

Le 11 juillet 2011

FORUM SAVE : ILS ROULENT EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET ILS EN PARLENT

A ce jour, 68 personnes testent la mobilité 100 % électrique en Seine Aval dans le cadre de la plus grande expérimentation de France, SAVE (Seine Aval Véhicules Électriques).

- Ce lundi 11 juillet à l'usine Renault de Flins, le Forum SAVE rassemblera les clients testeurs aux côtés des 8 partenaires publics et privés du projet en présence de M. Carlos Tavares, Directeur Général délégué aux opérations de Renault et M. Alain Schimtz, président du Conseil Général des Yvelines
- L'objectif de la rencontre : partager les premiers enseignements sur le déploiement des infrastructures de charge et l'utilisation des Renault Kangoo Z.E, Fluence Z.E. et Nissan Leaf.

Avec à terme 100 véhicules électriques et environ 150 points de charge, SAVE est la plus grande expérimentation de France de la mobilité électrique. Son déploiement au mois de juillet est en bonne marche : 9 Renault Fluence Z.E., 23 Renault Kangoo Z.E. et 12 Nissan Leaf circulent désormais en Seine Aval. Sur ce territoire, 114 points de charge dont 40 accessibles au public en voirie, sur certains parkings Carrefour et Vinci Park sont en service pour faire le plein d'électricité.

Ce lundi 11 juillet à l'usine Renault de Flins, les partenaires porteurs du projet, l'Alliance Renault-Nissan et EDF, appuyés par la Région Ile de France, le Conseil Général des Yvelines et l'EPAMSA (l'Établissement Public d'Aménagement du Mantois Seine Aval), en collaboration avec Schneider Electric et Total, ouvrent les portes du Forum SAVE. L'objectif est de présenter les premiers retours d'expérience du déploiement des infrastructures de charge et de l'utilisation des véhicules électriques par les clients-utilisateurs.

Direction du Marketing et de la Communication Monde

68 quai Georges Gorse – 92109 Boulogne Billancourt Cedex

Tél. : + 33 1 76 84 63 36

Sites : www.renault.com & www.media.renault.com

Des premiers retours d'expérience prometteurs

Cette après-midi d'échanges avec les acteurs de SAVE compléteront les premiers enseignements révélés par une étude réalisée par l'institut ACME en juin 2011 auprès de xxx utilisateurs de véhicules électriques du projet SAVE. Les résultats montrent que les idées reçues des clients vis-à-vis de la mobilité électrique sont balayées dès l'essai du véhicule. Le véhicule électrique surprend positivement. Quelques exemples parlants

- **Le véhicule électrique est une vraie voiture** : « Je pensais que c'était un véhicule pépère et pas du tout » a dit une utilisatrice employée chez Carrefour Property
- **La recharge en électricité est simple** : « Ce n'est pas une usine à gaz, » « la borne est tactile c'est facile à manier »
- **Le silence, de la sérénité en plus** : La voiture électrique apporte une réelle sérénité de conduite qui peut amener à l'émergence d'une nouvelle génération d'automobiliste plus respectueux et plus « zen » : « on cherche moins à appuyer sur l'accélérateur, on découvre une nouvelle façon de faire, moins Fangio », « Quand les véhicules thermiques attendent au feu, ils sont pressés, ils font vrombir le moteur. Ça devient ridicule, c'est assez curieux » a dit Kevin Borgne, employé chez Carrefour Property.

L'expérience fait émerger deux axes de progrès :

- **La charge rapide, nécessaire pour mieux gérer l'autonomie au quotidien**. Les résultats de l'étude confirme l'attente des clients vis-à-vis des charges d'appoint en 1h ou 30 minutes, qui rassureront dans la gestion de leur autonomie au quotidien. Les bornes de charge d'appoint seraient au nombre de 5 800 en France à horizon 2012.
- **Travailler sur le bruit pour sécuriser piétons et cyclistes** : l'absence de bruit de moteur peut surprendre les piétons et demande donc au conducteur d'être vigilant. Cependant, les clients ne semblent pas souhaiter un bruit permanent qui viendrait dégrader le confort sonore du véhicule électrique. Par exemple, Fabien Esnoult, dirigeant de Colizen, propose un « petit bruit pour indiquer que l'on est là, comme dans les tramways, pour ne pas faire peur aux piétons mais sans klaxonner non plus ».

SAVE continue

Le projet SAVE ne s'achève pas ce 11 juillet. Il se poursuit jusqu'en juillet 2012 avec notamment l'installation de bornes rapides permettant une charge en 30 minutes dans deux stations services TOTAL, les livraisons des véhicules aux particuliers et la poursuite des efforts pour déployer l'infrastructure de charge. D'autres études viendront compléter ces premiers retours. A terme, les résultats complets de cette expérimentation grande nature serviront au déploiement des bornes de charge dans les 13 villes du plan Borloo.

Le projet SAVE a reçu le soutien du Fonds démonstrateur de recherche dans le cadre d'un appel à projets géré par l'ADEME sur les véhicules à faibles émissions de gaz à effet de serre.

Contact Presse – Renault Presse : + 33 1 76 84 63 36

www.media.renault.com & www.renault.com

ANNEXE 1 : Retours d'expérience

COLETTE GORRE, EMPLOYEE CHEZ CARREFOUR PROPERTY ROULE EN FLUENCE Z.E.

La découverte de Fluence Z.E. a été une agréable surprise. Oublié le véhicule électrique « pépère » et place à une vraie voiture qui offre « pêche » et « bonnes reprises ». La recharge s'avère très simple « la borne est tactile, donc très facile à manier ».

Fluence Z.E. est la découverte d'un nouveau plaisir de conduire. D'une part son silence de fonctionnement donne la sensation « d'être dans un avion » « dans une ambiance feutrée » et d'autre part la conduite se veut plus sereine: «On est beaucoup plus décontracté, on conduit avec beaucoup plus de souplesse, on se laisse flotter, filer et de ce fait on économise »

KEVIN BORGNE EMPLOYE CHEZ FRANCE TELECOM ROULE EN KANGOO Z.E.

L'expérience SAVE a donné un visage à l'Arlésienne « On en a tellement entendu parler, voir que ça roule et que ça fonctionne bien » donne du crédit au véhicule électrique.

Conduire le véhicule électrique avant tout le monde est une certaine fierté « je pense que je pourrais le dire dans mon CV « j'ai conduit un véhicule électrique » ».

« On se sent plus propre, plus silencieux...on est respectueux »

Encore une fois la dynamique du véhicule électrique en fait un remède désirable. « Il en a sous le capot !...aux feux rouges si on veut vraiment accélérer, il peut y avoir une BMW, on accélère plus vite »

ANNEXE 2 : Programme du FORUM

Discours d'introduction de M. Alain Schimtz, Président du Conseil Général des Yvelines

14h - Table ronde 1: État d'avancement du projet SAVE

- **Thierry Koskas**, Directeur de Programme Véhicule Electrique **Renault**
- **Igor Czerny**, Directeur Transport et Véhicule Electrique **EDF**
- **Nicolas Descazeaud**, Directeur Programme Véhicule Electrique **Schneider Electric**
- **Jérôme Paré**, Directeur Marketing France Raffinage de **Total**

14h45 – Table ronde 2: Retours d'expérience des clients

Animée par Carlos Tavares, Directeur général délégué aux opérations de Renault

Participeront au titre d'acteurs du déploiement des bornes de charge publiques :

- **M. François Garay**, Maire des **Mureaux**
- **M. François-Xavier Leroux**, Directeur asset management île de France de **Carrefour Property**
- **Philippe Deval**, Directeur Technique et des achats de **Vinci Park**

Participeront au titre de clients utilisateurs :

- **M. Lionel Lallement**, **Meilleur Ouvrier de France**
- **M. Fabien Esnault**, Directeur Général de **Colizen**
- **M. Jean Zermati**, responsable parc auto de **France Telecom**