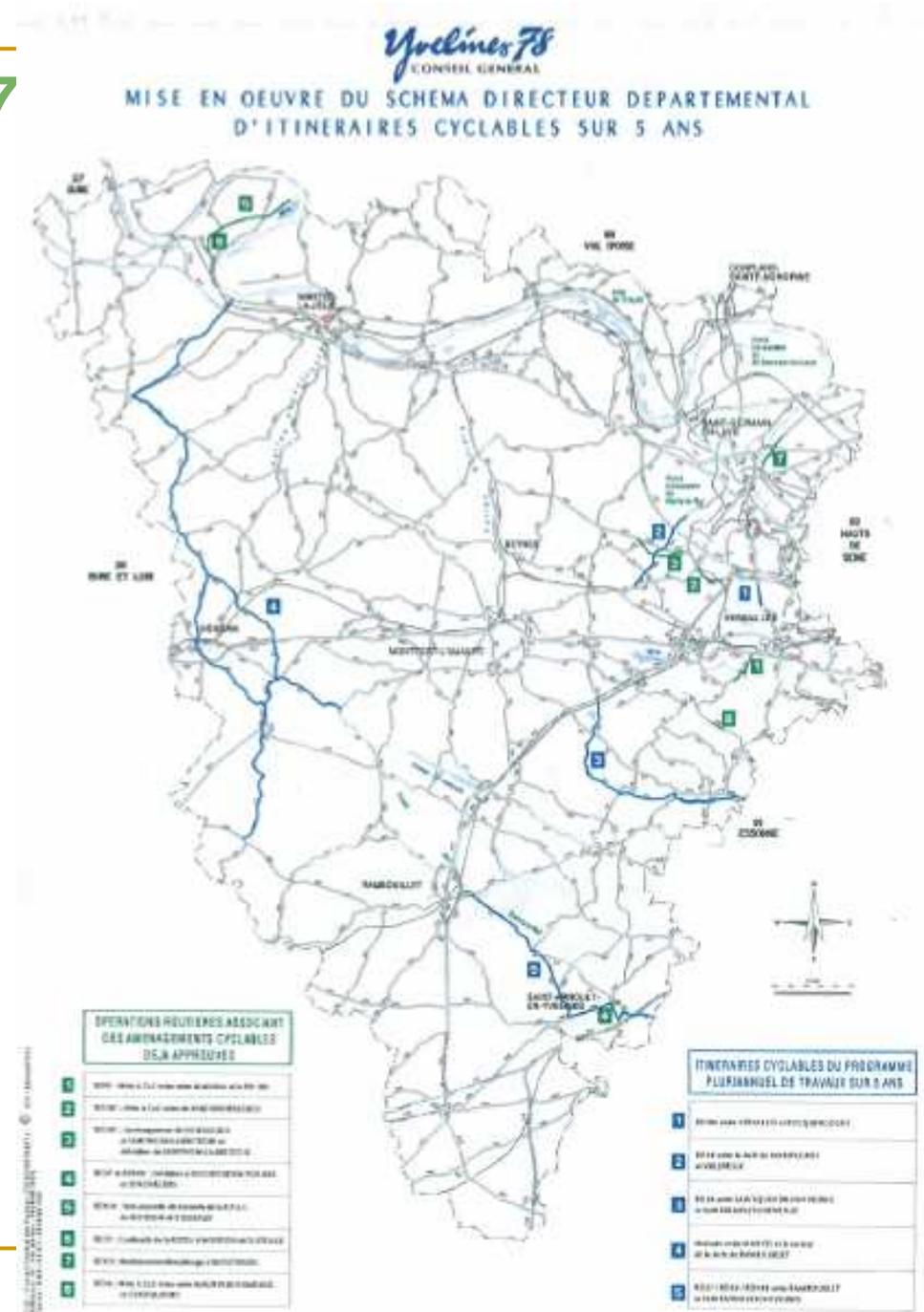

Politique départementale en faveur des circulations douces Conseil général des Yvelines



Rappel : évolution de la politique départementale des circulations douces

Le Schéma de 1997

- 1^{er} schéma en 1997, surtout axé sur la mise en place de jalonnement vélo le long des RD, donc très orienté cyclistes expérimentés



Le schéma de 2006

- Premier dispositif de subvention en faveur des projets locaux de circulations douces. Le Département finance des projets tels que :
 - aménagements pour cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite et plus exceptionnellement autres usagers (cavaliers, rollers...) ;
 - équipements d'accompagnement (mobilier, signalétique, stationnements vélos...) et de sécurité ;
 - mise en place de plans de déplacement scolaire pédestre et cyclable.

Le schéma de 2006

- Décision d'élaborer un Schéma Départemental des Véloroutes et Voies Vertes. Le futur réseau VVV permettra de :
 - assurer une **cohérence des itinéraires** sur l'ensemble du département ;
 - favoriser la **découverte** du patrimoine et des paysages ;
 - développer la pratique du vélo en améliorant la **sécurité** ;
 - réduire l'utilisation de l'automobile sur les pôles touristiques et de loisirs ;
 - améliorer la qualité de la vie.

La politique de 2010

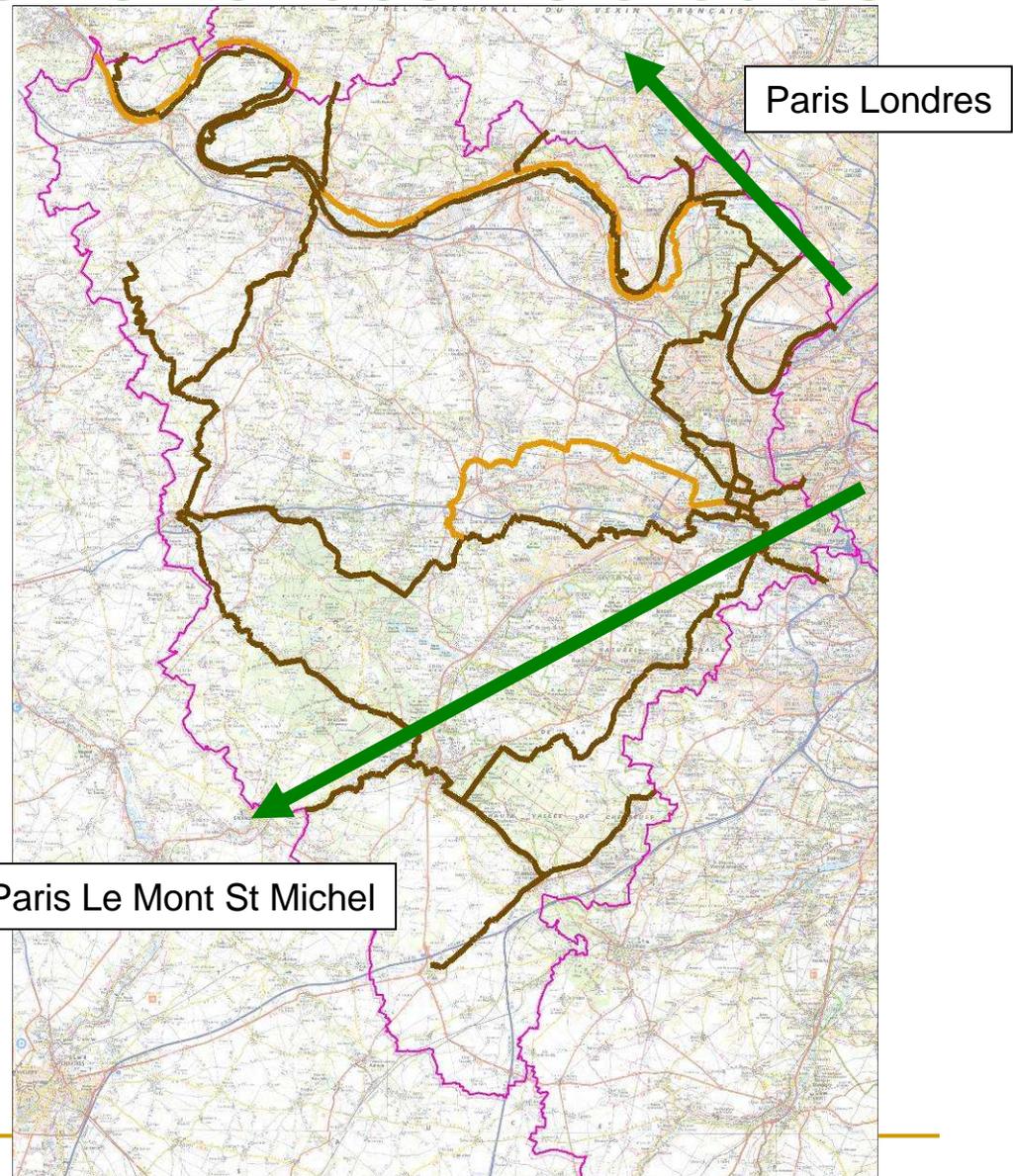
- Sur les routes départementales, hors agglomération, le Département étudie systématiquement la sécurisation des circulations douces :
 - lors de travaux programmés (entretien, projets nouveaux),
 - sur des trajets de moins de 3 km reliant des zones habitées à des gares, des établissements scolaires
- La carte de 2006 reste d'actualité
- Budget : 1,5 M€ / an (2,5 M€ prévus pour les deux prochaines années)

La politique de 2010

- Adoption du **Schéma Départemental des Véloroutes Voies Vertes (SDVVV)**, vecteur de valorisation du tourisme à vélo et des nombreux atouts touristiques du département.

Le Schéma Départemental des Véloroutes et Voies Vertes

- Objectif **500 km** réalisés et continus à terme
- Dimension principale : les loisirs et le tourisme.
- Deux grands itinéraires nationaux et internationaux
- Enjeu utilitaire par l'amélioration de secteurs difficiles et de coupures existantes
- Maitrise d'ouvrage : communes et intercommunalités, sauf jalonnement et Relais info services réalisés par le CG78



La politique de 2010

- Evolution du **dispositif de subvention** aux collectivités locales pour la réalisation de projets locaux de circulations douces.
 - Budget : **1,5 M€ / an**

Les subventions aux communes et aux groupements de communes

- Toutes les communes et groupements de communes, tous les types de voies (voies communales, chemins ruraux, voies vertes...)
- À vocation de desserte d'équipement (établissement scolaire, gare, équipement sportif, de loisir ou touristique...) ou à vocation touristique, de loisir...
- Taux de subvention de 30 à 50%, cumulable avec les subventions du Conseil régional
- Une démarche d'accompagnement adaptée en fonction des collectivités
- Support technique et accompagnement dans la définition du projet.

Bilan des réalisations depuis 2006

Les aménagements sur RD hors agglomération

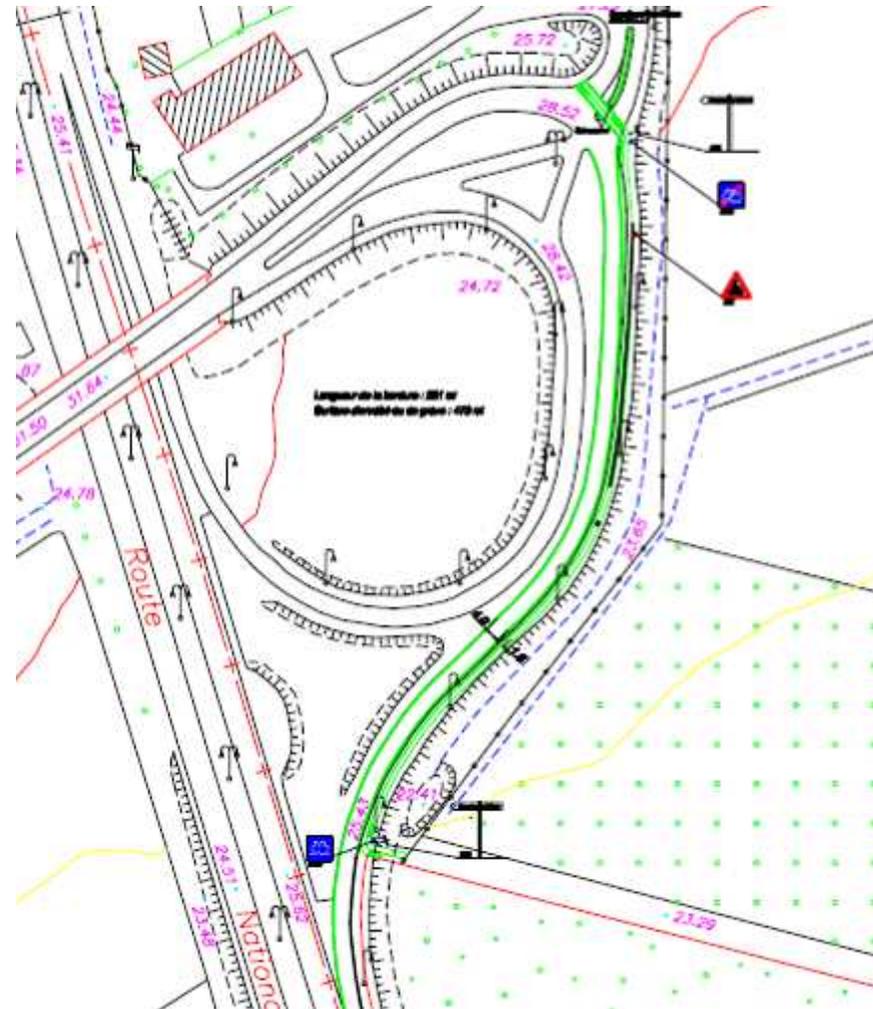
- Depuis 2006, près de 70 km d'aménagements cyclables ont été créés le long des routes départementales



- Ce qui porte à près de 278 km le linéaire d'aménagements cyclables le long des routes départementales à la fin 2011

Les réalisations 2011

- La RD 31 à Achères dans le cadre de la véloroute Paris-Londres (200 m)



Les réalisations 2011

- La RD 120 entre Buc et les-Loges-en-Josas (618 m - travaux en cours)



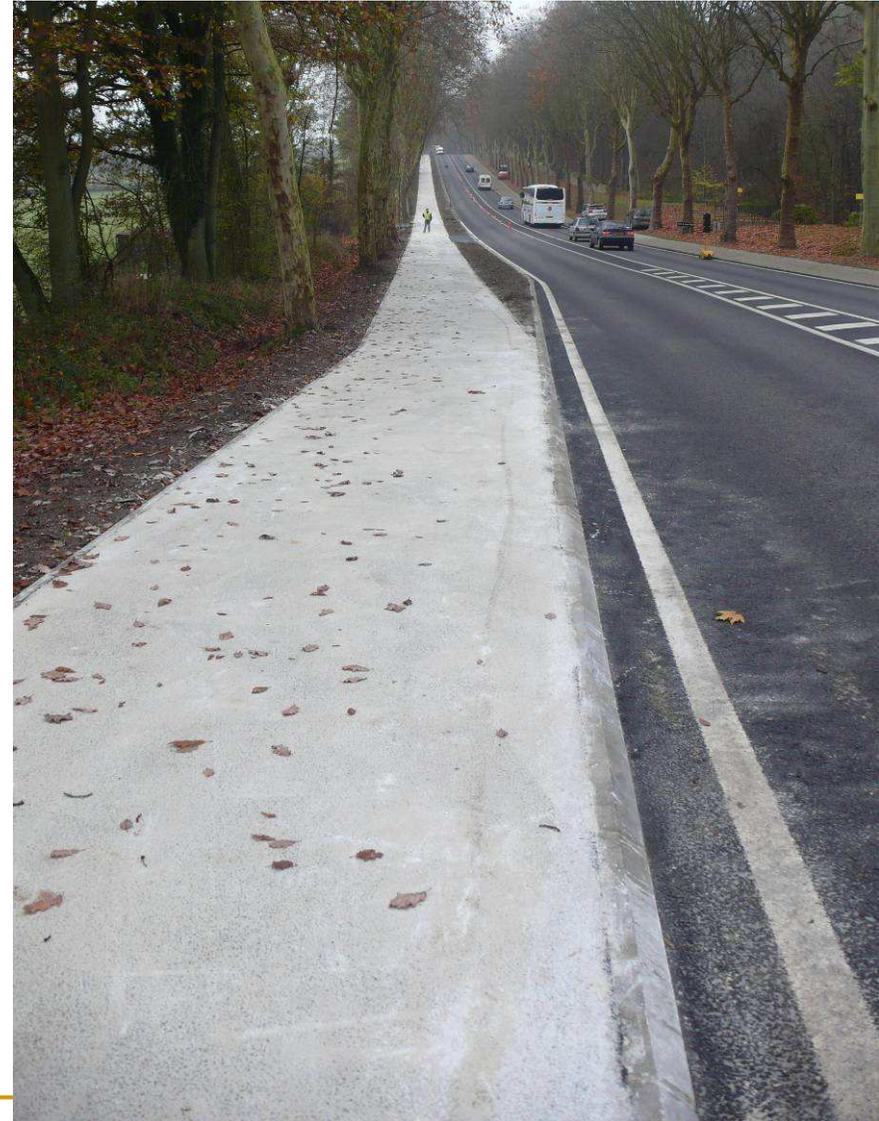
Les réalisations 2011

- La RD 307 entre Saint Nom la Bretèche et Feucherolles (2 900 m – travaux en cours)



Les réalisations 2011

- La RD 937 à Rambouillet (1 500 m)



Les réalisations 2011

- La RD 113 à Chambourcy (2 635 m)



Les subventions aux communes et aux groupements de communes

- 79 projets subventionnés depuis 2006 pour un montant de près de 4,7 millions d'euros, soit :
 - près de 55 km d'aménagements en faveur des cyclistes (dont 21 km en 2011)



Les subventions aux communes et groupements

- ❑ 13 études (schéma local en faveur des circulations douces, plans de déplacement d'établissements scolaires...)
- ❑ Plus de 760 places de stationnement vélos (dont 300 en 2011)



Actions d'information et de sensibilisation

- Carte interactive des aménagements cyclables (cf. actualités)
- Forum annuel des circulations douces
- Sensibilisation du public autour de manifestations d'envergure (Paris-Nice, Tour de France, semaine de la sécurité routière).
- Marquage de vélos avec le prêt d'une machine à graver les vélos – Achat d'une deuxième machine prévu en 2012.

Le marquage des vélos

- Dispositif visant à lutter contre le vol grâce à un numéro unique gravé sur le cadre du vélo
- Opération de marquage dans les collèges à leur demande
- Prêt de la machine aux associations et communes pour des opérations dans les collèges ou grand public
- 1 211 vélos marqués en 2011 (1 222 en 2010, 2 025 en 2009, 1 203 en 2008 et 335 en 2007)



Etat d'avancement du SDVVV – Paris Londres

L'Avenue Verte London Paris

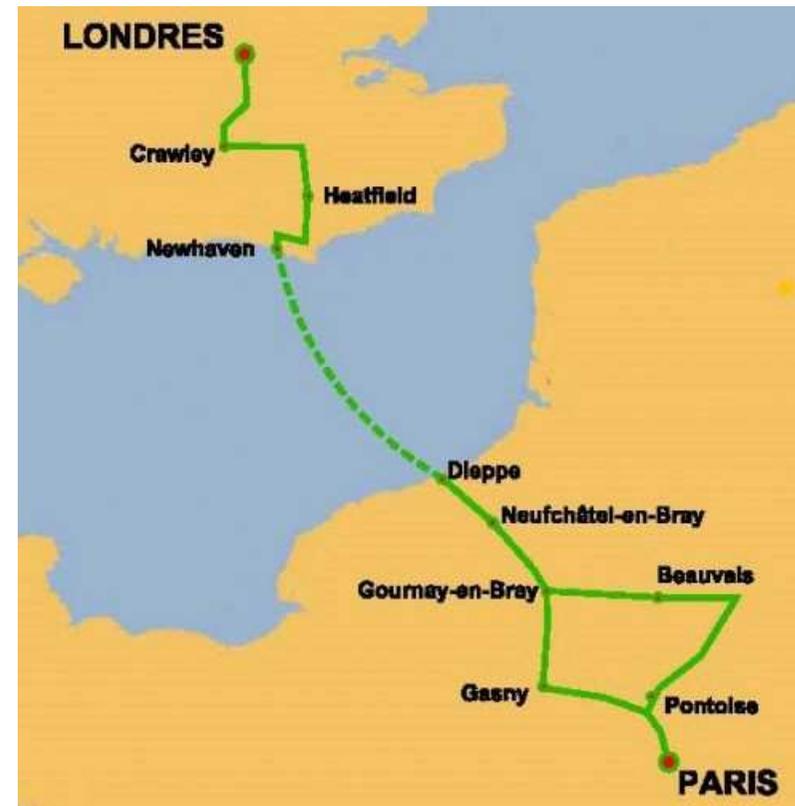


Contexte national : le schéma national des véloroutes et voies vertes (2010)



Un itinéraire de circulations douces continu reliant Paris à Londres

- Une association regroupant les 8 départements Français traversés + Région IdF + associations.
- Organisation, coordination et aménagement, à l'horizon 2012, d'un itinéraire :
 - touristique, fonctionnel, et continu de circulations douces, alternatif à l'automobile,
 - directement connecté, à intervalles réguliers aux réseaux de transports collectifs favorisant eux-mêmes l'inter-modalité, ...



Promotion et communication

- Une des principales missions de l'Association



- Modernisation du logo

- Inauguration interdépartementale prévue en mai ou juin 2011

- Création d'un cycloguide (en cours)

- Création de pages internet (en cours)

- Mission assurée par France Vélo Tourisme

Partenaires concernés par le tracé Yvelinois

Communes de :

- Chatou
- Croissy sur Seine
- Le Pecq
- Montesson
- Sartrouville
- Maisons-Laffitte
- Saint Germain en Laye
- Achères
- Conflans-Sainte-Honorine

**Communauté de Communes
des Boucles de la Seine**

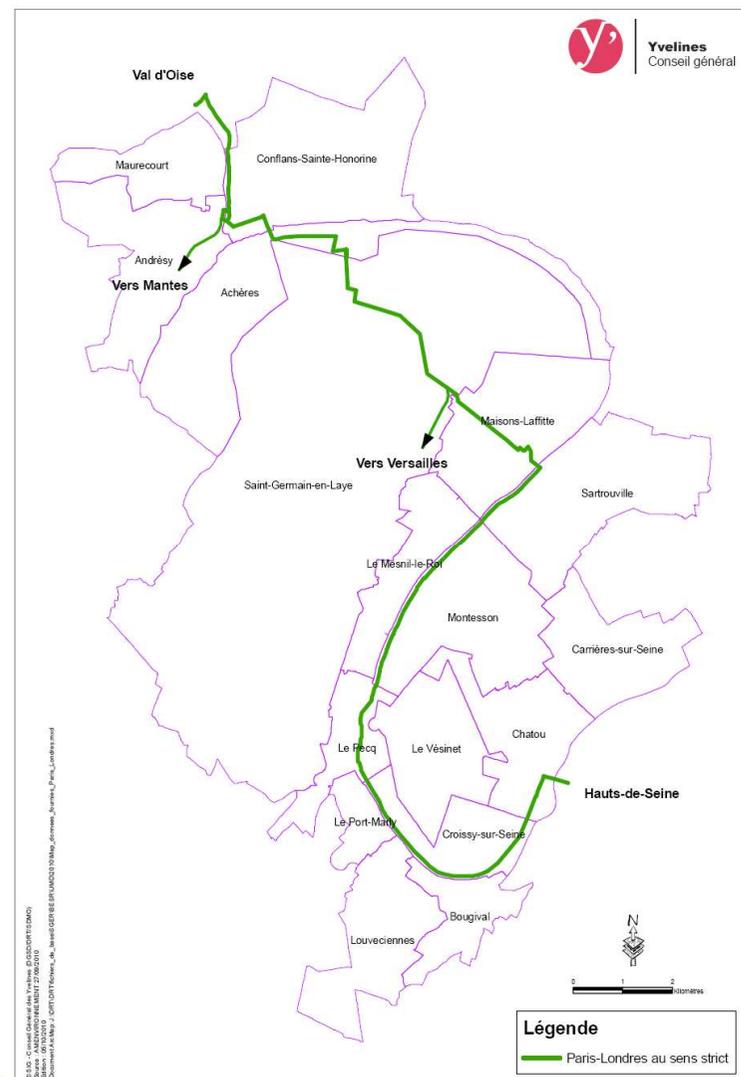
DIRIF

ONF

Région Ile de France

SMSO

VNF



Calendrier

- Finalisation du tracé : septembre 2011
 - Le Conseil général a organisé une première réunion de présentation à l'ensemble des partenaires le 30 mars 2011 (Montesson). Des réunions communes par communes ont suivi permettant de valider l'itinéraire définitif.
-

Calendrier

- Détermination de l'implantation des panneaux de signalisation directionnelle : décembre 2011
 - Une deuxième série de réunions a été organisée en octobre/novembre 2011 permettant de présenter le projet de signalisation directionnelle porté par le Département
 - Transmission prochaine du projet pour validation aux communes
-

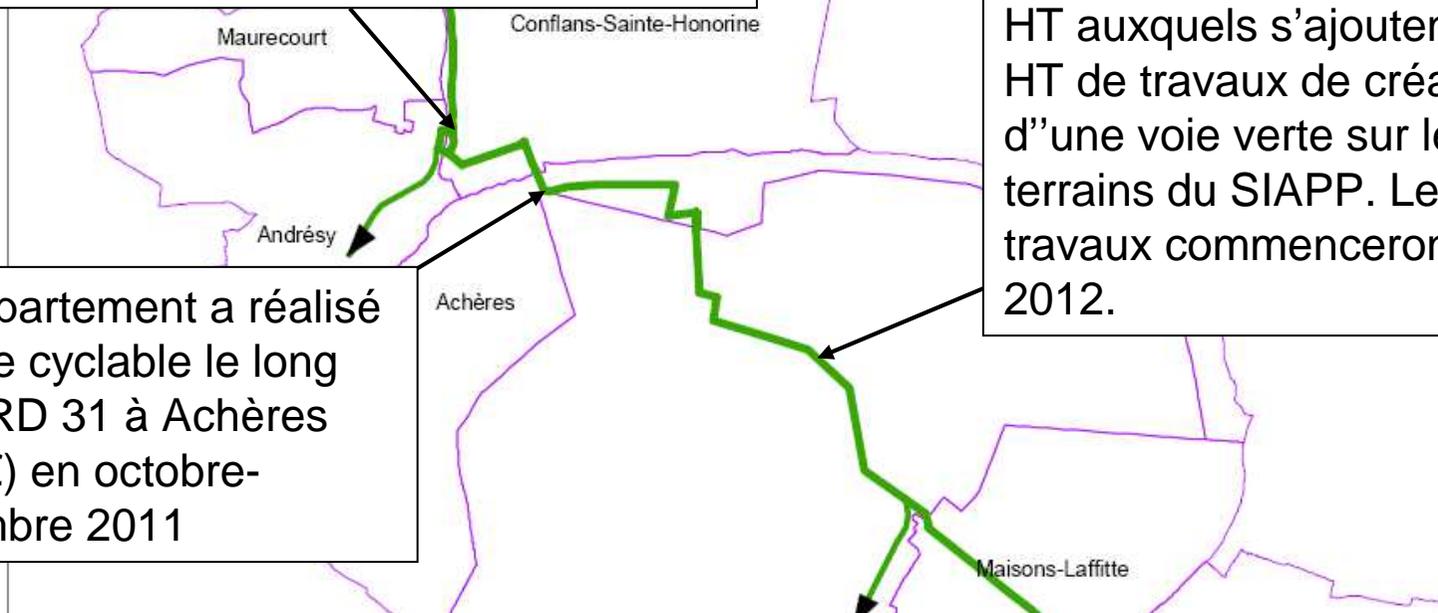
Calendrier

- Finalisation des aménagements nécessaires
1^{er} semestre 2012

La création d'une voie verte sur le territoire de Ports de Paris à Conflans-Sainte Honorine a fait l'objet d'une subvention départementale de 51 536 € pour un coût total de travaux de 103 072 € HT. Les travaux sont en cours.

En ce qui concerne la commune de Saint-Germain-en-Laye, le montant des travaux de création d'une voie verte en forêt de Saint-Germain est estimé à 215 k€ HT auxquels s'ajoutent 80 k€ HT de travaux de création d'une voie verte sur les terrains du SIAPP. Les travaux commenceront début 2012.

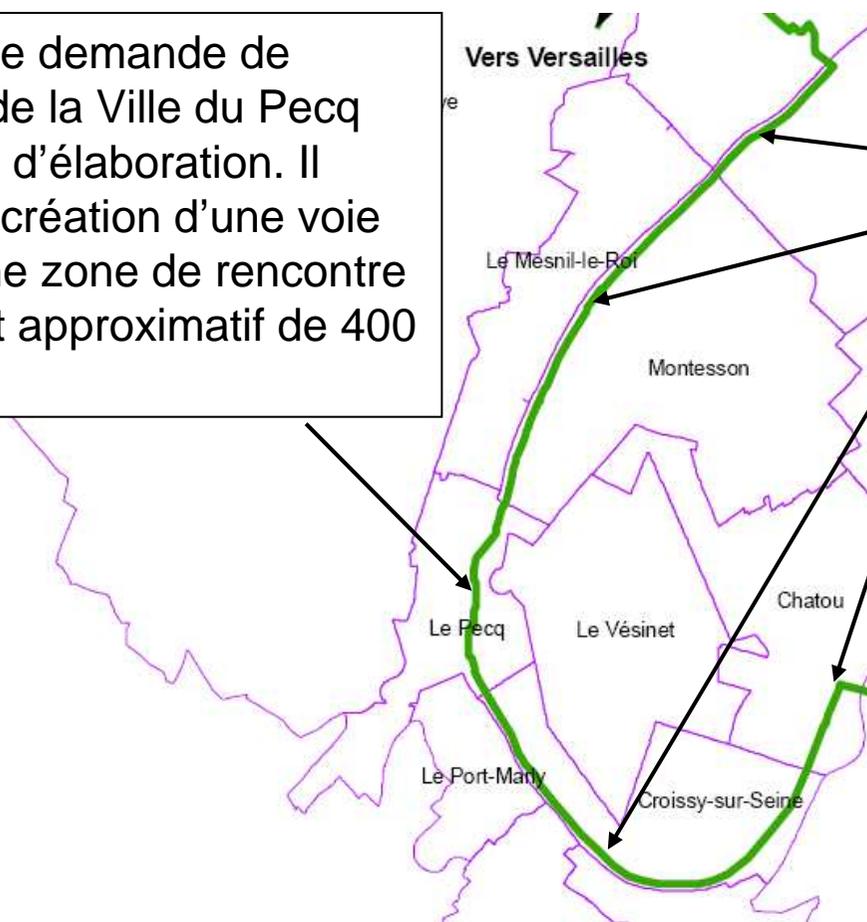
Le Département a réalisé la piste cyclable le long de la RD 31 à Achères (80 k€) en octobre-novembre 2011



Calendrier

Finalisation des aménagements nécessaires 1^{er} semestre 2012

Le dossier de demande de subvention de la Ville du Pecq est en cours d'élaboration. Il concerne la création d'une voie verte et d'une zone de rencontre pour un coût approximatif de 400 k€.



La Communauté de Communes des Boucles de Seine a décidé d'assurer la maîtrise d'ouvrage de l'itinéraire sur les 4 communes concernées (Montesson, Chatou, Croissy sur Seine et Sartrouville) par délibération du 4 juillet 2011. Le montant approximatif des travaux est estimé à 2 millions HT, finançables jusqu'à 60% par la Région Ile de France et 20% par le Département. Les travaux devraient se dérouler à partir d'avril 2012.

Calendrier

- Mise en place de la signalisation directionnelle : 31 mars 2012
 - Implantation de près de 400 panneaux sur près de 200 mâts
 - 2 relais info service prévus sur l'ensemble de l'itinéraire yvelinois.







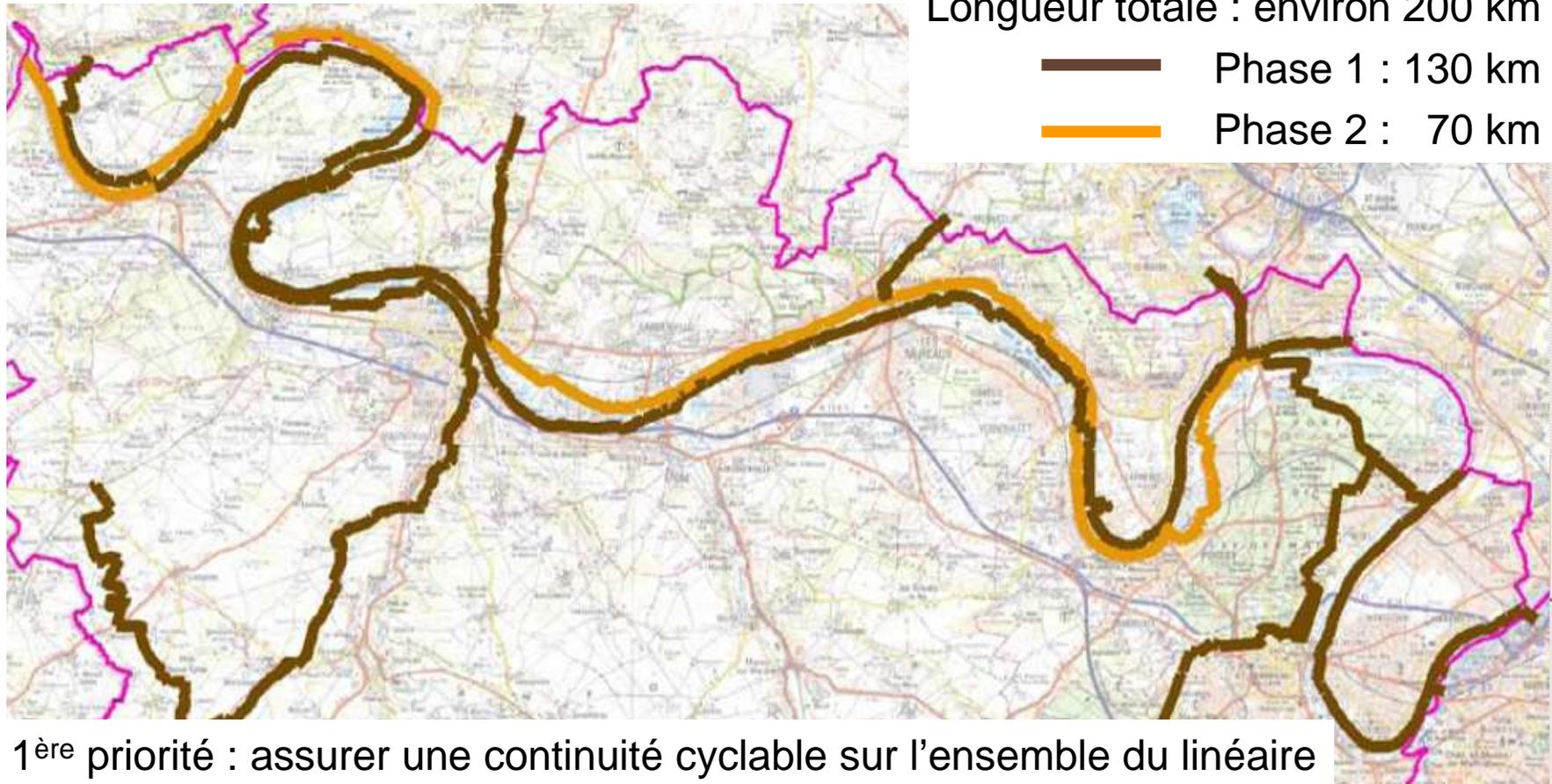
NB : l'échelle des panneaux n'est pas représentative

Etat d'avancement du SDVVV – axe Seine

-
- Présentation du Chemin de Seine
 - Avancement du SDVVV

L'axe Seine du SDVVV

Présentation de l'axe Seine du SDVVV

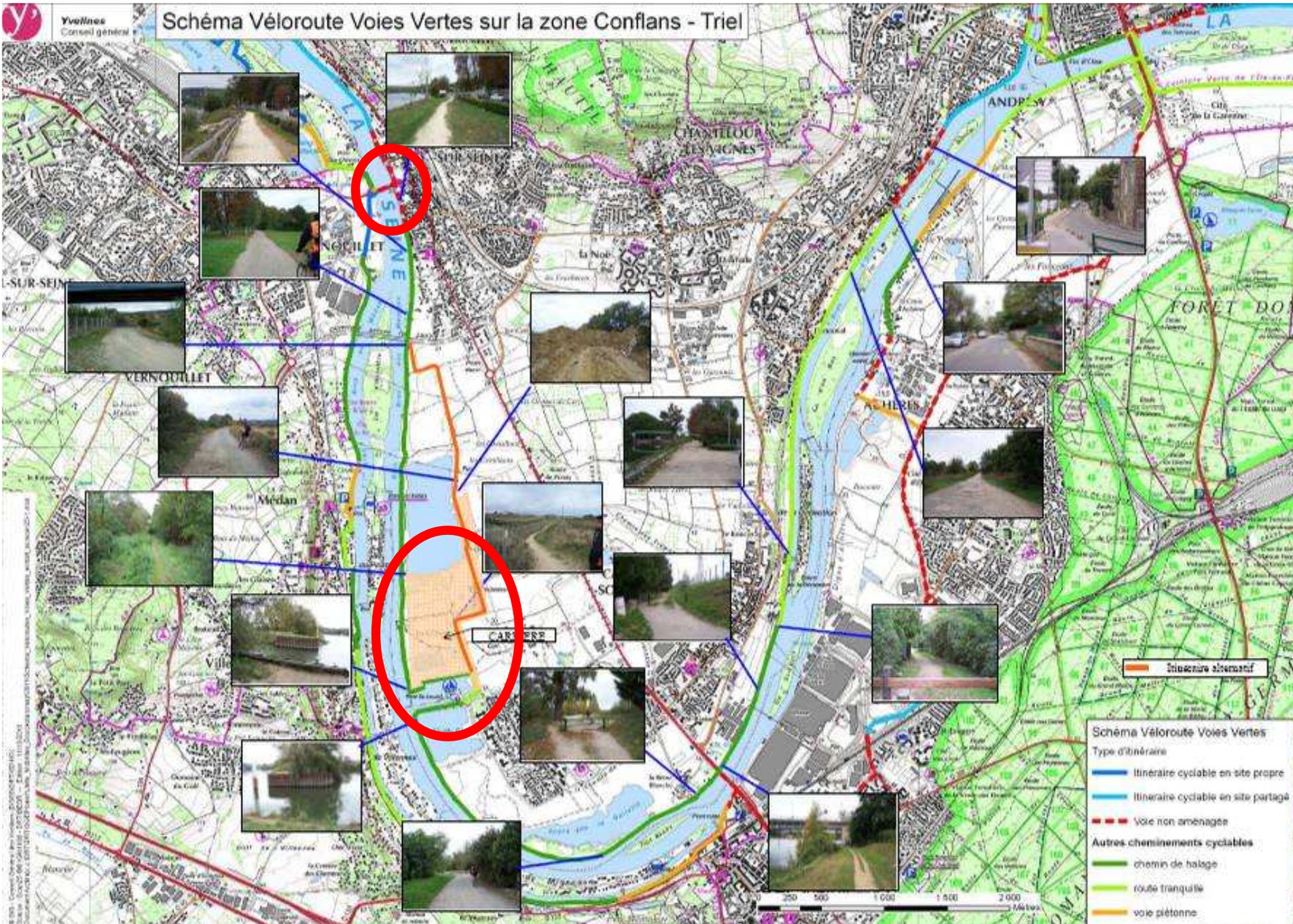


L'avancement de l'axe Seine du SDVVV

- Une démarche identique à celle du Paris-Londres va être entreprise, à savoir :
 - Repérage terrain (réalisé en octobre/novembre 2011 pour la phase 1)
 - Réunions de présentation générale avec les partenaires concernés (2 ou 3 secteurs à prévoir) en février
 - Réunions individuelles entre le Département et les Communes afin de finaliser un tracé (éventuellement provisoire) et de déterminer le parti d'aménagement



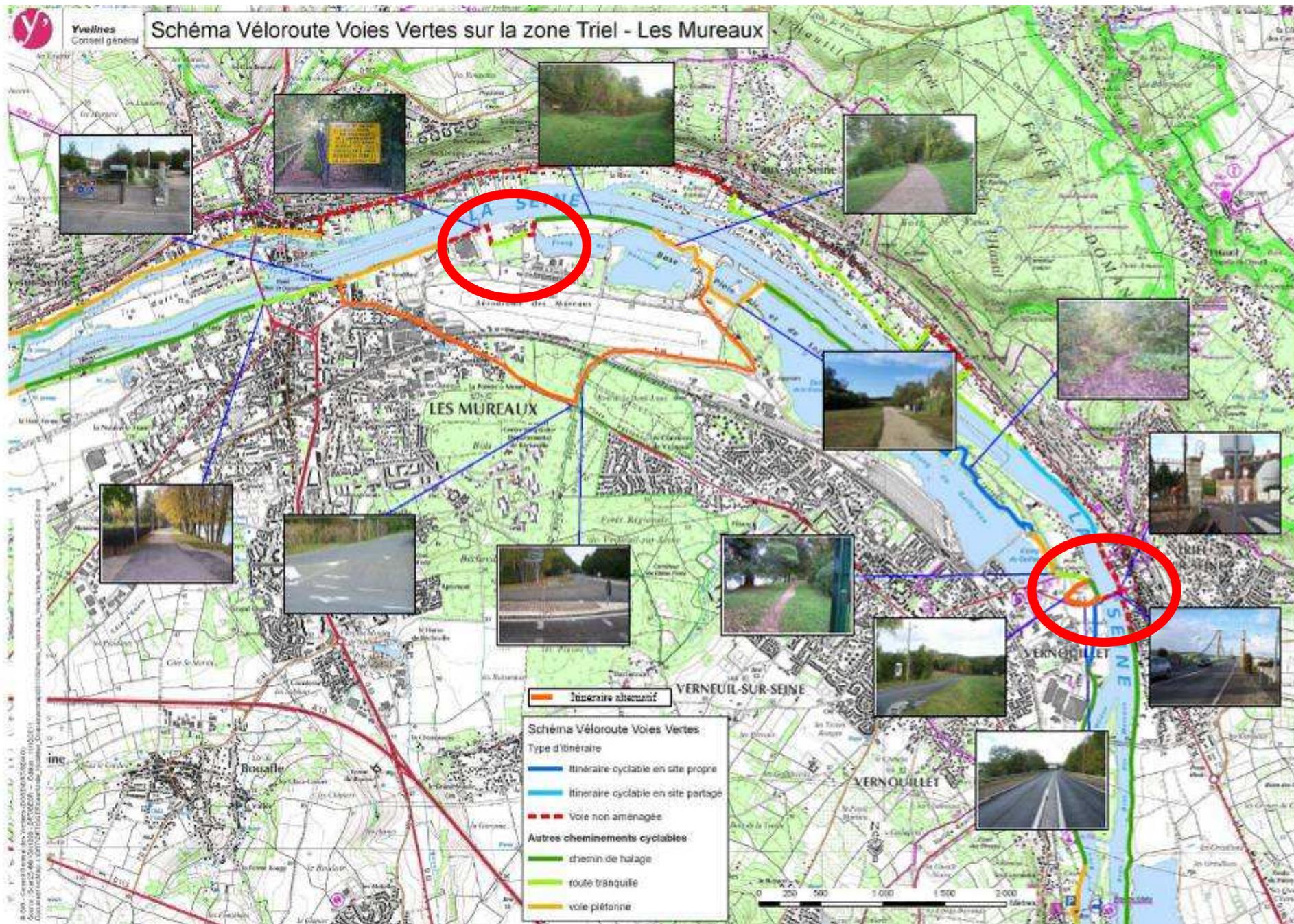
Schéma Véloroute Voies Vertes sur la zone Conflans - Triel





Yvelines
Conseil général

Schéma Véloroute Voies Vertes sur la zone Triel - Les Mureaux



Itinéraire alternatif

Schéma Véloroute Voies Vertes

Type d'itinéraire

- Itinéraire cyclable en site propre
- Itinéraire cyclable en site partagé
- Voie non aménagée

Autres cheminement cyclables

- chemin de halage
- route tranquille
- voie piétonne



8 300 - Carte de France des Yvelines 2008 (001001000000)
 Source : IGN (2008) - IGN (2008) - IGN (2008) - IGN (2008)
 Document réalisé par : IGN (2008) - IGN (2008) - IGN (2008) - IGN (2008)



Yvelines
Conseil général

Schéma Véloroute Voies Vertes sur la zone Les Mureaux - Gargenville

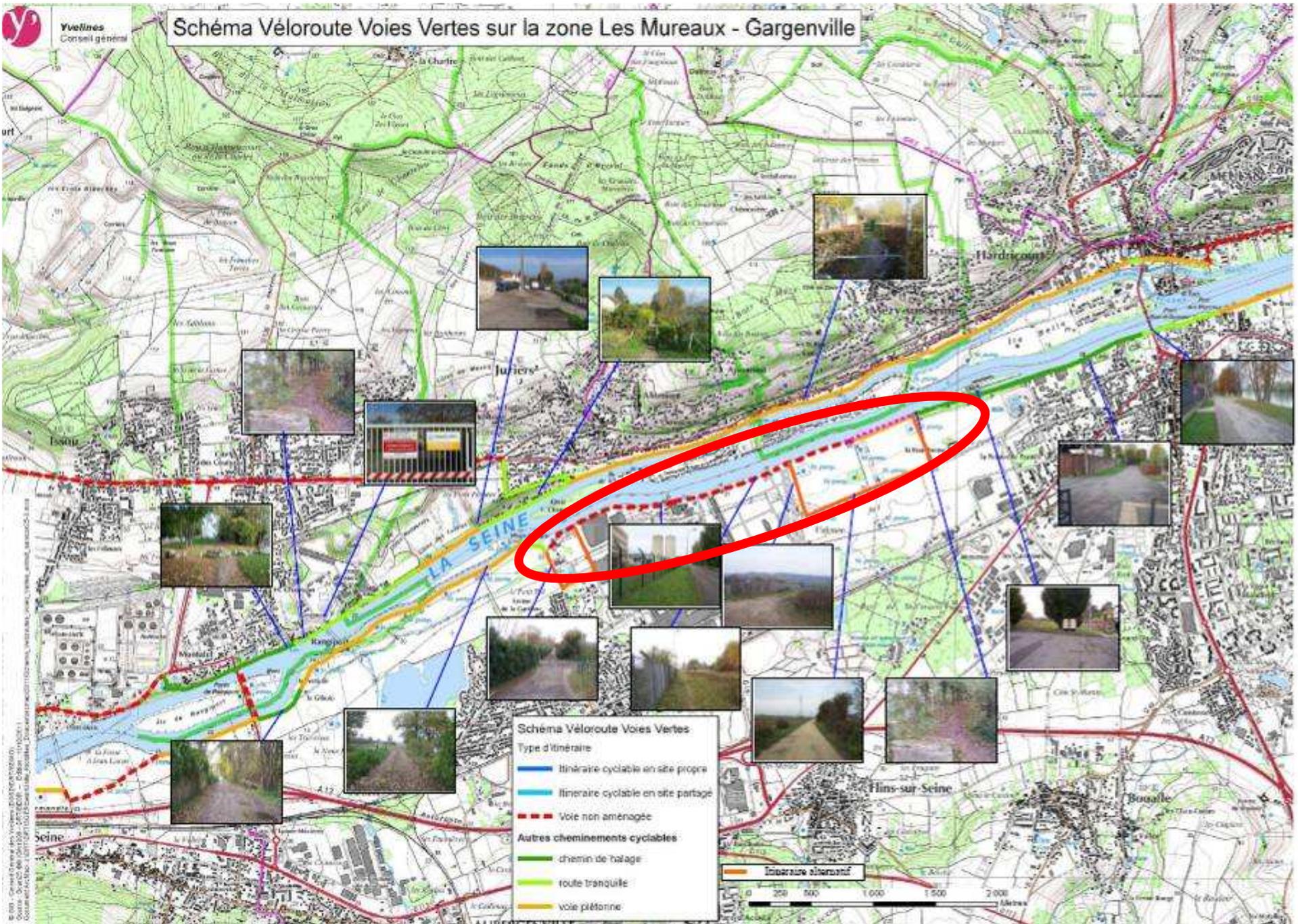


Schéma Véloroute Voies Vertes

Type d'itinéraire

- Binaire cyclable en site propre
- Itinéraire cyclable en site partagé
- - - Voie non aménagée

Autres cheminements cyclables

- chemin de balage
- route tranquille
- voie piétonne

— Itinéraire alternatif



© 2011 - Conseil Général des Yvelines - 78100 Mantes-la-Ville
 Source : IGN, IGN 2008 - 2010, IGN 2011 - 2012
 Données : IGN, IGN 2008 - 2010, IGN 2011 - 2012



Yvelines
Conseil général

Schéma Véloroute Voies Vertes sur la zone Gargenville - Mantes

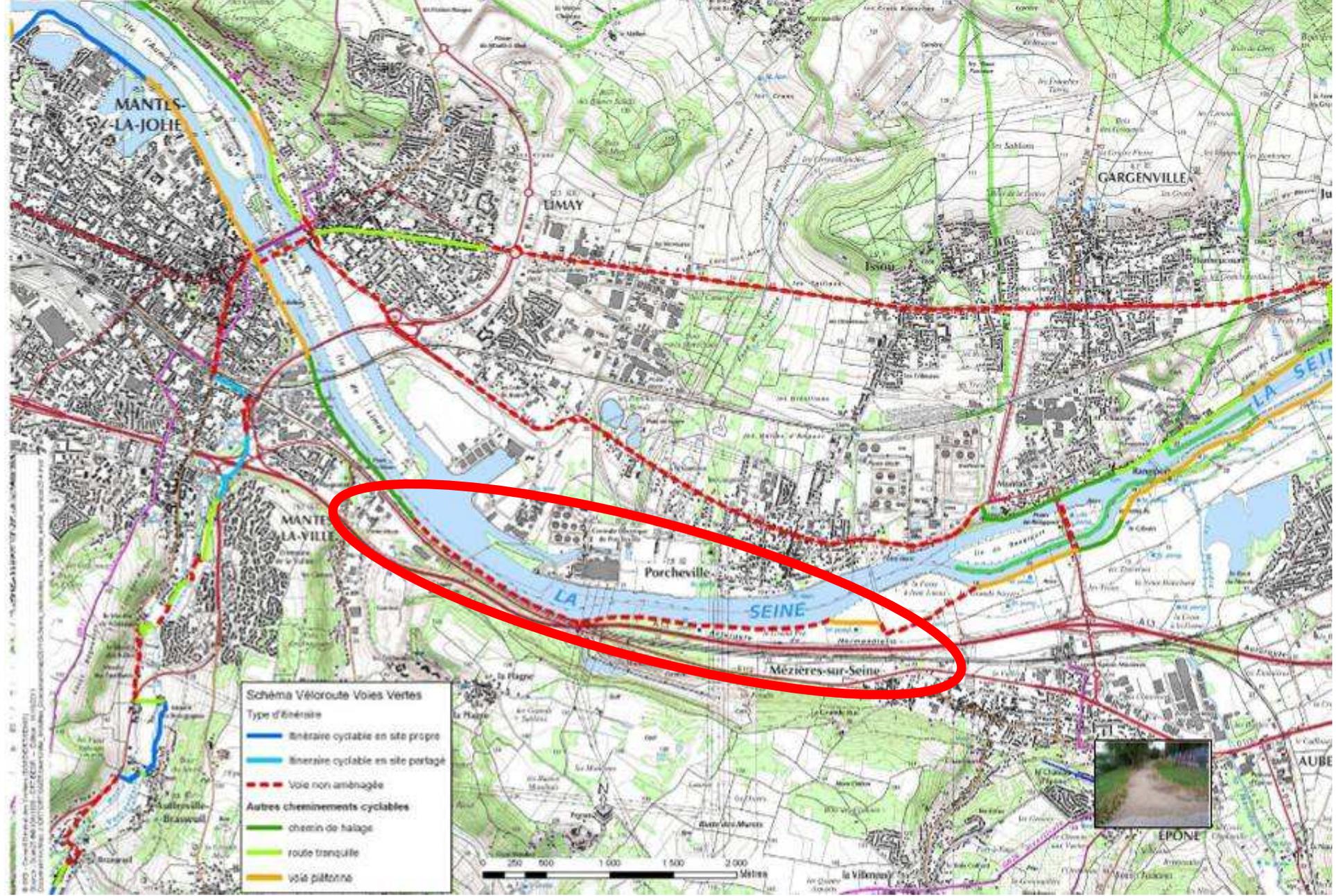


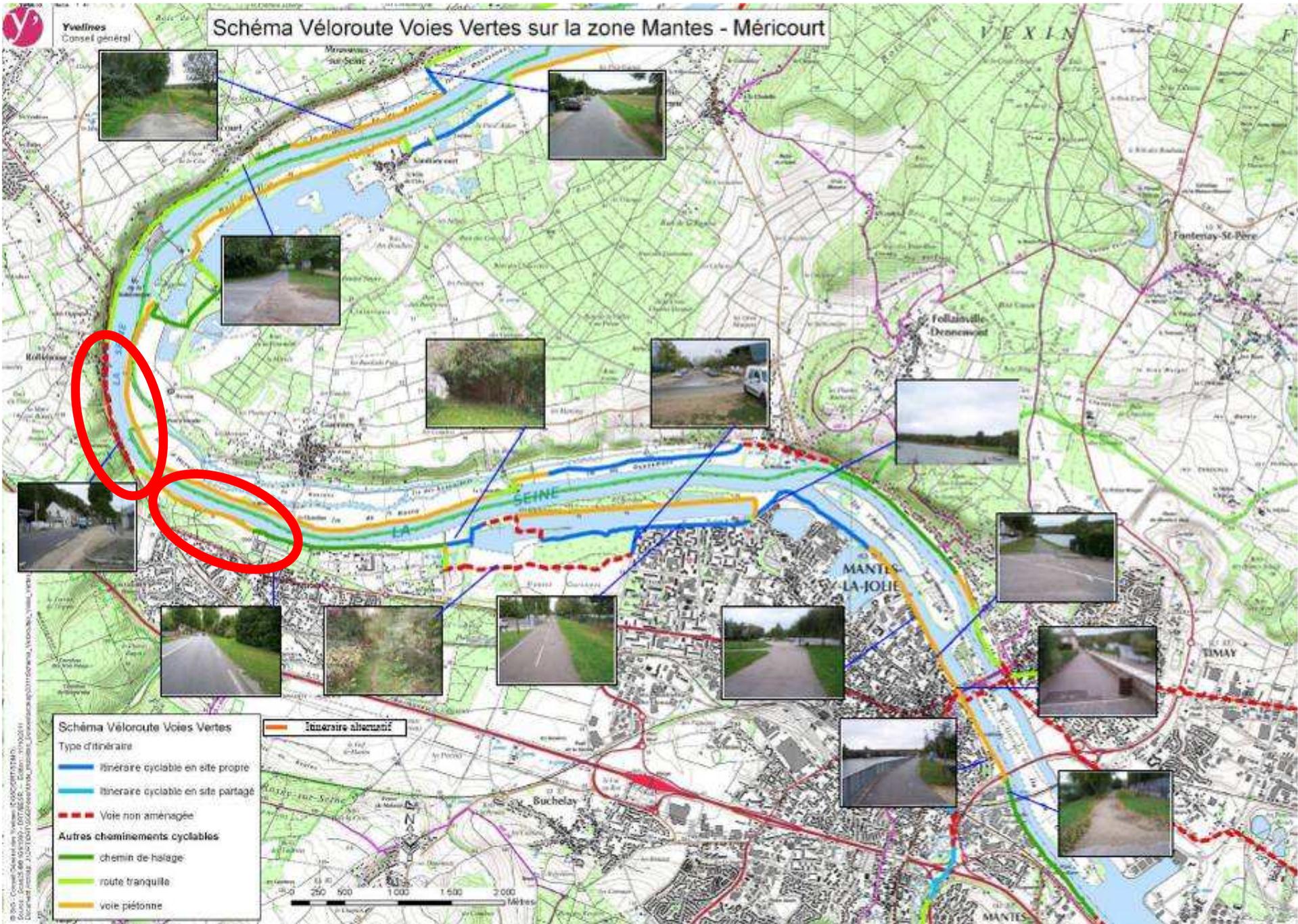
Schéma Véloroute Voies Vertes

Type d'itinéraire

- itinéraire cyclable en site propre
- itinéraire cyclable en site partagé
- - - voie non aménagée

Autres chemins cyclables

- chemin de halage
- route tranquille
- voie piétonne





Yvelines
Conseil général

Schéma Véloroute Voies Vertes sur la zone Méricourt - Bonnières

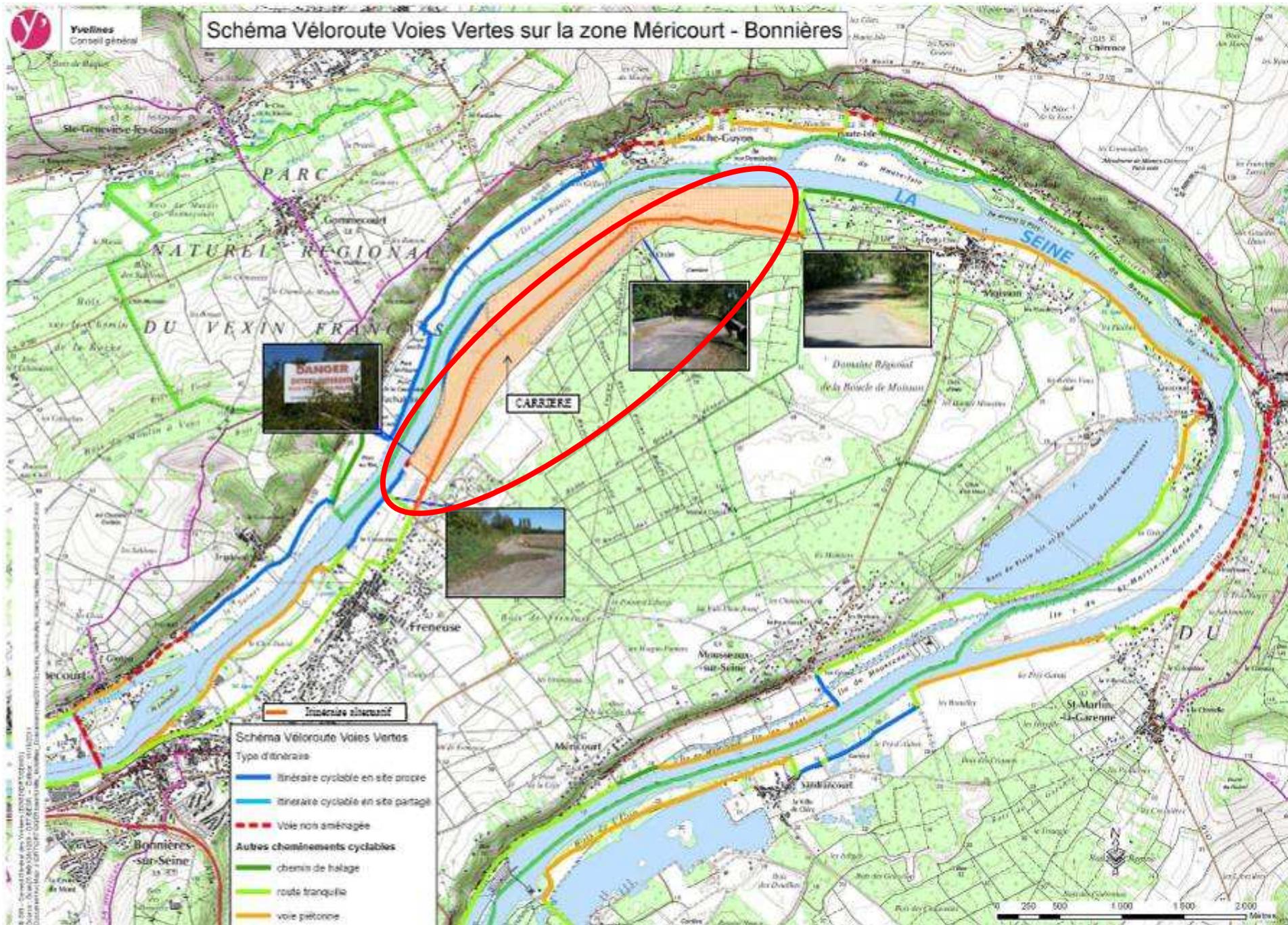
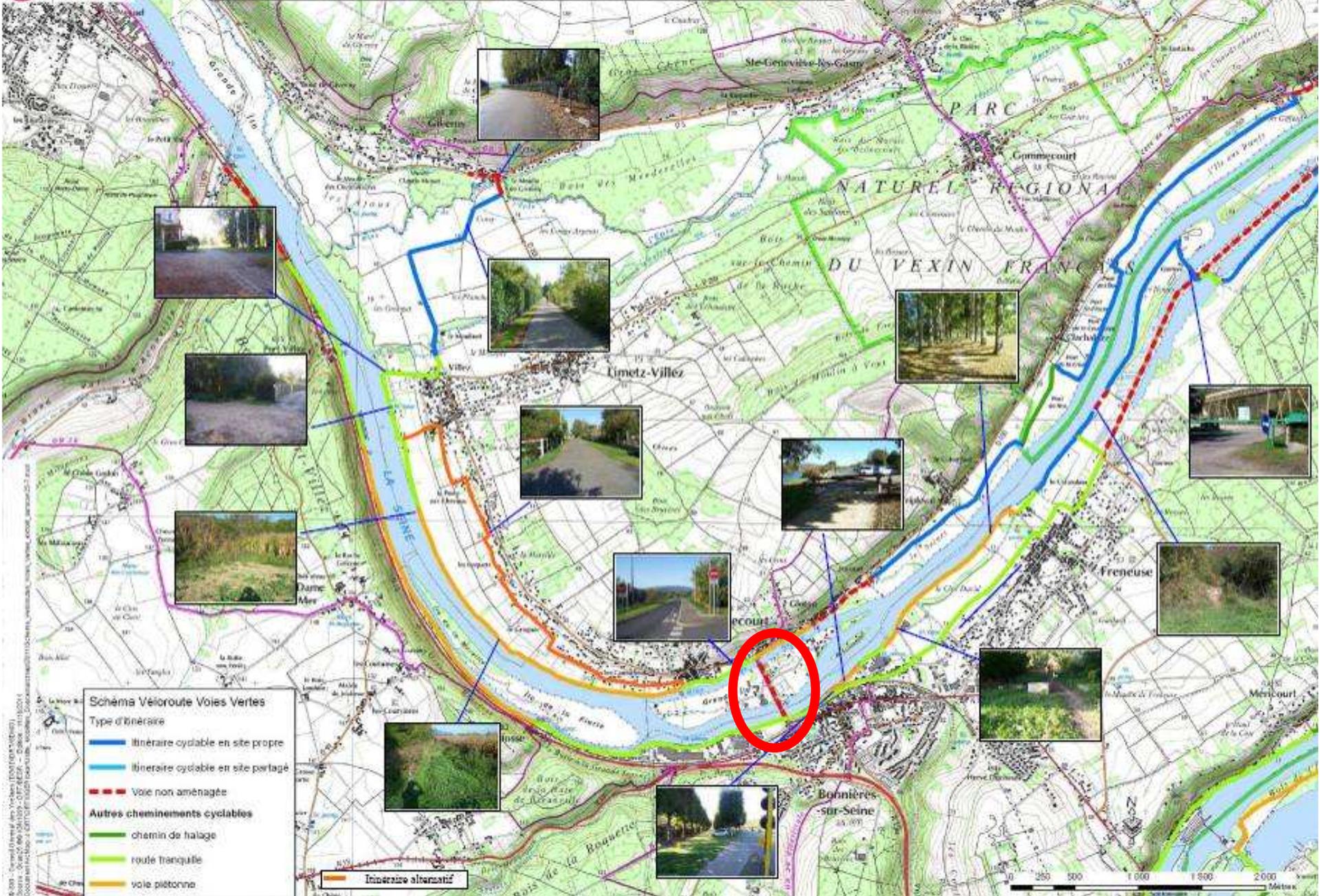
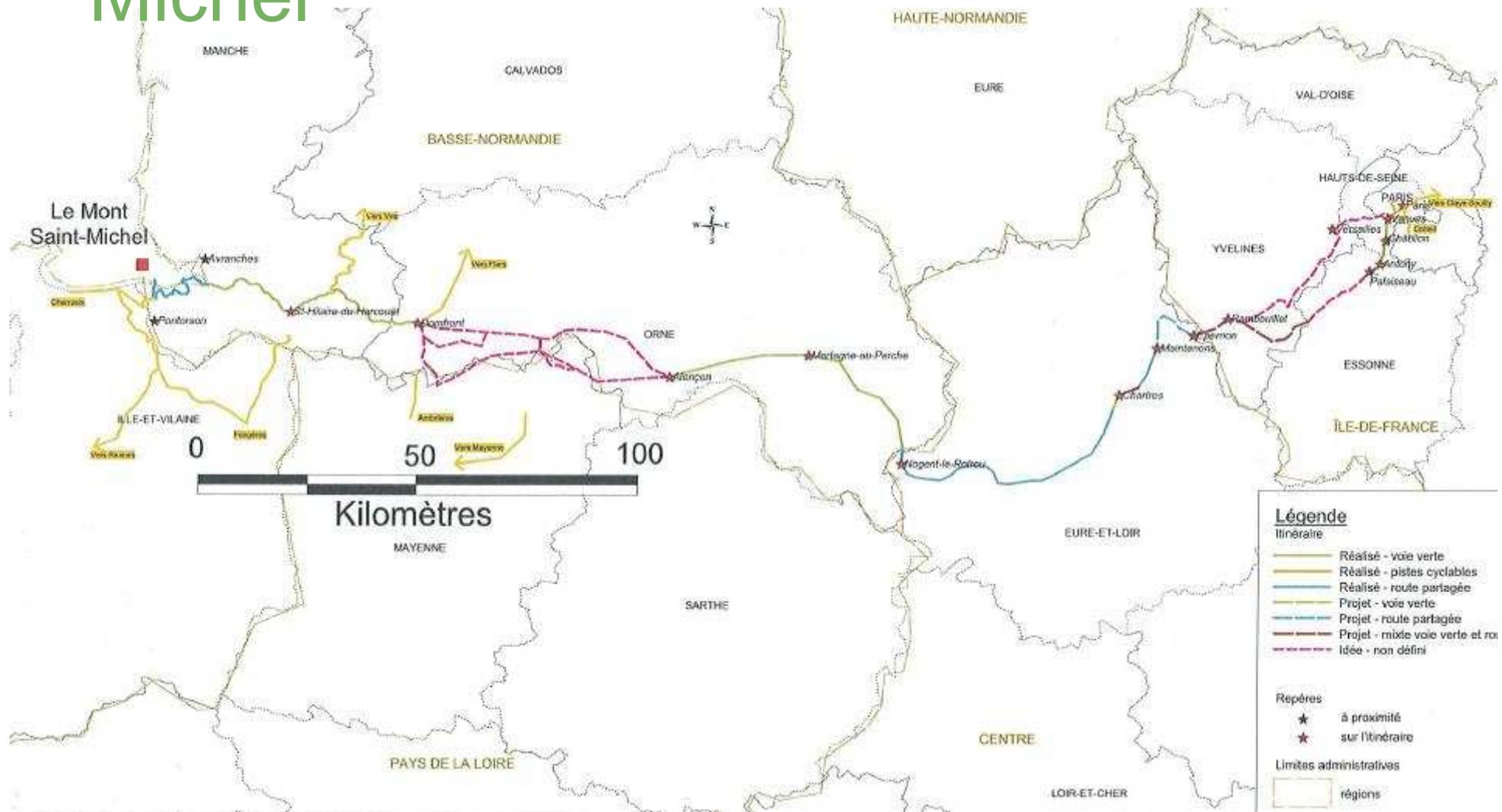


Schéma Véloroute Voies Vertes sur la zone Bonnières - Limetz



Etat d'avancement du SDVVV – Paris Mont Saint Michel

La Véloscénie Paris Le Mont Saint Michel



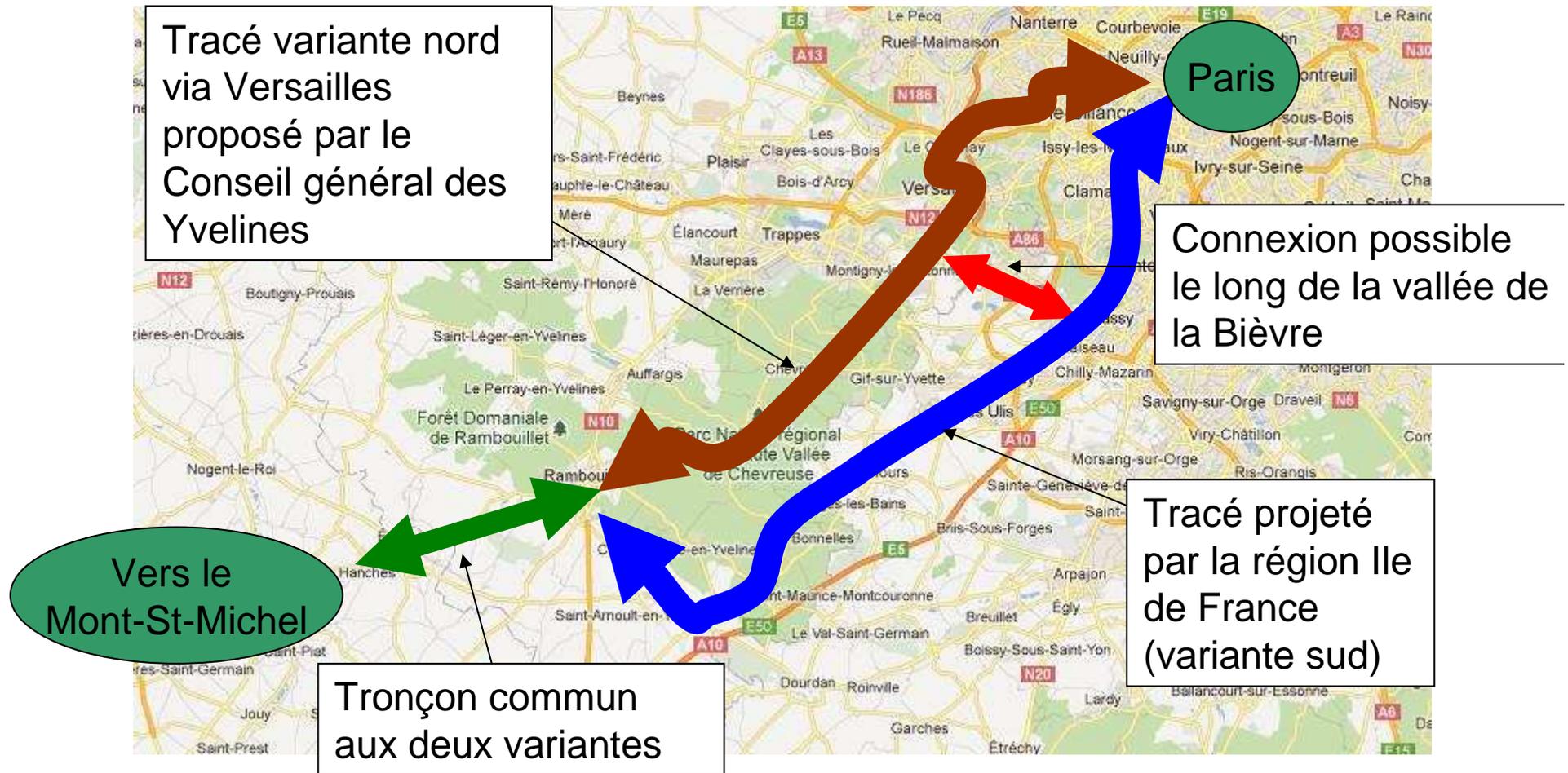
La Véloscénie Paris Le Mont Saint Michel

Actualités 2011

- Un comité d'itinéraire se réunit régulièrement, piloté par le Département de la Manche.
- Il met actuellement en œuvre un plan de promotion de la véloroute qui doit voir le jour en 2012
- Un comité d'itinéraire relatif au tracé en Ile-de-France a débuté en septembre 2011.
- Deux tracés sont inscrits en Ile-de-France, un tracé défini par la Région via l'Essonne (variante sud) et un tracé via Versailles porté par le CG78 (variante nord)
- L'Agence des Espaces Verts s'est porté maître d'ouvrage de la variante sud en Ile-de-France

La Véloscénie Paris Le Mont Saint Michel

Les tracés en Ile de France



Actualités

Actualités

■ Carte interactive sur le site internet du Département :

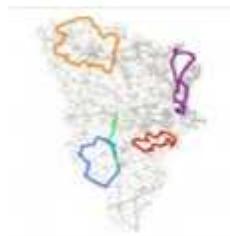
➤ www.yvelines.fr

➤ cadre-de-vie

➤ déplacements

➤ circulations douces

➤ itinéraires cyclables



Balades à vélo

Carte proposant cinq itinéraires particulièrement agréables de balade à vélo dans les Yvelines, sur tous types de voiries ouvertes aux cyclistes.



Pistes cyclables le long des routes et des rues

Pour les aménagements le long des routes départementales, il est précisé si les aménagements sont en site propre (piste cyclable séparée de la circulation) ou site partagé (bande cyclable marquée sur la chaussée).



Carte relative au schéma départemental des véloroutes et voies vertes

Y sont inscrits les itinéraires existants dont la praticabilité (qualité du revêtement) peut varier suivant les endroits, différenciant les aménagements en site propre (piste cyclable, voie verte...) et en site partagé (bande cyclable, route tranquille, zone 30...) ainsi que les routes restant à aménager pour assurer la sécurité de l'itinéraire.

CARTE INTERACTIVE

Les boucles vélo



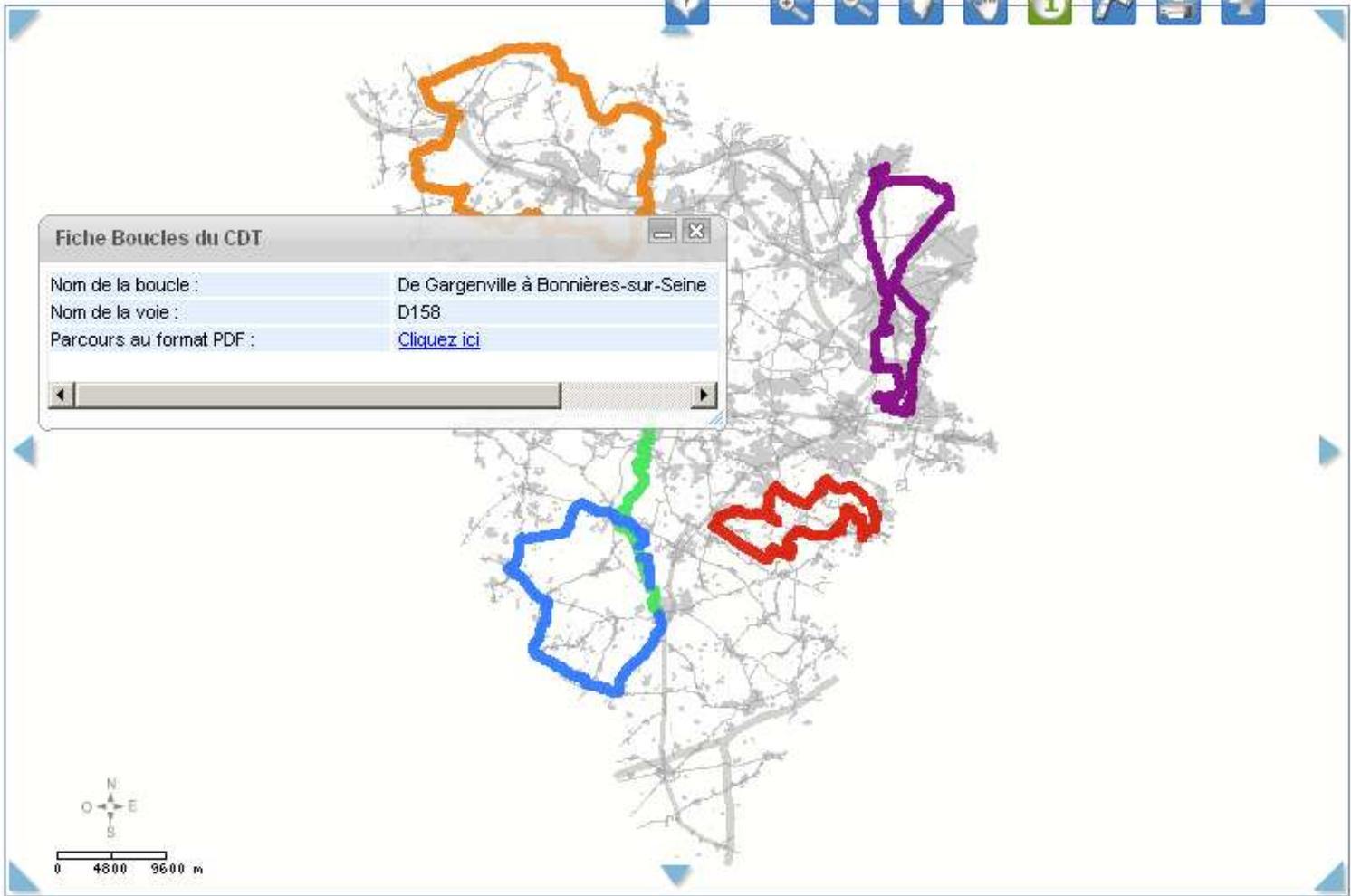
Recherche géographique

Sélectionner une zone
Sélectionner une commune

Légende Recherche

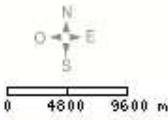
> BALADES A VELO

- Boucles du CDT
- De Gargenville à Bonnières
 - De Rambouillet à Rambouillet
 - De Rambouillet à Méré - Montfort-
 - De Saint-Germain-en-Laye à Sain
 - De Saint-Rémy-lès-Chevreuse à S



Fiche Boucles du CDT

Nom de la boucle :	De Gargenville à Bonnières-sur-Seine
Nom de la voie :	D158
Parcours au format PDF :	Cliquez ici



CARTE INTERACTIVE

Aménagements cyclables existants et en projet le long des routes et des rues



Recherche géographique

Sélectionner une zone

Sélectionner une commune

Légende Recherche

> **SUR ROUTES DEPARTEMENTALES**

Existants

- Itinéraire cyclable en site propre
- Itinéraire cyclable en site partagé

En projet

- Projet

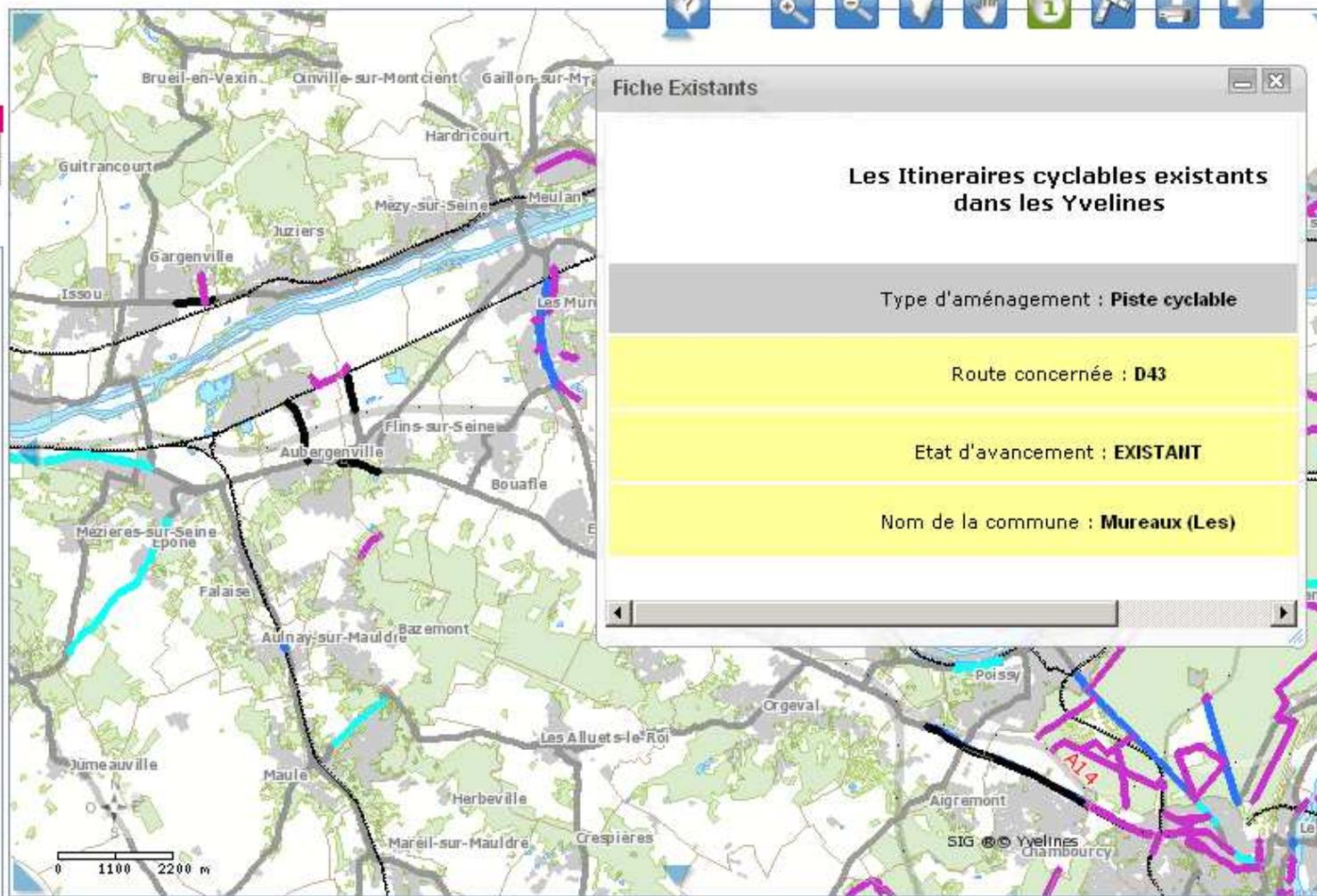
☐ > **HORS ROUTES DEPARTEMENTALES**

Existant

- Existant

En projet

- Projet



Fiche Existants

Les Itineraires cyclables existants dans les Yvelines

Type d'aménagement : **Piste cyclable**

Route concernée : **D43**

Etat d'avancement : **EXISTANT**

Nom de la commune : **Mureaux (Les)**

CARTE INTERACTIVE
Schéma Veloroutes Voies Vertes



Yvelines
Conseil général

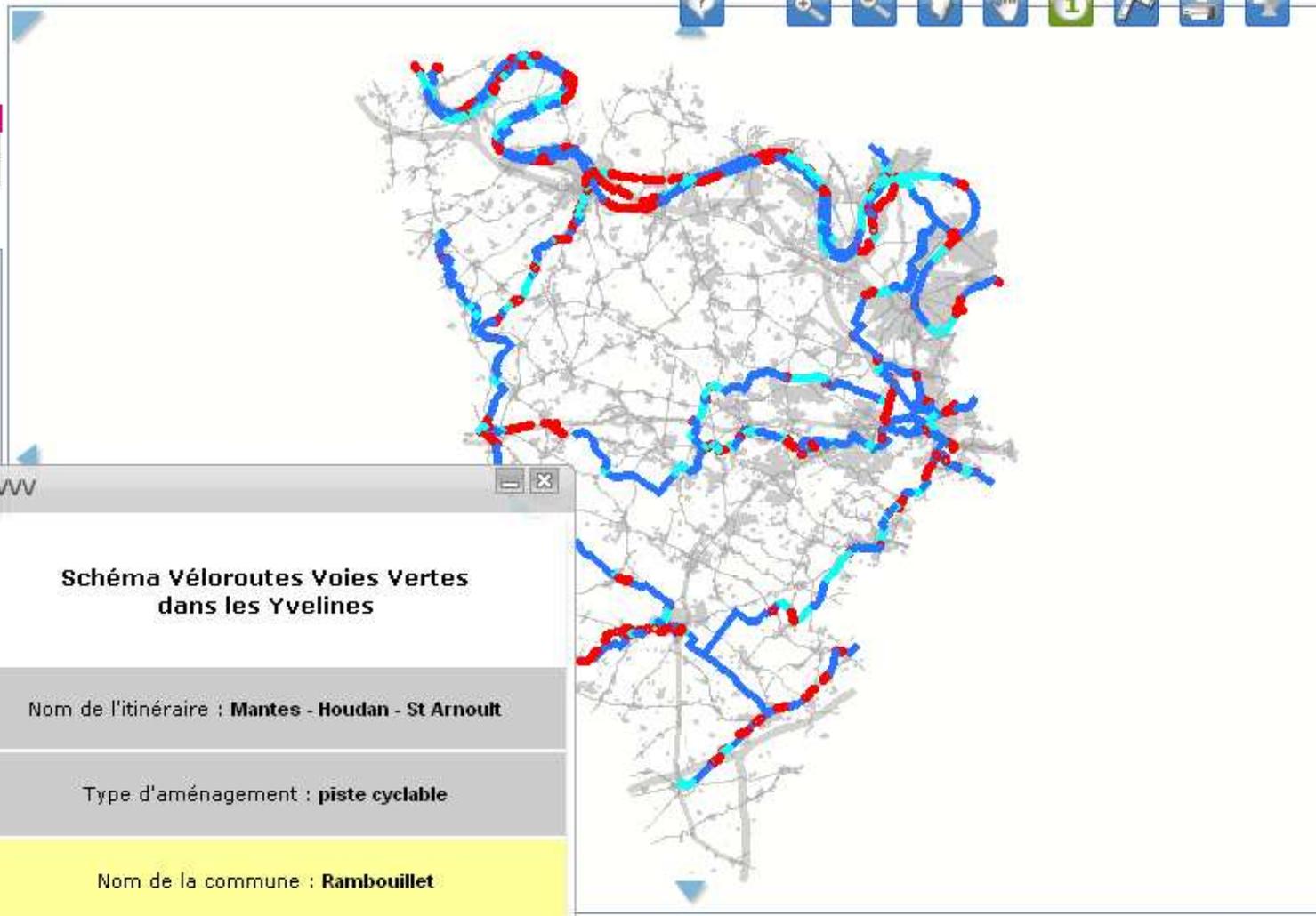


Recherche géographique

Sélectionner une zone

Sélectionner une commune

- Légende Recherche
- > SCHEMA VELOURUTES VOIES VERTE:
- Schéma des VVV
-  Itinéraire cyclable en site propre
 -  Itinéraire cyclable en site partagé
 -  Voie à aménager



Fiche Schéma des VVV

Schéma Véloroutes Voies Vertes dans les Yvelines

Nom de l'itinéraire : **Mantes - Houdan - St Arnoult**

Type d'aménagement : **piste cyclable**

Nom de la commune : **Rambouillet**

Actualités

- Un voyage d'études a été organisé sur l'Avenue Verte Paris-Londres (Oise et Seine-Maritime)



Actualités

- L'Association des Départements et Régions Cyclables (DRC) a acté dès 2009 que les 17èmes rencontres des DRC se tiendraient dans les Yvelines en Septembre 2013.
 - Le programme sera établi à partir de fin 2012, après les 16èmes rencontres qui se tiendront à Nantes (Loire-Atlantique) les 27 et 28 Septembre 2012 où le Département des Yvelines tiendra un stand et présentera un film relatif à sa politique en matière de circulations douces.

Actualités

- Dominique Lebrun succède à Hubert Peigné au poste de « Monsieur Vélo »
 - Le coordonateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo existe depuis le 14 avril 2006.
 - Son rôle est un travail de coordination, d'écoute, de liaison entre les différents acteurs
 - Les actions de Monsieur Vélo s'appuient sur un réseau constitué d'une équipe d'appui interministérielle, de relais locaux et de partenaires associés aux actions. S'ajoutent à ce réseau les deux appuis constitués de la Mission Nationale des Véloroutes et Voies vertes et de la mission "Une Voirie pour Tous".

Actualités

- Installation du groupe de travail sur le développement de l'utilisation du vélo
 - Le 13 juillet 2011, le ministre délégué aux transports a installé un groupe de travail consacré au développement du vélo
 - Ce groupe de travail est chargé d'étudier les mesures incitatives au développement du vélo (aussi bien comme moyen de déplacement domicile-travail, que comme activité sportive ou de loisir) en s'appuyant notamment sur l'expérience de nos voisins européens.
 - Les 17 membres du groupe, constitué d'élus, d'associations d'usagers, de constructeurs de vélos et de représentants des ministères concernés, sont chargés notamment de proposer un « Plan vélo national » afin de guider l'action de l'État dans ce domaine.

Actualités

- Les « tourne-à-droite » vont être généralisés à Nantes
 - ❑ Une expérimentation menée à Strasbourg en 2008
 - ❑ Quelques cas à Bordeaux ou Nantes (40 feux sur 16 carrefours)
 - ❑ Décret du 12 novembre 2010

Art. 18. - L'article R. 415-15 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. R. 415-15. - Aux intersections, l'autorité investie du pouvoir de police peut décider de :

« 1° Mettre en place sur les voies équipées de feux de signalisation une signalisation distincte destinée à une ou plusieurs catégories de véhicules ou indiquant une ou plusieurs directions ou remplissant ces deux fonctions de manière concomitante ;

« 2° Mettre en place sur les voies équipées de feux de signalisation communs à toutes les catégories d'usagers deux lignes d'arrêt distinctes, l'une pour les cycles et cyclomoteurs, l'autre pour les autres catégories de véhicules ;

- ❑ Généralisation de ce dispositif à Nantes : 400 feux équipés d'ici l'été 2012
- ❑ La signalisation officielle est en attente

