimer ?

Pendant toute la durée de l'enquête publique sur le projet Tangentielle Ouest phase 1, du **13 juin au 12 juillet 2013**, le public dispose de plusieurs moyens pour prendre connaissance du projet et donner son avis sur celui-ci :

- **Participer aux permanences de la commission d'enquête :**

- **Mairie de Saint-Germain-en-Laye**

Jeudi 13 juin 2013 de 9h à 12h  
 Mercredi 26 juin 2013 de 14h30 à 17h30  
 Vendredi 12 juillet 2013 de 14h30 à 17h30

- **Mairie de Mareil-Marly**

Mardi 25 juin 2013 de 13h45 à 16h45

- **Mairie de l'Étang-la-Ville**

Jeudi 27 juin 2013 de 14h30 à 17h30

- **Mairie de Noisy-le-Roi**

Mardi 18 juin 2013 de 14h à 17h  
 Mardi 9 juillet 2013 de 14h à 17h

- **Mairie de Bailly**

Mercredi 19 juin 2013 de 14h à 17h  
 Mardi 9 juillet 2013 de 14h à 17h

- **Mairie de Saint-Cyr-l'École**

Jeudi 13 juin 2013 de 15h à 18h  
 Mardi 2 juillet 2013 de 14h15 à 17h15  
 Vendredi 12 juillet 2013 de 14h15 à 17h15

- **Mairie de Versailles**

Vendredi 14 juin 2013 de 9h à 12h  
 Mercredi 26 juin 2013 de 14h à 17h  
 Vendredi 12 juillet 2013 de 14h à 17h

- **Consulter le Dossier d'enquête publique** aux heures d'ouverture des mairies ou en ligne sur le site internet du projet [www.tangentielleouest.fr](http://www.tangentielleouest.fr)

- **Donner son avis sur les registres d'enquête** disponibles aux heures d'ouverture des mairies et lors des permanences de la commission d'enquête.

- **Envoyer son avis par courrier à la commission d'enquête :**

Enquête publique Tangentielle Ouest – phase 1  
 M. Maurice BLOCH, Président de la commission d'enquête  
 Mairie de Versailles  
 4 Avenue de Paris  
 78011 Versailles cedex

Portée par le STIF, RFF et SNCF, la Tangentielle Ouest est **un projet de tram-train qui prolonge la Grande Ceinture Ouest** (branche de la ligne L entre Saint-Germain GC et Noisy-le-Roi, en service depuis 2004) **au nord et au sud du département des Yvelines**. Le financement de l'infrastructure est assuré par l'État, la Région Île-de-France et le Conseil général des Yvelines. Le matériel roulant et le coût d'exploitation annuel sont financés par le STIF.

Outre la possibilité de se déplacer plus rapidement en transport en commun **entre le nord et le sud du département**, sans avoir à passer par Paris, la Tangentielle Ouest offrira des **correspondances avec le RER A, le RER C**, avec les **lignes SNCF Transilien U, L, et N** et facilitera **l'accès aux principaux pôles d'emplois** de Poissy, Saint-Germain-en-Laye, Versailles et Saint-Quentin-en-Yvelines.

La Tangentielle Ouest est un projet en 2 phases :

- **La phase 1** prolongera la Grande Ceinture Ouest au nord, **entre Saint-Germain GC et Saint-Germain RER** ; au sud, de **Noisy-le-Roi à Saint-Cyr RER**.

S'étendant sur 18,8 km, comprenant 12 stations (dont 1 à plus long terme) et traversant 7 communes, **la phase 1 du projet** reliera Saint-Germain RER A à Saint-Cyr-L'École RER C en 30 minutes au lieu de 60 minutes à l'heure actuelle.

Les études et premiers travaux sont **financés par l'État, la Région Île-de-France et le Conseil général des Yvelines**. Le coût du projet est estimé à 220,3 millions d'euros (au stade actuel des études, hors matériel roulant). Le **STIF** financera la totalité du matériel roulant et l'exploitation.

Il est prévu que les travaux de la **phase 1** débutent en 2016, en vue d'une **mise en service à l'horizon 2018**.

C'est sur cette première étape du projet que porte l'enquête publique.

- **La phase 2** prolongera la Grande Ceinture Ouest au nord **de Saint-Germain GC vers Achères-Ville RER**. Cette phase a fait l'objet d'une **concertation préalable du 15 avril au 17 mai 2013**. Les travaux de la phase 2 pourraient commencer en 2017 pour une mise en service à l'horizon 2019.

## Contacts presse :

### STIF :

Guillaume Autier – 06 32 26 52 08

### Région Île-de-France :

Florence Massenot – 01 53 85 63 14

### Conseil général des Yvelines :

Alexia Borrás – 01 39 07 70 77

### SNCF Transilien :

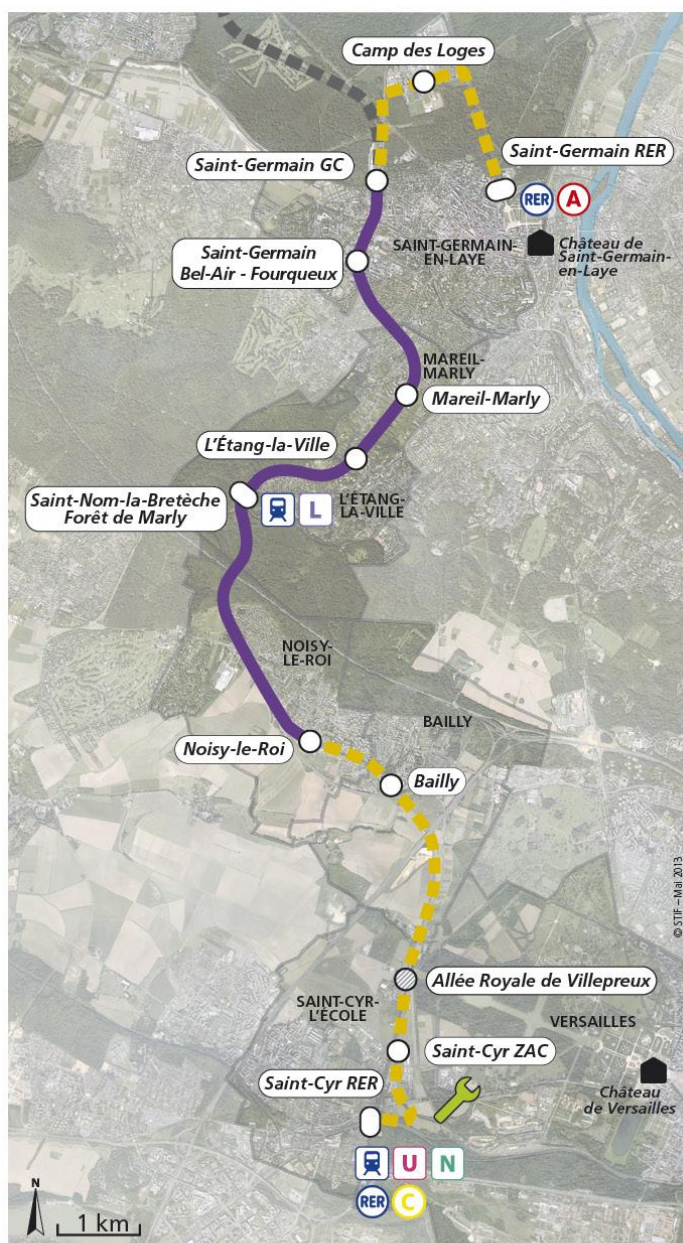
Ghislaine Collinet – 01 53 25 33 66

### RFF :

Guillaume Pennequin – 01 53 94 35 47

### Etat :

Isabelle Raynaud Delfini – 01 40 61 82 84



## LÉGENDE

- Grande Ceinture Ouest (GCO) mise en service en 2004
- Phase 1 : prolongement de la GCO au nord et au sud
- Phase 2 : prolongement de la GCO au nord

- Stations Tangentielle Ouest
- Station à plus long terme
- Pôles de correspondance
- Site de maintenance et de remisage des Matelots