



Yvelines
Conseil général



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13 avril 2010

L'Alliance Renault-Nissan et EDF confirment un projet d'expérimentation de véhicules électriques dans les Yvelines soutenu par le fonds démonstrateur géré par l'ADEME

A l'occasion de l'annonce de Jean-Louis Borloo, Ministre d'Etat de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer de son Plan de déploiement de l'infrastructure de recharge publique pour les véhicules décarbonés, l'ADEME (l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) a confirmé que le projet SAVE (Seine Aval Véhicules Electriques) bénéficiera du soutien du fonds démonstrateur à hauteur de 6,5 millions d'euros.

Les partenaires principaux du projet, Renault, Nissan et EDF, appuyés par la Région Ile de France et le Conseil Général des Yvelines, en collaboration avec Schneider Electric, Better Place et d'autres partenaires, se félicitent de pouvoir conduire cette expérimentation grandeur nature.

Ceci est rendu possible grâce à un partenariat technique et financier impliquant l'ensemble des acteurs publics et privés concernés, avec notamment la coordination de l'EPAMSA (l'Etablissement Public d'Aménagement du Mantois Seine Aval).

Ainsi, une centaine de véhicules électriques Renault et Nissan (berlines et véhicules utilitaires légers) seront expérimentés par des clients particuliers et professionnels, sur le territoire de l'Opération d'Intérêt National Seine Aval, dans les Yvelines. Ils disposeront d'une infrastructure de charge, aussi bien à domicile, qu'en entreprise, et dans les parkings, ou sur la voie publique.

L'Alliance Renault-Nissan fournira les véhicules électriques, pilotera l'expérimentation et étudiera les usages clients et les services associés, notamment ceux liés à la communication embarquée et débarquée. EDF participera au déploiement de l'infrastructure de charge, à l'analyse des comportements des utilisateurs vis-à-vis de la charge, ainsi qu'à l'expérimentation des modèles économiques. Schneider Electric contribuera à la

réalisation des infrastructures de charge et aux dispositifs de gestion de l'énergie associés. Better Place implantera et gèrera les stations d'échange de batterie.

Ce projet avait fait l'objet d'un dossier déposé auprès de l'ADEME, dans le cadre de l'Appel à Manifestation d'Intérêt du 26 juin 2009 sur les véhicules décarbonés. Aujourd'hui, l'ADEME a annoncé que le projet SAVE a été retenu et sera financé afin d'expérimenter des solutions opérationnelles de mobilité électrique.

###

Pour en savoir plus, contactez :

Renault SAS Rochelle Chimenes rochelle.chimenes@renault.com Tel. +33 1 76 84 64 69 www.media.renault.com	Nissan Grégory Nève Gregory.neve@nissan.fr Tel : +33 1 30 69 26 15	EDF Marie Casanova Marie.casanova@edf.fr Tel : + 33 1 40 42 51 40
Schneider Electric Véronique Roquet Montegon veronique.roquet-montegon@schneider-electric.com Tel. +33 1 41 29 70 76 www.schneider-electric.com	Better Place France	EPAMSA Véronique Drouet v.drouet@epamsa.fr tél : 01 39 29 21 25
Conseil Général des Yvelines Adélaïde GERARD agerard@yvelines.fr Tel. 01.39.07.86.30 www.media-yvelines.com	Région Ile de France	

L'Alliance Renault-Nissan

L'Alliance Renault-Nissan, constituée en 1999, a vendu 6.085.058 véhicules en 2009. Elle poursuit l'objectif de se classer parmi les trois premiers constructeurs automobiles au niveau mondial en termes de qualité, de technologie et de fiabilité. Dans le cadre de la stratégie zéro émission, elle collabore avec les gouvernements, les administrations municipales, les énergéticiens et d'autres partenaires et a signé à ce jour plus de 50 accords dans le monde destinés à préparer les marchés et les infrastructures à une commercialisation en masse des véhicules électriques à partir de 2011.

A propos de Schneider Electric

Spécialiste mondial de la gestion de l'énergie, présent dans plus de 100 pays, Schneider Electric offre des solutions intégrées pour de nombreux segments de marchés. Le Groupe bénéficie d'une position de leader sur ceux de l'énergie et des infrastructures, des processus industriels, des automatismes du bâtiment, des centres de données et réseaux ainsi que d'une large présence dans les applications du résidentiel. Mobilisés pour rendre l'énergie sûre, fiable et efficace, ses plus de 100 000 collaborateurs réalisent plus de 15,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2009 en s'engageant auprès des individus et des organisations afin de les aider à tirer le meilleur de leur énergie.

www.schneider-electric.com

EDF

Le Groupe EDF, un des leaders sur le marché de l'énergie en Europe, est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce et la vente d'énergies. Premier

producteur d'électricité en Europe, le Groupe dispose en France de moyens de production essentiellement nucléaires et hydrauliques fournissant à 95 % une électricité sans émission de CO2. Ses filiales de transport et de distribution d'électricité exploitent 1 285 000 km de lignes électriques aériennes et souterraines de moyenne et basse tension et de l'ordre de 100 000 km de réseaux à haute et très haute tension. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 38 millions de clients dans le monde, dont près de 28 millions en France. Le Groupe a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires consolidé de 66,3 milliards d'euros dont 49 % en Europe hors France. EDF, cotée à la Bourse de Paris, est membre de l'indice CAC 40.

EPAMSA

L'Établissement Public d'Aménagement du Mantois Seine Aval (EPAMSA) est en charge du pilotage de l'Opération d'Intérêt National Seine Aval. Cette OIN réunit l'Etat, le Conseil régional d'Ile-de-France, le Conseil général des Yvelines, les 51 communes et 5 intercommunalités de Seine Aval. Ce territoire de l'Ouest parisien est un mélange rare voire unique de ville et de nature, à même de conforter la Défense en lui offrant une base arrière économique et résidentielle à seulement une demi-heure de trajet.

Les enjeux forts du projet sont :

- Le développement économique et l'augmentation de 20 % du taux d'emploi,
- Le logement avec un objectif de 2 500 logements neufs par an,
- L'amélioration du réseau de transports,
- La mise en valeur de l'environnement.

L'EPAMSA est également en charge du pilotage des programmes de renouvellement urbain à Chanteloup-les-Vignes et dans le Mantois.

Les Yvelines

Les Yvelines, partie intégrante du futur Grand Paris, sont et entendent demeurer le premier département français de la filière, avec plus de 45 000 emplois liés à l'industrie automobile, dans plus de 200 entreprises parmi lesquelles Renault-Nissan et PSA Peugeot-Citroën. La création de la Vallée de l'Automobile et de la Mobilité Durable dans le Val de Seine, autour de Flins, du cluster MoveoTec à Versailles-Satory et les zones d'activités de Saint-Quentin-en-Yvelines et Vélizy-Villacoublay, où sont implantés les plus grands centres de Recherche et Développement automobile de France, sont autant d'atouts pour réussir l'inévitable mutation vers un véhicule plus propre, plus économique, plus intelligent, plus connecté et plus fonctionnel.