

DISCOURS D'INTRODUCTION



Jean-Marie TETART est Vice Président du Conseil général des Yvelines, chargé des routes, des transports, des déplacements et de la coopération décentralisée. Il est Conseiller général des Yvelines depuis 2004 dans le canton de Houdan.

INTERVENANTS DE L'ATELIER



Frédéric ALPHAND est Directeur des Routes et des Transports au Conseil général des Yvelines.
Contact : falphan@yvelines.fr



Hasnaâ ANISS, docteur en électromagnétisme, spécialisée dans l'étude et l'analyse des systèmes coopératifs, est chercheur à l'IFSTTAR (l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux).
Contact : hasnaa.aniss@ifsttar.fr



Alexandre BOROTRA est Responsable de la mission développement économique à l'EPAMSA (Etablissement Public d'Aménagement du Mantois-Seine-Aval) et pilote du volet développement économique de l'Opération d'intérêt National Seine Aval.
Contact : a.borotra@epamsa.fr



Mireille BOULEAU est économètre, docteur en statistique, spécialisée dans l'analyse de la mobilité à l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile-de-France.
Contact : mireille.bouleau@iau-idf.fr



Vincent FANGUET est Directeur du développement et de la prospective au sein de VINCI Autoroutes / réseau Cofiroute.
Contact : vincent.fanguet@vinci-autoroutes.com



Fabienne HERLAUT est Directeur Général de Ecomobilité Ventures.
Contact : fabienne.herlaut@ecomobilite-ventures.fr



Marjolaine LELLOUCHE est Chargée des projets d'aménagement de la voirie départementale en faveur de la circulation des bus à la sous-direction politique des transports et des mobilités du Conseil général des Yvelines.
Contact : mlellouche@yvelines.fr



Kamel OULD-SAÏD est Sous Directeur de la politique des transports et des mobilités du Conseil général des Yvelines.
Contact : kouldsaid@yvelines.fr



Gérard SEGARRA est chef de projet SCORE@F; il pilote Innovations Systèmes de Transport Intelligent à la direction de l'Ingénierie Systèmes de Renault.
Contact : gerard.segarra@renault.com



Andrea ZORRILA accompagne l'élaboration, la mise en place et l'animation de Plans de Déplacements Interentreprises (PDIE) : Elle soutient des associations d'entreprises porteuses des PDIE et regroupées dans un réseau d'associations entreprises nommé COAXION Yvelines.
Contact : azorrilla@cci-paris-idf.fr



Boris BAILLY, Directeur associé d'I Care Environnement, sera l'animateur de l'Atelier thématique. Economiste, il a eu notamment eu la responsabilité, au cours de sa carrière à l'ADEME, des politiques « climat », des partenariats de communication et de conseiller de la Présidente. Au sein d'I Care, il dirige le pôle « politiques publiques de développement durable ».
Contact : boris.bailly@i-care-environnement.com

Les ATELIERS de L'ÉCO DÉPARTEMENT

Les mobilités durables

Judi 19 septembre 2013
de 9h00 à 12h00

Institut de Formation Sociale des Yvelines
27, boulevard Saint-Antoine
78000 Versailles



Programme

08h45 Accueil café

09h00 Introduction

- Jean-Marie TETART - Vice-Président du Conseil général des Yvelines chargé des routes, transports, déplacements et de la coopération décentralisée

09h10 Les enjeux de la mobilité durable

Le bilan du Schéma des Déplacements des Yvelines

- Frédéric ALPHAND - Directeur des Routes et des Transports, Conseil général des Yvelines

Les premiers résultats de l'Enquête Globale Transport 2010 (EGT)

- Mireille BOULEAU - Statisticienne, Institut d'Aménagement d'Ile-de-France

09h40 Vers un meilleur partage de la voirie

Le traitement des points durs bus sur Routes Départementales : un engagement fort du Département pour faciliter la circulation des bus

- Marjolaine LELLOUCHE - Chargée de projets, Département des Yvelines

10h00 Vers une route intelligente et des véhicules innovants

Le bilan SCORE@F sur la Route Départementale 91 : une expérimentation des systèmes coopératifs routiers

- Hasnaâ ANISS - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR)
- Gérard SEGARRA - Directeur du projet SCORE@F, Renault

Le bilan de Seine-Aval Véhicules Electriques (SAVE) : une expérimentation de la mobilité électrique sur le territoire Seine-Aval

- Alexandre BOROTRA - Responsable du développement économique, EPAMSA

10h45 Pause

11h00 Vers une armature intermodale et multimodale

La politique de Cofiroute en faveur des nouvelles mobilités : retour sur la réalisation partenariale du parc relais de Longvilliers

- Vincent FANGUET - Directeur de la prospective, COFIROUTE

L'innovation au service des mobilités durables à la SNCF

- Fabienne HERLAUT - SNCF / Ecomobilité Ventures

11h30 Vers une meilleure organisation des déplacements

L'accompagnement des Plans de Déplacements Inter Entreprises (PDIE)

- Andréa ZORILLA - Animatrice COAXION Yvelines et PDIE, Chambre de Commerce et d'Industrie de Versailles Yvelines

11h45 Conclusion

- Kamel OULD SAID - Sous Directeur Politique des Transports et des Mobilités, Direction des Routes et des Transports, Conseil général des Yvelines

12h00 Buffet déjeunatoire

Animateur : Boris BAILLY

Directeur associé, I Care Environnement

ENJEUX

La mobilité durable : l'équilibre entre besoins de mobilité, la préservation de l'environnement et le confortement de l'attractivité du territoire

Satisfaire les besoins de mobilité est primordial pour assurer le dynamisme des territoires et la qualité de vie des populations. Toutefois, l'état d'urgence environnementale nécessite de rechercher des solutions de mobilité durable par le biais d'une offre de transport en commun attractive, de la promotion d'un nouvel usage de la voiture et par l'innovation technique. Cet enjeu est au cœur de la politique de l'Eco Département, adoptée par le Conseil général en mars 2013, et qui fixe notamment pour objectif le soutien à l'évolution des comportements en faveur des modes de production et de consommation responsables.

Développer une offre de mobilité adaptée aux territoires Yvelinois

Les Yvelinois utilisent la voiture pour une très grande majorité de leur déplacement : 54% des déplacements en voiture contre 38% en Ile-de-France. Cette part modale va jusqu'à 72% de déplacement en voiture dans l'ouest et le sud du Département.

Le caractère rural et péri-urbain d'une grande partie du territoire et l'inégalité de desserte en transport en commun explique cet état des lieux.

Pour satisfaire aux besoins spécifiques de ses territoires, le Conseil général des Yvelines se positionne comme un laboratoire des mobilités innovantes.

Cet atelier a pour objectifs de présenter les actions du Conseil Général des Yvelines et de ses partenaires en faveur de la mobilité durable. Les retours d'expériences et les présentations d'actions publiques seront abordés par des spécialistes.

PRESENTATION DE L'ATELIER

LE CONSEIL GENERAL DES YVELINES AGIT

En soutenant l'innovation dans le domaine des transports

- Partenaire des expérimentations sur le véhicule intelligent (Seine-Aval Véhicules Electriques) et la route intelligente (SCORE@F) ;
- Partenaire du groupe de réflexion Mobilité 2015 visant à expérimenter les nouveaux usages de mobilité urbaine sur le plateau de Satory-Saclay, dont le 1er projet SYSMO 2015 concerne la création d'une plate-forme d'information voyageurs multimodale intégrant le covoiturage ;
- Partenaire de l'Institut du Véhicule Décarboné Communicant et de sa Mobilité (VeDeCom) sur le site de Versailles - Satory : un pôle d'excellence de niveau international ayant vocation à accélérer l'innovation en s'appuyant sur la mutualisation de services, de compétences et d'équipements de recherche ;
- Partenaire en 2009 et 2011 des appels à projets « véhicules du futur » : véhicules urbains propres et innovants.

En assurant la maîtrise d'ouvrage d'une offre de transport diversifiée et adaptée au territoire Yvelinois

- Développement d'une offre de Transports en Commun en Site Propre (TCSP) : Maîtrise d'ouvrage du Tram 6 Viroflay - Châtillon ;
- Soutien aux grands investissements ferroviaires structurants : Tangentielle Ouest... ;
- Développement de formes alternatives de mobilités sur route : financement des projets de voies réservées aux véhicules de transports en commun sur les bandes d'arrêts d'urgence (BAU) des autoroutes A 12 et A 13 et sur routes départementales ;
- Amélioration de l'offre de transports collectifs par bus : maîtrise d'ouvrage d'aménagement de voirie en faveur des transports en commun (traitement des « points durs bus », sécurisation et mise en accessibilité des arrêts de bus) ;
- Renforcement de l'intermodalité : financement de parcs relais et de gares routières, création du pôle d'échanges multimodal de Versailles Chantiers... ;
- Promotion des modes actifs : financement et maîtrise d'ouvrage d'aménagements vélo ;
- Mise en place de solutions de mobilité adaptées à la desserte des territoires à faible densité de population : financement d'études de Transport à la Demande (TAD).

En soutenant les familles

- Participation financière à l'acquisition des titres de transport des jeunes scolarisés, des personnes âgées et handicapées.

La base de données de l'Eco Département

Retrouvez les 10 fiches projets liés à la mobilité durable sur la base de données de l'Eco Département : <http://www.yvelines.fr/projets/>