

Les travaux sur les routes départementales

I. Travaux prévus à l'été 2013 et perspectives 2014

SECTEUR NORD EST

(1) **Commune de Carrières-sous-Poissy** : Requalification de la RD 55, sur 2,2 km depuis la RD 190, avec création de bandes cyclables. Début des travaux en novembre 2013, pour 5 mois. Alternats, déviations locales et couche de roulement de nuit.

(2) **Communes de Carrières-sur-Seine et Houilles** : Requalification de la RD 311, de la gare de Houilles jusqu'au carrefour du Réveil matin, avec création de bandes cyclables, réaménagement des trottoirs et modernisation de l'éclairage public. Début des travaux en septembre 2013, pour 5 mois. Alternats et déviations locales par les voies communales.

(3) **Commune de Chambourcy** : Mise à 2 voies en sens unique de la RD 113, avec création d'une piste cyclable bidirectionnelle, réaménagement des trottoirs et préparation des futurs espaces verts. Travaux en cours jusqu'en novembre 2013. Conservation d'une voie et couche de roulement de nuit sans déviation fin octobre.

(4) **Commune d'Orgeval** : Elargissement à 2 voies de l'entrée du giratoire avec la RD 153, dans le sens Orgeval -> Chambourcy. Début des travaux en novembre 2013, pour 3 mois. Rétrécissement de voies et mise en place d'une déviation locale.

(5) **Commune de Triel-sur-Seine** : Fin à l'été 2013 du recalibrage de la RD 190 dans le cadre de la construction du giratoire d'accès à Azalys et au SIAAP à Carrières-sous-Poissy, sous circulation.

(6) **Communes d'Andrézy et Conflans-Sainte-Honorine** : Création d'une passerelle piétons-cycles sur la RD 48, pour le franchissement de l'Oise, par encorbeillement sur le pont existant. Modernisation de l'éclairage public. Début des travaux au 1^{er} trimestre 2014.

(7) **Commune de Conflans-Sainte-Honorine** : Création d'un cheminement cycles/piétons sur l'accotement de la RD 203. Début des travaux le 17 juin, pour un mois.

(8) **Commune de Conflans-Sainte-Honorine** : Renforcement de la RD 203, depuis la RN 184 jusqu'au Rond point de la ZAC des Bouties. Travaux en septembre, de nuit sous déviation.

(9) Commune d'Hardricourt : Rénovation des chaussées de la RD 913, de la RD 28 jusqu'à la RD 14. Travaux entre le 15 juillet et le 15 août, sous déviation.

(10) Commune de Meulan : Rénovation des chaussées de la RD 14, du Pont de Seine jusqu'à la RD 28. Travaux entre le 15 juillet et le 15 août, de nuits sous alternat.

(11) Commune de Montesson : Rénovation des chaussées de la RD 121, de la rue du 8 mai 45 à l'avenue Molière. Travaux entre le 15 juillet et le 15 août, sous déviation.

(12) Communes d'Orgeval et Poissy : Rénovation des chaussées de la RD 113, du giratoire de la Coudraie (inclus) jusqu'au pont de l'A 13. Travaux en septembre, avec alternats de jour et déviation de nuit.

(13) Commune de Poissy : Rénovation des chaussées de la RD 30, de la Collégiale jusqu'à la RD 190, et de la RD 308 jusqu'à la sortie d'agglomération, vers Achères. Travaux de la mi-août au début septembre. Des alternats seront mis en place de jour, les travaux de nuit se dérouleront sous déviation.

(14) Communes de Poissy et d'Aigremont : Rénovation des chaussées de la RD 30, RD 113 jusqu'à la route d'Aigremont. Les travaux seront réalisés, sous déviation, entre le 15 juillet et le 15 août.

(15) Communes du Pecq et du Vésinet : Rénovation des chaussées de la RD 186, du pont du Pecq jusqu'à la place de la République. Travaux en août, sous déviation de jour et de nuit.

(16) Commune du Port-Marly : Rénovation des chaussées de la RD 186, bretelle n°8. Travaux en octobre, sous déviation.

(17) Communes de Sartrouville et de Montesson : Poursuite des travaux de la Voie nouvelle départementale. A Montesson, achèvement cet été du giratoire sur la RD 121 ; redémarrage des travaux de voirie début 2014. A Sartrouville, poursuite des travaux de réalisation de l'ouvrage ferroviaire Paris-Le Havre/RER A ; démarrage pendant l'été des travaux de construction de l'ouvrage de rétablissement de la rue Galilée puis celui de la rue des Richebourg (début 2014). Ces travaux entraînent des modifications locales de plan de circulation et des conditions de stationnement ; très ponctuellement, la circulation des trains sera également interrompue.

SECTEUR NORD OUEST

(18) Commune de Mantes-la-Ville : Aménagement du carrefour RD 913 x RD 983 x bretelle A13 échangeur Mantes Est, création d'un giratoire avec voies d'évitement, réalisation d'une installation lumineuse tricolore au carrefour RD 983 x l'allée de Chantereine, création d'aménagement cyclable. Travaux engagés depuis fin 2012 pour une durée de 18 mois, réalisés sous circulation.

(19) Commune de Mantes-la-Ville : Rénovation de la RD 65. Travaux dans la période du 5 au 23 août 2013 d'une durée prévisionnelle de 4 jours, réalisés avec déviation.

(20) Commune de Limay : Rénovation des écrans acoustiques de la RD 983 sur la section RD 146 - RD 190, remplacement des panneaux acoustiques sur supports existants et reprises ponctuelles des supports. Travaux engagés depuis juin 2013, travaux sous circulation avec déviation partielle d'un sens de circulation Limay → Mantes.

(21) Communes de Gargenville et de Juziers : Aménagement d'une piste cyclable sur la RD 190 hors agglomération. Démarrage au cours du mois de septembre, travaux réalisés sous circulation avec alternats de circulation ponctuels et interventions nocturnes, durée prévisionnelle de 4 mois.

(22) Commune de Flins-sur-Seine : Rénovation de la RD 19 giratoire A13 Nord. Travaux dans la période du 5 au 23 août d'une durée prévisionnelle de 4 jours, réalisés avec déviation.

(23) Communes de la Villeneuve-en-Chevrie et Lommoye : Rénovation de la RD 37. Travaux dans la période du 22 juillet au 9 août d'une durée prévisionnelle de 5 jours, réalisés avec déviation.

(24) Commune de Buchelay : Rénovation de la RD 110, giratoire rue Renée Renault. Travaux dans la période du 8 au 26 juillet d'une durée prévisionnelle de 5 jours, réalisés avec déviation.

(25) Commune de Gargenville : Rénovation de la RD 130. Travaux dans la période du 20 au 31 août réalisés sous circulation avec alternat ponctuel.

(26) Communes de Vert et Boinvilliers : Rénovation de la RD 170. Travaux dans la période du 8 juillet au 23 août réalisés sous circulation avec alternat ponctuel.

(27) Communes de Jambville, Montalet-le-Bois et Lainville : Rénovation de la RD 205. Travaux du 8 juillet au 23 août réalisés sous circulation avec alternat ponctuel.

SECTEUR SUD

(28) Commune d'Ablis : Rénovation de la RD 177 (rue de la Libération). Travaux réalisés sous alternat et déviation de circulation au mois d'août 2013.

(29) Commune d'Orphin : Travaux de recalibrage de la RD 176 entre la RN 10 et la limite Est de l'agglomération d'Orphin. Travaux réalisés sous alternat et déviation de circulation pour la réalisation des enrobés de la couche de roulement à partir du 3^{ème} trimestre 2013 pour une durée de 3 mois.

(30) Commune d'Orphin : Réalisation d'aménagements de sécurité sur la RD 176 (Grande Rue). Travaux réalisés sous alternat durant les mois de juillet et d'août 2013.

(31) Commune d'Emancé : Rénovation de la chaussée de la RD 176 depuis la RD 62 jusqu'à la limite du Département de l'Eure et Loir. Travaux réalisés sous alternat entre mi août et mi septembre 2013.

(32) Commune de Gazeran : Création d'un carrefour giratoire entre la RD 906 et la RD 80. Travaux réalisés sous alternat et déviation de la RD 80 de fin juin à septembre 2013.

SECTEUR CENTRE

(33) Commune de Gressey : Rénovation des RD 112 et 115 dans la traversée de Gressey. Travaux entre août et la fin de l'année 2013, réalisés sous alternats de circulation et déviations locales.

(34) Communes de Bazainville et Maulette : Mise en service début juillet d'une piste cyclable bidirectionnelle entre le carrefour giratoire RD 912-RD 45 à Bazainville et le carrefour giratoire RD 912-RD 983 à Maulette.

(35) Communes de Gambaiseuil et Grosrouvre : Rénovation de la RD 112 entre la limite Nord d'agglomération de Gambaiseuil et la RD 138 à Grosrouvre. Travaux réalisés sous alternat de circulation de mi juin à mi juillet 2013.

(36) Communes de Saint-Rémy-l'Honoré et Les-Essarts-le-Roi : Rénovation de la RD 34 entre la limite Sud de l'agglomération de Saint Rémy l'Honoré et la RN 10 aux Essarts le Roi. Travaux réalisés sous alternat de circulation de mi juin à mi juillet 2013.

(37) Communes de Septeuil, Courgent, Montchauvet et Dammartin-en-Serve : Rénovation de la RD 11 entre la RD 983 à Septeuil et la limite Ouest de l'agglomération de Dammartin-en-Serve. Travaux réalisés sous alternat de circulation et sous déviation de juillet à septembre 2013.

(38) Commune de Tacoignières : Rénovation de la couche de roulement de la RD 45 dans la traversée de Tacoignières. Travaux réalisés sous alternat de circulation et déviation de juillet à septembre 2013.

(39) Commune de Richebourg : Déviation de la RD 983 :

- mise en service, en juin 2013, de l'ouvrage d'art de franchissement de la future déviation par la RD 112,

- début des travaux de terrassement, assainissement et voirie de la section courante et des carrefours RD 45 et RD 983 à l'automne 2013 pour une durée de 18 mois (travaux hors circulation).

SECTEUR EST

(40) Commune de Magny-les-Hameaux : Aménagement en giratoire du carrefour à feux entre la RD 91 et la RD 195, hors agglomération, achevés en juin 2013. Traitement qualitatif dans la cadre du site classé de Port Royal.

(41) Commune de Plaisir : Aménagement en giratoire du carrefour à feux RD 11 x rue Abel Guyet, en agglomération, programmés d'octobre 2013 à mars 2014 sous alternats de circulation et déviations ponctuelles de la circulation en dehors des heures de pointe. Création d'un barreau de raccordement de la rue G. De Gaulle.

(42) Commune du Chesnay : Création d'un nouvel accès au CCR Parly 2 depuis la RD 186 afin de garantir les conditions de desserte et d'écoulement du trafic dans le cadre de son extension. Raccordements de voirie réalisés depuis avril 2013, sous réductions ponctuelles à 2 x 1 voies en journée et fermeture à la circulation de nuit. Mise en service du nouvel accès en septembre 2013 et plantations en hiver 2013-2014.

(43) Commune de Jouy-en-Josas : Création de pistes cyclables unidirectionnelles puis bidirectionnelles et d'aménagements paysagers le long de la RD 446, hors et en agglomération, depuis l'échangeur A86 Pont Colbert jusqu'au carrefour avec la rue du Petit Jouy. Travaux de pistes cyclables réalisés sous alternats de circulation d'août à novembre 2013 puis plantations en hiver 2013-2014.

(44) Commune de Versailles : Rénovation, sous alternats de jour et déviations locales de la circulation de nuit, des sections

- de la RD 186 (av. Rockefeller depuis le bd de la Reine jusqu'à l'av. de Paris) programmée entre le 2 et le 4 juillet ;
- de la RD 183 (bd de la République depuis l'av. des Etats Unis jusqu'à la rue St Symphorien) programmée du 19 au 23 août ;
- de la RD 173 (route de Rueil depuis la place Laboulaye jusqu'à la rue des Arts) durant une semaine en octobre 2013.

(45) Communes de Guyancourt et de Montigny-le-Bretonneux : Rénovation de la demie-chaussée de la RD 127 Guyancourt vers Montigny depuis le rond point des Sangliers jusqu'à l'échangeur avec la RN 12 programmée du 1^{er} au 19 juillet. Neutralisation d'une voie sur deux de jour et déviations locales de la circulation de nuit.

(46) Commune de Noisy-le-Roi : Rénovation de la RD 161 (route de Rennemoulin et rue du Cardinal de Retz) durant deux semaines en septembre 2013. Alternats de jour et déviations locales de la circulation de nuit.

(47) Commune de Chavenay : Rénovation de la RD 74 (route de St Nom la Bretèche) durant deux semaines en septembre 2013. Alternats et déviations locales de la circulation de jour.

(48) Communes de Trappes et d'Elancourt : Rénovation de la RD 23 sur le giratoire de la Boissière durant une semaine fin août/début septembre 2013. Déviations locales de la circulation de nuit.

(49 - 50) Commune de Saint-Nom-la-Bretèche :

-(49) Ecran antibruit situé le long de la RD 98. Réfections et renforcement ponctuels de l'écran suivi d'une remise en protection généralisé ; ajout d'une structure anti graffiti. Travaux débutant en juillet pour une durée de 6 mois, réalisés avec rétrécissement de voie et alternat de circulation.

- (50) Démarrage des travaux de la déviation et de l'aménagement sur place de la RD 307. Démarrage des travaux de la section Est (aménagement sur place) au 1^{er} trimestre 2014, pour une durée de 18 mois. Ces travaux, qui comprennent des ouvrages

d'art, des chaussées et leur assainissement, seront réalisés en partie sous circulation avec des restrictions temporaires.

(51) Communes de Vélizy-Villacoublay et de Viroflay : Poursuite des travaux du tramway. Les travaux relatifs à la mise en œuvre des infrastructures du tramway sur les RD 57 et 53 en traversée de la ville de Vélizy-Villacoublay sont achevés. La création d'une voie bus sur l'avenue Morane Saulnier au droit du carrefour de l'avenue de l'Europe entraînant la neutralisation d'une voie de circulation sur la RD 57 interviendra durant l'été 2013. Les travaux en cours avec neutralisation partielle d'une voie sur la RD 53 sur le territoire de Vélizy et Viroflay se poursuivent. La réalisation des futures stations souterraines de Viroflay Rive Gauche et Viroflay Rive Droite et le creusement du tunnel de 1,6 km sous Viroflay est en cours et se poursuivra en 2014.

(52) Communes de Plaisir et d'Elancourt : Aménagement et doublement de la RD 30. Démarrage des travaux de doublement de la RD 30 au 2^{ème} semestre 2014 pour une durée totale prévisionnelle de 29 mois.

II. Grandes opérations d'aménagement routier actuellement à l'étude

• Liaison A 13 - RD 28 (entre Epône et Tessancourt-sur-Aubette)

Suite aux études préliminaires qui ont démontré l'opportunité du projet, le Département mène actuellement une concertation avec les élus locaux, le Parc Naturel du Vexin Français et l'Etablissement Public d'Aménagement du Mantois-Seine-Aval (EPAMSA) en vue d'aboutir à un consensus sur le tracé de la liaison.

• Liaison RD 30 – RD 190 (entre Achères et Triel-sur-Seine)

Déclaré d'utilité publique le 8 février 2013, ce projet fait l'objet de plusieurs recours gracieux (après du Préfet) ou contentieux contre lequel le Département entend défendre ses intérêts. Les études opérationnelles se poursuivent en parallèle en vue d'engager les procédures d'acquisitions foncières.

• Projet d'échangeur des Graviers

Le Conseil général étudie l'aménagement d'un nouvel échangeur sur l'A13, en liaison avec la CAMY, l'EPAMSA et la SAPN, société concessionnaire de l'autoroute A13. Cet échangeur se situera à l'ouest de la barrière de péage de Buchelay, en limite communale de Buchelay et Rosny-sur-Seine. Il permettra de desservir, via l'A13, les secteurs Ouest de Mantes moyennant un tarif de péage adapté pour les abonnés.

III. Grandes opérations de transports en commun pilotées par d'autres maîtres d'ouvrage (STIF, Région, RFF, SNCF)

1. EOLE, prolongement du RER E à L'Ouest

EOLE est le prolongement du RER E de la gare d'Hausmann Saint-Lazare à Mantes-la-Jolie. Une étape décisive est intervenue le 31 janvier 2013 avec la signature de la déclaration d'utilité publique par les préfets du 75, 78, 92 et 95.

Le coût du projet est estimé à 3,4 milliards d'euros. Son financement fera l'objet d'un protocole de financement à la rentrée 2013.

2. Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN)

La LNPN doit améliorer l'accessibilité de la Normandie en contribuant à faire de la vallée de la Seine un axe de développement du Grand Paris et du port du Havre. Cette nouvelle liaison ferroviaire comprend à la fois une section de ligne nouvelle et l'aménagement de voirie existante.

Suite aux conclusions du débat public, RFF a décidé le 5 avril 2012 de poursuivre le projet et les études. Le coût du projet est estimé de 10 à 13 milliards d'euros.

3. Tangentielle Ouest (TGO), prolongement de la Grande Ceinture Ouest

Le prolongement de la Grande Ceinture Ouest (mise en service en 2004 entre Saint Germain Grande Couronne et Noisy le Roi) doit relier St Germain RER au Nord à St Cyr RER au Sud (1^{ère} phase). L'enquête publique dure jusqu'au 12 juillet. La mise en service est prévue fin 2018. Ce projet (1^{ère} phase) représente un coût de 220 M€.

4. Tram-Train Massy Evry (TTME) prolongé à Versailles

TTME prolongé à Versailles doit relier les villes de Versailles et Evry en mode train, selon le même parcours que le RER C actuel, mais avec une fréquence et un temps de parcours améliorés.

Concernant la première phase Massy-Evry, l'enquête publique a eu lieu en début d'année 2013 (mise en service de l'infrastructure prévue en 2018).

Pour la deuxième phase, le prolongement à Versailles, la concertation est en cours et dure jusqu'au 7 juillet (mise en service prévue fin 2020). Son coût est estimé à 55 M€.

5. Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Versailles Chantiers.

L'objectif du PEM est de favoriser les échanges et l'intermodalité aux abords de la gare en facilitant l'accueil des services de transport en commun et de l'ensemble des circulations (voitures, piétons, cyclistes), en renforçant la qualité d'accueil du voyageur et en améliorant l'intégration urbaine du site.

L'ouverture d'un accès aménagé porte de Buc a été opérée, ainsi que des aménagements de voirie pour les transports en commun.

Les travaux débiteront en 2013 pour une livraison en 2016. Le coût des travaux 1^{ère} phase s'élève à 63,6 M€.

Contact presse :

Alexia Borrás

Tél. : 01 39 07 70 77

aborras@yvelines.fr