

Politique départementale en faveur des circulations douces

Conseil général des Yvelines



Politique départementale: Nouveau dispositif circulations douces

Dispositif de **subvention** en faveur des **projets intercommunaux** de **franchissement** de Seine et d'infrastructures lourdes pour les circulations douces

- voté en Février 2012
- complète le dispositif voté le 18 juin 2010
- concerne les **passerelles piétons cycles** permettant des franchissements de **Seine**, de **voies ferrées**, **d'autoroutes** ou d'autres **routes à deux fois deux voies**
- intérêt régional ou départemental à démontrer
- **taux de 30% HT et plafond de 3 M€**

Bilan des réalisations en 2012

Les aménagements sur RD hors agglomération

- Depuis 2006, près de 77 km d'aménagements cyclables ont été créés le long des routes départementales :
 - 2008 : 11,7 km
 - 2009 : 15,9 km
 - 2010 : 32,5 km
 - 2011 : 7,8 km
 - **2012 : 6,3 km**
- Ce qui porte à près de **285 km** le linéaire d'aménagements cyclables le long des routes départementales à la fin 2012



Les réalisations départementales 2012



La RD 19 à Flins-sur-Seine
piste bidirectionnelle
(840 m)

Les réalisations départementales 2012

La RD 149 à Longvilliers
bandes cyclables (1000 m)



Les réalisations départementales 2012

La RD 98 à Plaisir et Les Clayes-sous-Bois
bandes cyclables
(1600 m)



Les réalisations départementales 2012

La RD 76 à Méré
pistes unidirectionnelles
(1800 m)



Les réalisations départementales 2012

La RD127 à Fontenay-le-Fleury

bande cyclable (720 m – travaux en cours)



Les réalisations départementales 2012

La RD185 à Versailles - piste bidirectionnelle (300 m- travaux en cours)



Versailles, le 23 Novembre 2012

Les réalisations départementales 2012

Jalonnement de l'itinéraire Paris-Londres
de Chatou à Conflans-Sainte-Honorine
sur 25 km



Bilan des subventions aux collectivités

- **24** projets subventionnés en 2012 pour un montant de près de **1,1 M€**
 - près de **25 km** d'aménagements en faveur des cyclistes
 - **574 places** de stationnements
 - **4 études** financées



Le marquage des vélos : Le Bicycode

- Dispositif visant à lutter contre le vol grâce à un numéro unique gravé sur le cadre du vélo
- **Achat d'une nouvelle machine de marquage en Mars 2012**
- Opération de marquage dans les collèges à leur demande
- Prêt de la machine aux associations et communes pour des opérations dans les collèges ou grand public
- 1252 vélos marqués en 2012 (1 211 vélo en 2011 et 7355 depuis 2006)

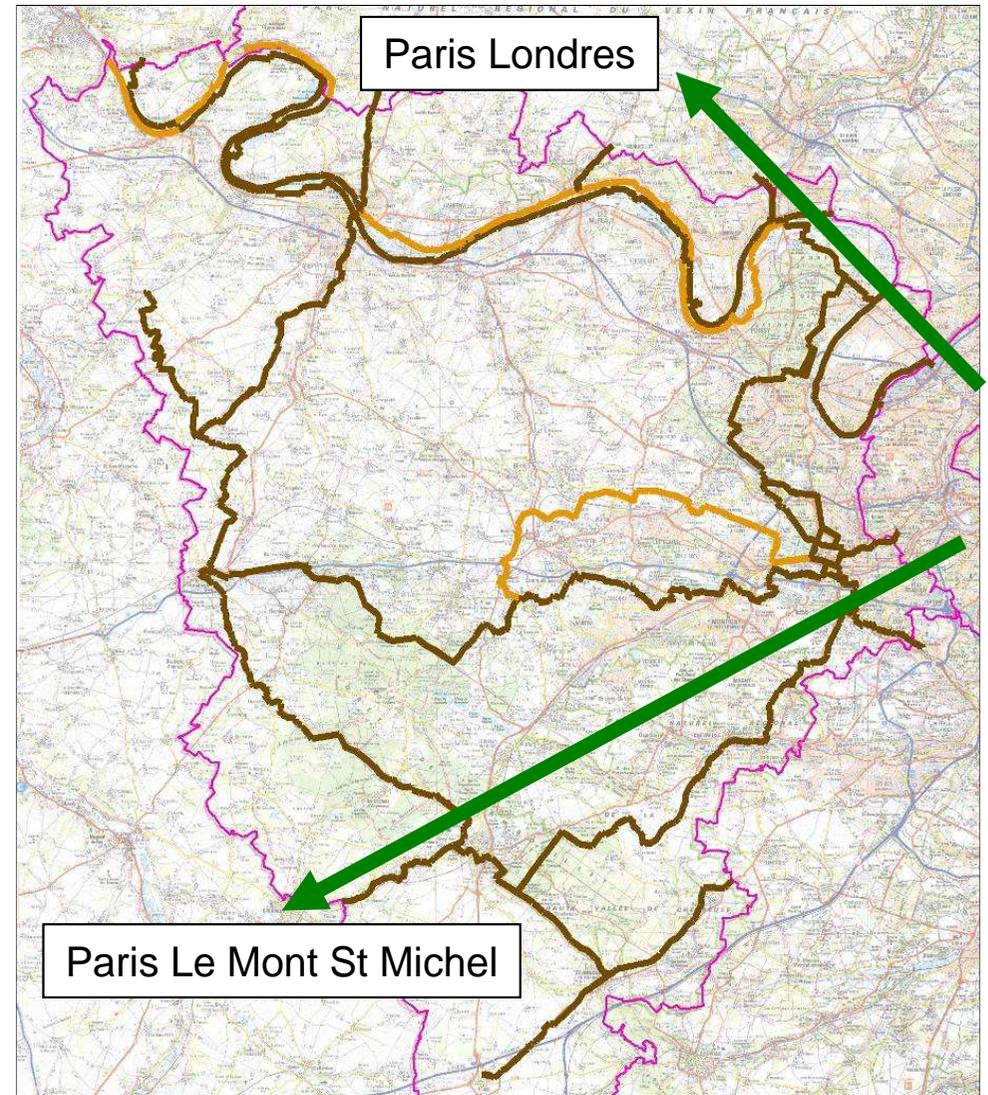


Etat d'avancement du Schéma Départemental des Véloroutes et Voies Vertes (SDVVV)

Etat d'avancement du SDVVV

Depuis 2010 :

- Linéaire d'aménagement subventionné : **23,5 Km**
- Linéaire jalonné sous maîtrise d'ouvrage : **25 km**



Etat d'avancement du SDVVV

Projets financés depuis 2010 :

- **Avenue Verte Paris Londres** (Communauté de communes, Boucle de Seine, Le Pecq, Saint-Germain-en-Laye, SIAAP, Port de Paris, Conflans-Sainte-Honorine) – 19,6 Km
- **Chemin de Seine** (Andrésey) – 1,3 Km
- **Véloscénie** (Rambouillet, Saint-Rémy-Lès-Chevreuse) – 1,1 Km
- Limay -1,3Km, Versailles – 0,3 Km

Avenue Verte London Paris



Véloroute Paris Londres – Montesson



Véloroute Paris Londres – Chatou



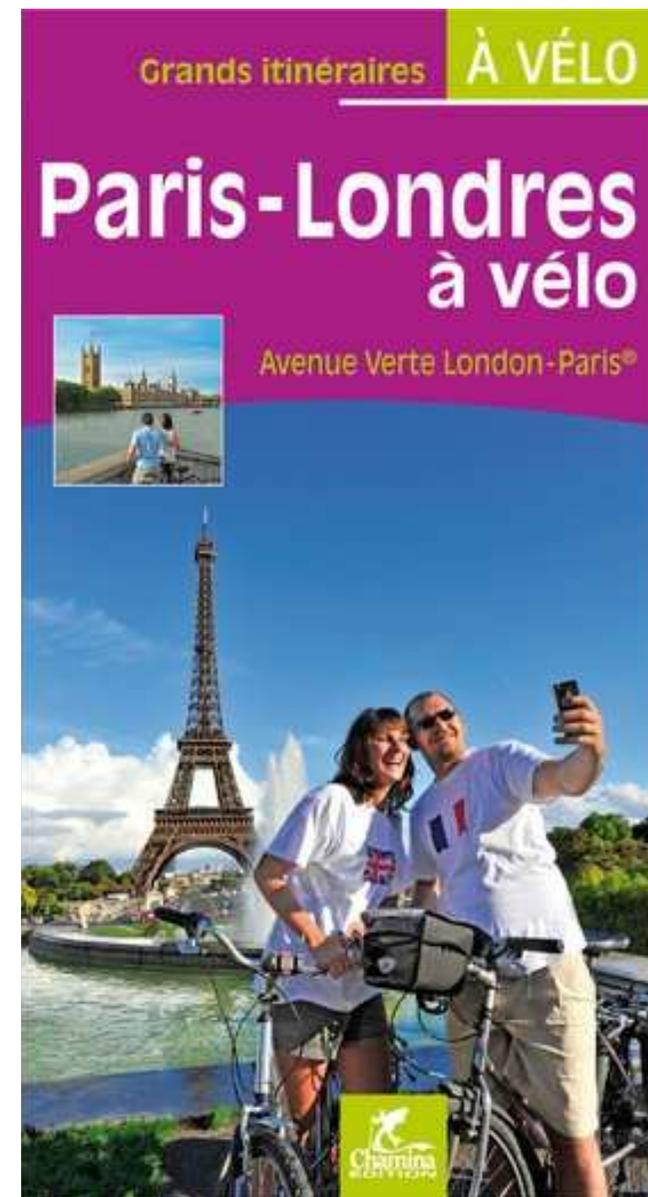
Versailles, le 2

Véloroute Paris Londres – Croissy-sur-Seine

Avenue Verte London Paris



- Inauguration de l'avenue verte le 23 juin 2012 à Notre-Dame de Paris
- Publication du site internet juin 2012 - **avenuevertelondonparis.com**
- Edition du topoguide juin 2012



Identification | S'inscrire

Recherche Recherche

Avenue Verte London-Paris - Paris
© FVT - J. Damase

TROUVER mon parcours vélo

→ Destination
... ▼

→ Niveau
... ▼

→ Thématique
... ▼

Voir les étapes (35)

L'ITINÉRAIRE OUI SOMMES-NOUS ? IDÉES WEEK-END PRÉPARATION ET CONSEILS

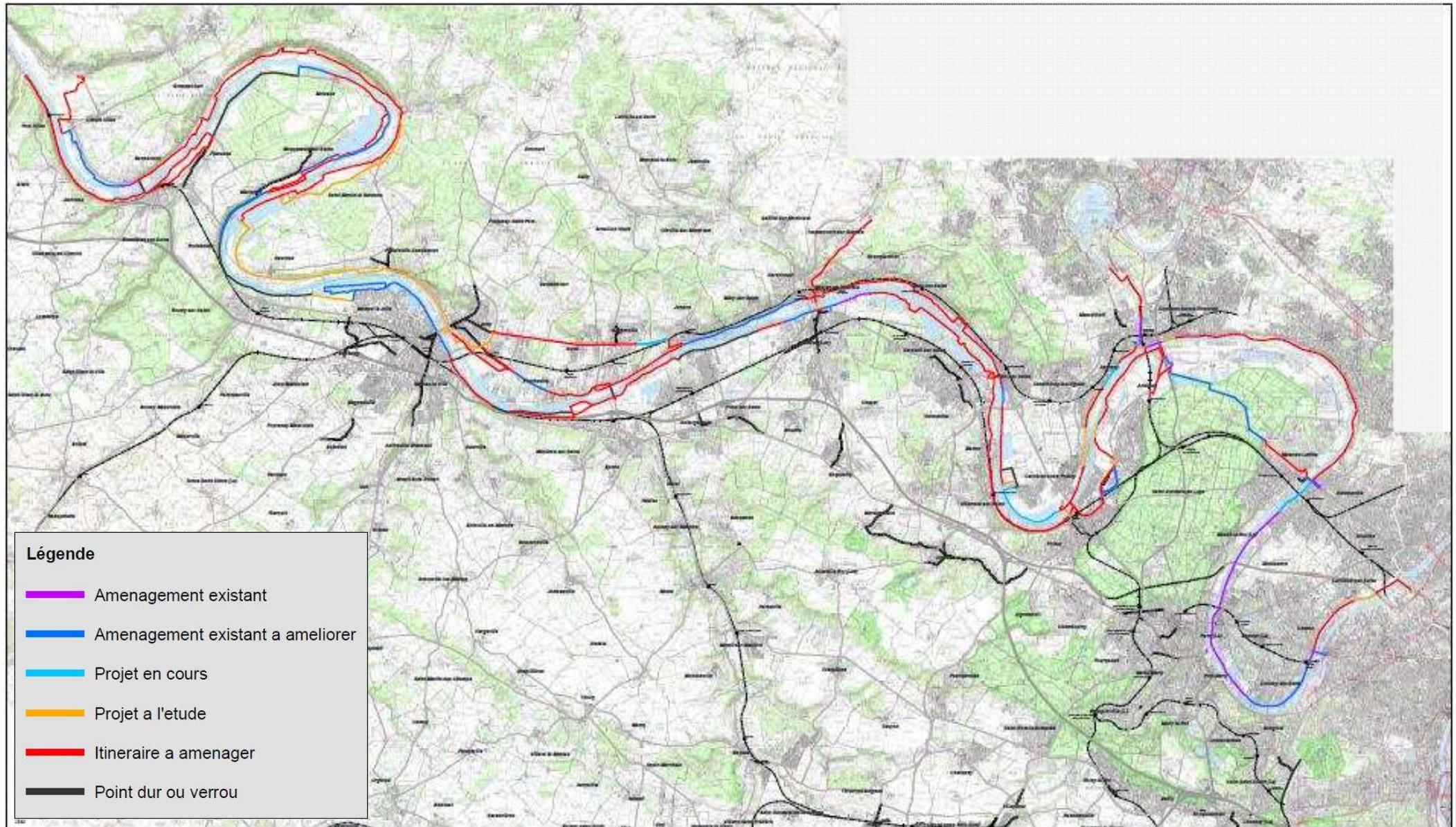
Bienvenue sur Paris-Londres à vélo - l'Avenue Verte London < > Paris !

En 2012 entrez dans la légende : un itinéraire spécialement balisé permet de **rallier Paris et Londres à vélo via la Normandie et la liaison Transmanche Dieppe - Newhaven**. Ce parcours de légende utilise côté britannique les pistes du "National Cycle Network" (réseau cyclable national). Côté français, on rejoint Paris par des petites **routes balisées et des voies**



Etat d'avancement du SDV VV – Itinéraire Seine

Avancement de l'itinéraire Seine



Itinéraire Seine - Calendrier

- Réunions de présentation générale avec les partenaires concernés prévu en novembre et décembre
- Suivi par des réunions individuelles entre le Département et les Communes afin de finaliser un tracé (éventuellement provisoire) et de déterminer le parti d'aménagement (1^{er} trimestre 2013)
- Objectif : l'ouverture d'une continuité (en provisoire) de l'itinéraire pour 2014

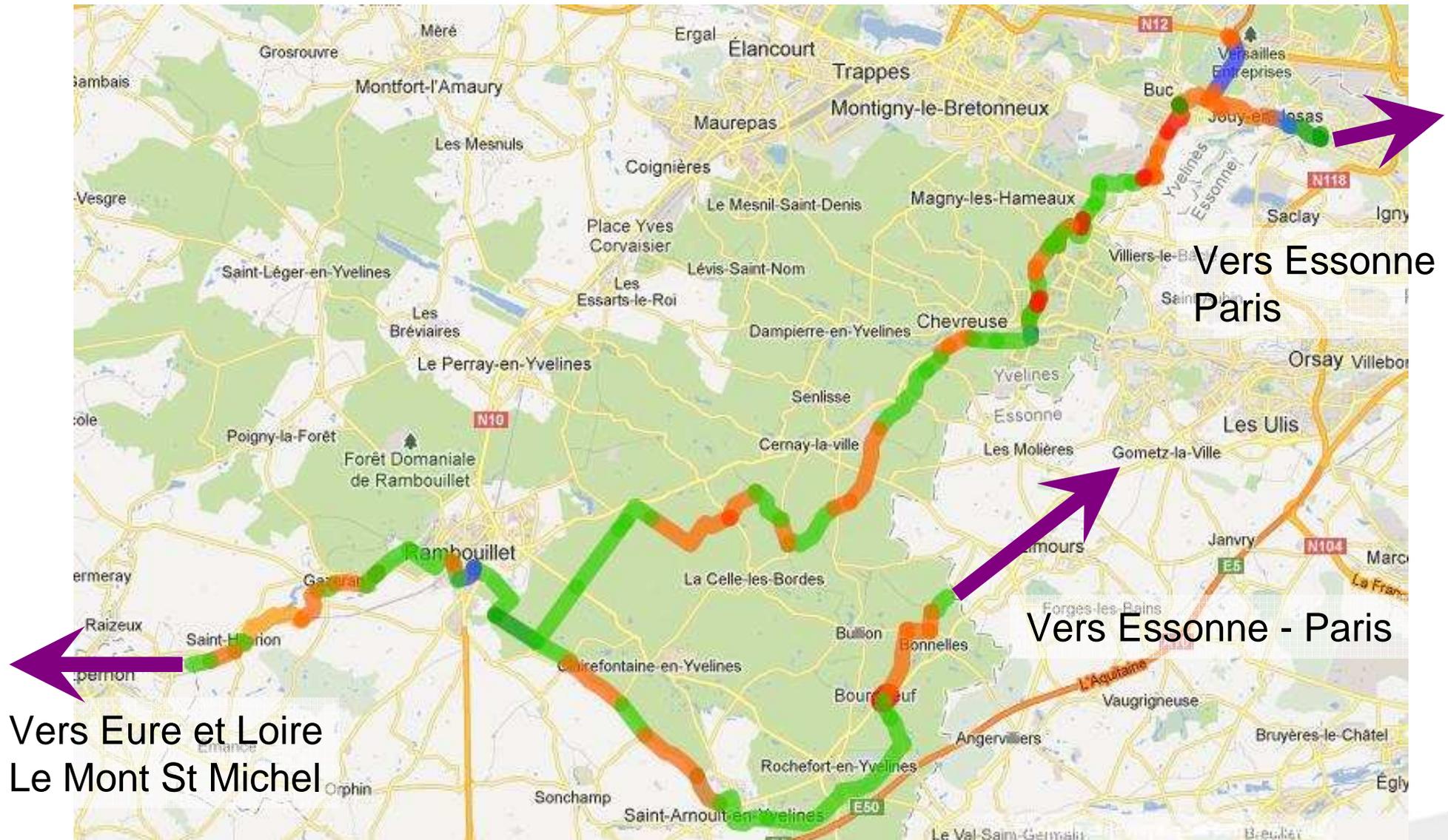
Etat d'avancement du SDVVV – Véloscénie Paris / le Mont Saint Michel

La véloscénie Paris Le Mont Saint Michel

Actualités 2012

- Un comité d'itinéraire se réunit régulièrement, piloté par le Département de la Manche.
- Mise en ligne du site internet : www.veloscenie.com
- Deux tracés sont inscrits en Ile-de-France, un tracé défini par la Région via l'Essonne (variante sud) et un tracé via Versailles porté par le CG78 (variante nord)
- Repérages des deux variantes en Juillet
- Réunions prévues en 2013 avec les collectivités concernées pour la mise en œuvre de l'itinéraire

La véloscénie Paris Le Mont Saint Michel Tracés en Yvelines



Vers Eure et Loire
Le Mont St Michel

Vers Essonne
Paris

Vers Essonne - Paris