



Direction Générale des  
Services

Direction des Routes et des Transports

DRT-SGER/Bureau de l'Exploitation et de  
la Sécurité Routière

Affaire suivie par : Frédéric FABRE  
Poste: 73 39

**2012-CG-2-3467**

## RAPPORT AU CONSEIL GÉNÉRAL

Séance du vendredi 23 mars 2012

### PROGRAMME 2012 D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR LE RÉSEAU DÉPARTEMENTAL

Politique A 03	<b>Faciliter et sécuriser les déplacements dans les principes de mobilité durable</b>		
Secteur A 301	<b>Aménager, entretenir et moderniser le réseau routier départemental</b>		
Programme	<b>Sécurité routière sur routes départementales</b>		
<i>Données financières</i>	<b>AP 2012</b> Travaux	<b>CP 2012</b> (AP 2012)	<b>CP 2012</b> (autres AP)
Montant actualisé	3 500 000	<b>380 000</b>	<b>3 120 000</b>
Montant engagé	0	0	169 172
Montant disponible	3 500 000	<b>380 000</b>	<b>2 950 828</b>
Montant réservé pour ce rapport	1 212 000	<b>380 000</b>	<b>2 950 828</b>

<b>AP 2007 à 2012</b>	<b>CP antérieurs à 2012</b>	<b>CP 2012</b>	<b>CP 2013</b>	<b>CP postérieurs à 2013</b>
27 539 526	14 555 463	3 500 000	4 218 348	5 265 715

Le présent rapport a pour objet de présenter le bilan de réalisation du programme 2011 d'amélioration de la sécurité routière sur les routes départementales, de proposer d'adopter le programme 2012 composé de trois opérations nouvelles, une à Hardricourt et deux à Versailles, et de réévaluer l'opération 2010 d'aménagement d'un giratoire au carrefour RD 14 x rue de Valence (VC) x accès au centre commercial à Flins-sur-Seine.

Le Schéma des Déplacements des Yvelines (SDY) adopté par le Conseil général le 23 mars 2007 pour accompagner un développement équilibré et durable du territoire, a déterminé des actions permanentes à mener et à renforcer pour la sécurité des infrastructures routières.

Le programme d'amélioration de la sécurité routière a pour objet le traitement des zones (carrefours, itinéraires en ou hors agglomérations) où l'on constate le plus d'accidents. L'analyse des accidents montre que très souvent la vitesse et le comportement des usagers en sont les causes essentielles. Aussi, les aménagements programmés ont toujours pour but, soit d'obliger les usagers à réduire leur vitesse, soit d'améliorer la perception et la lisibilité de la route pour agir sur leur comportement.

## 1) BILAN DES REALISATIONS 2011

En 2011, toutes étapes budgétaires confondues, les crédits de paiement consacrés au programme sont de 3 369 300 d'Euros, dont 10 000 Euros d'acquisition de matériels pédagogiques :

Ces crédits de paiement ont permis d'engager ou d'achever (cf. annexe n°1 au rapport) :	Montants en €
➤ <b>des opérations du programme 2007 (3 achevées et 1 engagée)</b>	<b>350 602 €</b>
▪ Aménagement d'un tourne-à-gauche sur la RD 928 vers le Tertre-Saint-Denis à Flacourt et Dammartin-en-Serve (achevée)	
▪ Réaménagement d'une intersection sur la RD 55 à Carrières-sous-Poissy (engagée)	
▪ Aménagement du carrefour RD 190 x RD 22 à Carrières-sous-Poissy (engagée)	
▪ Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 938 x avenue Roland Garros x rue de la Croix Blanche à Buc (engagée)	
➤ <b>des opérations du programme 2008 (1 achevée)</b>	<b>30 542 €</b>
▪ Solde des opérations terminées	
➤ <b>des opérations du programme 2009 (2 achevées)</b>	<b>26 855 €</b>
▪ Soldes des opérations en cours	
▪ Création d'une voie de tourne-à-gauche entre la RD 922 et la rue de Tessancourt à Evécquemont	
➤ <b>des opérations du programme complémentaire 2009 (4 achevées)</b>	<b>1 040 349 €</b>
▪ Mise en place d'un îlot central sur la bretelle RD 307 x RD 7 à Bailly (achevée)	
▪ Mise en place de feux tricolores au PN7 sur la RD 7 à Marly le Roi (achevée)	
▪ Création d'un giratoire au carrefour RD 154 x Grande Rue (VC) x rue du Parc Noir (VC) à Verneuil-sur-Seine (achevée)	
▪ Création d'un giratoire au carrefour RD 190 x rue de l'Exploitation (VC) x entrée du collège à Issou (achevée)	
➤ <b>des opérations du programme 2010 :</b>	<b>1 386 138 €</b>
- aménagements hors agglomération (1 achevée et deux engagées)	
▪ Réalisation d'une chicane sur la RD 191 à Aulnay-sur-Mauldre (achevée)	
▪ Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 910 x VC n°1 à Prunay-en-Yvelines (engagée)	
▪ Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 983 x RD 936 à Bourdonné (engagée)	
➤ <b>des opérations du programme complémentaire 2010 :</b>	<b>146 658 €</b>
- aménagements en agglomération (1 achevée)	
▪ Installation d'une signalisation lumineuse tricolore au carrefour RD 983 x RD 166 à Orvilliers	
➤ <b>des opérations du programme 2011 :</b>	<b>206 865 €</b>
- aménagements hors agglomération (1 engagée)	76 711 €
▪ Réaménagement du carrefour RD 1 x rue de Chanteloup (VC) à Triel-sur-Seine	
- petits travaux urgents de sécurité	59 604 €
- traitement des obstacles latéraux, des îlots séparateurs et des dispositifs de retenue	58 021 €
- acquisition de matériel pédagogique (réflexomètre)	855 €
- révision des programmes précédents	11 674 €
<b>TOTAL dépenses 2011</b>	<b>3 188 009 €</b>

Soit 91,1 % des crédits votés

La Région a décidé de subventionner en 2011 au titre du programme de sécurité routière, 4 opérations pour un montant de 786 181 Euros représentant 50 % du coût hors taxes des travaux. La liste des opérations subventionnées figure en annexe 2 au présent rapport.

## **2) AJUSTEMENTS SUR LES PROGRAMMES ANTERIEURS**

Afin d'intégrer un aménagement cyclable, il vous est proposé de réévaluer le montant de l'opération 2010 d'aménagement du giratoire au carrefour RD 14 x rue de Valence (VC) x accès au centre commercial à Flins-sur-Seine de 760 000 euros TTC à 850 000 euros TTC et d'augmenter en conséquence le montant de l'autorisation de programme 2010 individualisée pour cette opération.

## **3) PROGRAMME 2012**

### **a) Affectation de l'Autorisation de Programme (AP) :**

Une autorisation de programme de 3 500 000 Euros a été inscrite au budget primitif 2012 afin d'engager de nouvelles opérations de sécurité routière.

Il vous est proposé l'approbation de ces nouvelles opérations d'amélioration de la sécurité routière pour un montant total d'autorisations de programmes individualisées de 1 212 000 Euros.

Ce programme 2012 se décompose en cinq parties (cf. annexe n°1 à la délibération) :

	Montants en euros
- aménagements en agglomération (3 opérations)	
▪ Aménagement du carrefour RD 173 x avenue de Normandie (VC) à Versailles et au Chesnay	300 000 €
▪ Réaménagement du carrefour RD 185 x rue de Montbauron (VC) x rue de la Paroisse (VC) à Versailles	400 000 €
▪ Réalisation de 3 plateaux surélevés au carrefour RD 913 x sente Raymond Brelier (VC), au carrefour RD 190 x RD 26 et au carrefour RD 913 x entrée centre commercial à Hardricourt dont un est financé par la commune, ce qui nécessitera la signature d'une convention de répartition financière afin d'intégrer cette participation	257 000 €
- petits travaux urgents de sécurité	100 000 €
- traitement des obstacles latéraux, des îlots séparateurs et des dispositifs de retenue	135 000 €
- acquisition de matériels pédagogiques	20 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>1 212 000 €</b>

La liste des dossiers techniques des nouvelles opérations à approuver figure en annexe n°2 à la délibération.

L'affectation des 2 288 000 d'Euros d'autorisation de programme restant vous sera proposée ultérieurement.

### **b) Utilisation des Crédits de Paiement (CP) :**

3 500 000 Euros de crédits de paiement ont été votés au budget primitif afin de :

- Solder des opérations engagées :
  - Aménagement du carrefour RD 190 x Rd 22 à Carrières-sous-Poissy
  - Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 938 x avenue Roland Garros (VC) x rue de la Croix Blanche à Buc (VC)
  - Création d'un giratoire au carrefour RD 154 x Grande Rue (VC) x rue du Parc Noir (VC) à Verneuil-sur-Seine
  - Création d'un giratoire au carrefour RD 190 x rue de l'Exploitation (VC) x entrée du collège à Issou
  - Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 910 x VC n°1 à Prunay-en-Yvelines
  - Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 983 x RD 936 à Bourdonné
  - Installation d'une signalisation lumineuse tricolore au carrefour RD 983 x RD 166 à Orvilliers
  - Réaménagement du carrefour RD 1 x rue de Chanteloup (VC) à Triel-sur-Seine

- D'engager éventuellement les travaux de nouvelles opérations inscrites aux programmes antérieurs :
  - Création d'un giratoire au carrefour RD 91 x RD 195 à Magny-les-Hameaux
  - Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 30 x rue du 8 mai 1945 (VC) à Achères
  - Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 912 x VC n°2 route d'Anet à Houdan
  - Aménagement d'un giratoire au carrefour RD 14 x rue de Valence (VC) à Flins-sur-Seine
  - Aménagement d'un carrefour à feux sur la RD 110 à Buchelay
  - Amélioration de la sécurité de la traversée d'agglomération sur la RD 191 à Maule
  - Réalisation de trois plateaux surélevés sur la RD 913 à Hardricourt

L'ensemble des travaux prévus en 2012 correspondant au programme 2012 et à la poursuite des programmes antérieurs sera réalisé dans la limite des crédits de paiement autorisés.

Il vous est proposé l'acquisition de matériels pour une mise à disposition auprès des collectivités et des associations réalisant des actions de sécurité routière, pour un montant de 20 000 Euros. Les consultations pour l'achat d'un simulateur deux roues motorisés et d'une seconde machine à graver les vélos seront lancées en 2012, enfin une consultation pour l'acquisition d'un second cinémomètre indicateur de vitesse sera relancée cette année.

#### ***c) Marchés Publics :***

Il est prévu le lancement de trois appels d'offres ouverts dont la liste figure en annexe n°3 à la délibération.

Ces marchés concernent principalement des travaux (voirie, feux tricolores). Les prestations annexes (pose de panneaux d'information, missions de coordination, etc.) seront commandées dans le cadre des marchés à bons de commande existants. De la même façon, les « petits travaux urgents de sécurité » seront réalisés sur les marchés à bons de commande.

Les opérations concernant le « traitement des obstacles latéraux, des îlots séparateurs et des dispositifs de retenue » à hauteur de 135 000 € seront réalisées dans le cadre de marchés à procédure adaptée (MAPA) de type C et des marchés à bon de commande.

Enfin, l'acquisition à hauteur de 20 000 Euros de matériels pédagogiques sera réalisée dans le cadre de marchés à procédure adaptée (MAPA) de type A et B.

#### ***d) Subventions Région :***

Comme les années précédentes, les opérations de sécurité d'intérêt régional du programme 2012 seront proposées, au titre de la sécurité routière, au Conseil Régional d'Ile de France, pour l'attribution de subventions au taux de 50 % du montant hors taxes des travaux.

### **4) ETUDES EN COURS**

Les services de la Direction des Routes et des Transports étudient actuellement les projets suivants :

- réaménagement du carrefour RD 933 x chemin du Pont Neuf (voie intercommunale) à Houdan ;
- création d'un giratoire au carrefour RD 15 x RD 23 à Jouars-Pontchartrain ;
- création d'un giratoire au carrefour RD 11 x rue des Ebisoires (VC) x rue de Geesthacht (VC) à Plaisir ;
- création d'un giratoire au carrefour RD 91 x RD 46 à Saint-Lambert-des-Bois ;
- aménagement de sécurité sur la RD 179 à Gambais.

Ces dossiers seront présentés au vote de l'Assemblée Départementale au titre de ce programme dès lors que les communes auront statué sur le parti d'aménagement, accepté de prendre en charge la réalisation des travaux sur trottoirs et réglé les problèmes éventuels d'acquisition foncière.

## 5) EXPERIMENTATIONS

Par Délibération du 26 novembre 2010, le Département, dans le cadre de sa démarche de sécurité routière, de soutien de l'industrie routière et à l'innovation a décidé de s'investir dans le projet SCORE@F. Ce projet de recherche associant un consortium d'industriels piloté par Renault a pour objet de préparer le déploiement des « systèmes coopératifs routiers » au travers de la réalisation d'un test opérationnel en milieu ouvert. Les systèmes coopératifs routiers sont basés sur une communication locale sans fil entre véhicules et infrastructures (V2I) et de véhicules à véhicule (V2V).

Dans la suite logique, il est aujourd'hui proposé que le Département s'implique dans l'expérimentation in situ du projet en permettant le déploiement d'un dispositif test sur la RD 91 entre le plateau de Satory et le technocentre Renault.

Une convention aura pour objet d'autoriser et de préciser les conditions de réalisation de l'expérimentation du système coopératif routier sur la RD 91 entre les PR 1+802 au PR 6+000, soit une section de RD d'une longueur d'environ 4,5 km située entre l'échangeur RD 91 – RN 12 à Versailles et la place Georges Besse à Guyancourt.

\* \* \*

\*

*En conséquence, si ces propositions vous agréent, je vous prie de bien vouloir adopter les termes de la délibération suivante :*