

RD190

Requalification en boulevard urbain
et insertion d'un site propre pour
les bus en partie urbaine

Réunion publique - janvier 2018



 **île de France**



Yvelines
Le Département

yvelines.fr



I – POURQUOI CE PROJET

II – LE DEROULEMENT DU PROJET

III- LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

1. *Section RD 55 - RD 22*
2. *Section RD 22 – Clémenceau*
3. *Section Clémenceau - Vanderbilt*
4. *Section Vanderbilt - Giratoire des 3 Cèdres*
5. *Section 3 Cèdres – Giratoire Azalys*
6. *Section Azalys - Raccordement RD 30*

VI –QUESTIONS/REPONSES AVEC LA SALLE

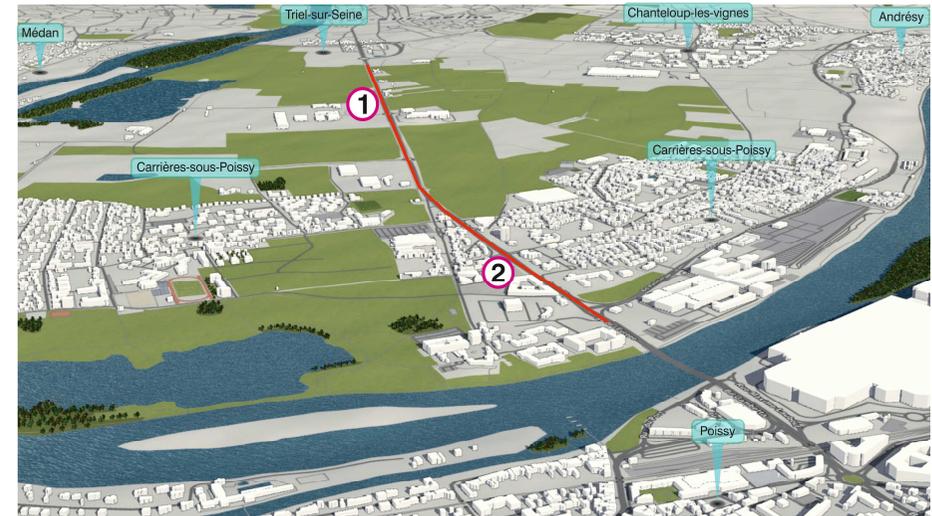
V – CLÔTURE



1. POURQUOI CE PROJET

le contexte...

- Une circulation difficile aux heures de pointes
- Un territoire en pleine mutation (ZAC Centralité env.3200 logements et 38 000 m² d'activités économiques, ZAC Ecopôle sur 200ha dont 90 déjà aménagés)
- Un besoin d'améliorer le temps de parcours des bus depuis la boucle vers la gare de Poissy



- Un maillage et une qualité des liaisons douces à renforcer
- Une RD190 à caractère très routier, peu lisible et représentant une véritable coupure urbaine dans la traversée de Carrières-sous-Poissy

1. POURQUOI CE PROJET

les objectifs...

- **renforcer et améliorer** la desserte par les bus depuis la boucle de Chanteloup vers la gare de Poissy et favoriser les échanges multimodaux.
- « **recoudre** » le **tissu urbain** traversé par la RD 190 et pallier l'effet de coupure dans un souci d'amélioration du cadre de vie.
- **améliorer les conditions de circulation et de sécurité** sur la RD 190, pour l'ensemble des usagers.



1. POURQUOI CE PROJET les acteurs...

Maître d'ouvrage et financeur : Conseil Départemental des Yvelines

Co-Financeurs : Région Ile de France
Communauté Urbaine Grand Paris Seine & Oise

Autres acteurs : les communes de Carrières-sous-Poissy, Triel-sur-Seine, Poissy, l'EPAMSA.....

Coût de l'opération : 19 millions d'euros TTC



2. LE DEROULEMENT DU PROJET

HIER

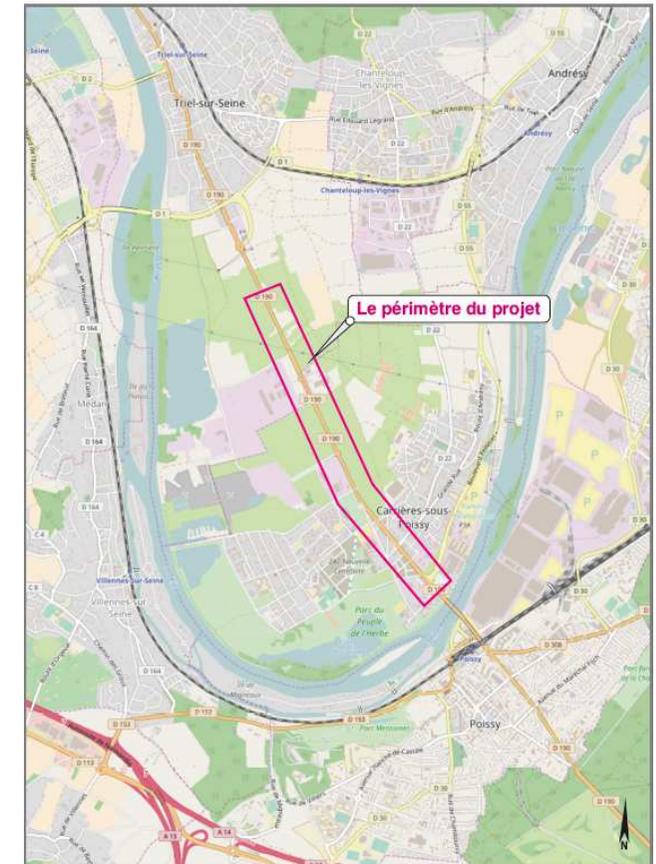
- 2015-2016 : études préliminaires
- 2016-2017 : concertation continue avec les élus locaux
- Juin 2017 : approbation des objectifs du projet et des modalités de concertation par les 2 conseils municipaux et du conseil communautaire
- 30 juin 2017 : prise en considération du projet par l'Assemblée départementale et décision de lancer la concertation publique

AUJOURD'HUI : LA CONCERTATION

- Concertation du 8 janvier au 16 février 2018
- Réunions publiques le 18 et 29 janvier.

DEMAIN

- Printemps 2018 : approbation du bilan de la concertation
- 2018 : études d'avant projet et étude d'impacts
- 2019-2020 : Enquêtes publiques, acquisitions foncières et études opérationnelles
- 2021 : début des travaux (env. 2 ans)

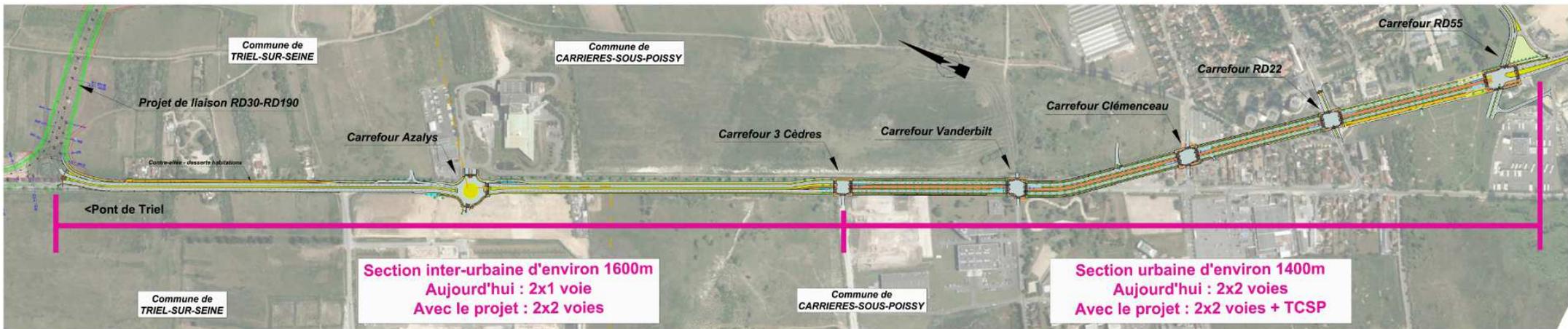


Yvelines
Le Département

yvelines.fr



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES



La section dite « **urbaine** » depuis la RD55 (bd Pelletier) jusqu'au carrefour des 3 Cèdres (av. du Port)

La section dite « **interurbaine** » depuis le carrefour des 3 Cèdres jusqu'au futur giratoire avec la liaison RD30-RD190

➔ 2 sections / 2 types d'aménagements pour ce boulevard urbain

3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Le Département a missionné le cabinet Alain Spielmann Architecte pour accompagner le projet de requalification de la RD 190 et intégrer cet axe de façon harmonieuse et qualitative dans le territoire traversé.

→ partage de l'espace

La plateforme pour les transports en commun



Crédit photomontage : Alain Spielmann Architecte
Principe d'aménagement en section urbaine

Les aménagements paysagers (structurer l'espace)

Les carrefours : giratoire en section interurbaine ou carrefours à feux type « placette » en section urbaine

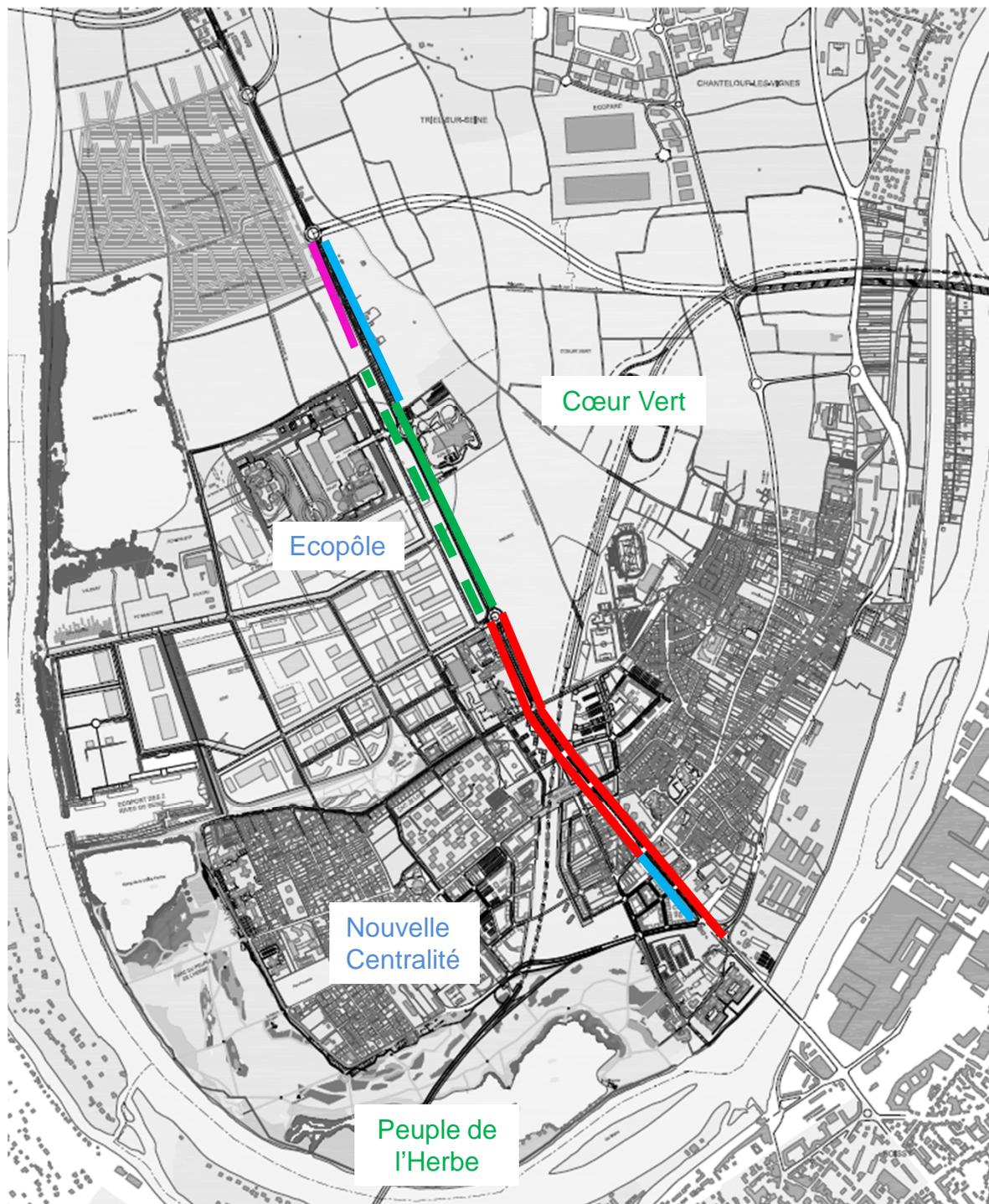


Crédit photomontage : Alain Spielmann Architecte
Principe d'aménagement de carrefour type « placette »

Les liaisons douces

Les liaisons douces

-  Piste cyclable + trottoir
-  Piste cyclable
-  Voie verte
-  Voie verte Ecopôle
-  Contre-allée



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section RD55-RD22



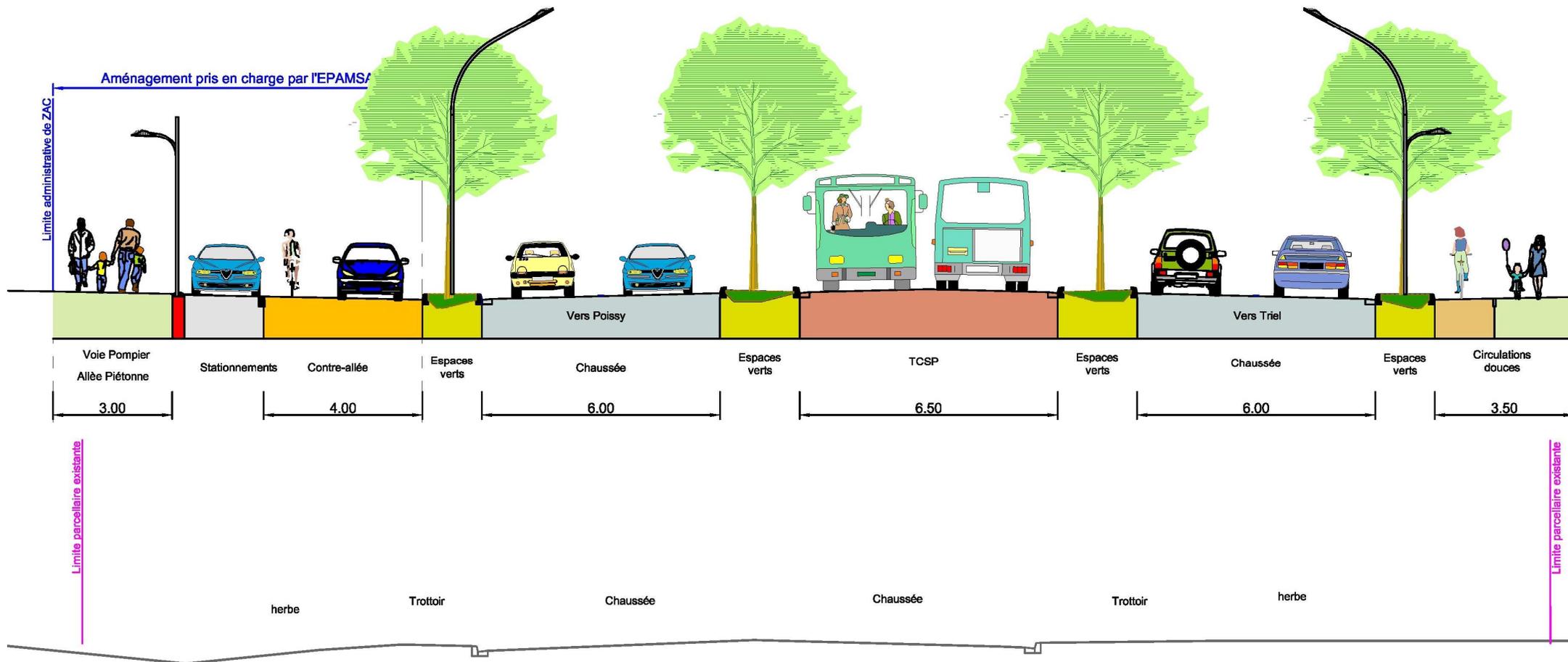
LEGENDE :

- Véhicules
- Véhicules: Contre-allée / Desserte
- Bus
- Arrêts Bus
- Cheminement piétons
- Cycles
- Zone mixte piétons-cycles
- Ilôts en espaces verts
- Espaces verts

3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section RD55-RD22

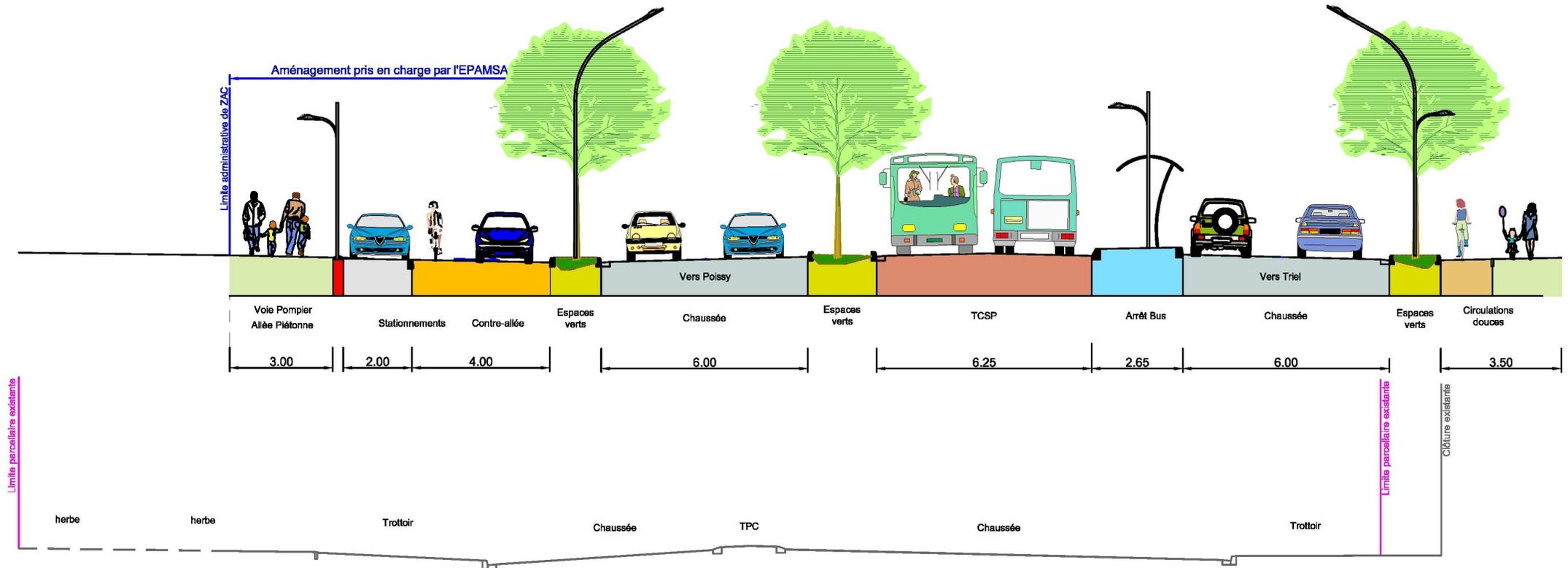
COUPE A - A bis
SECTION RD55 - RD22



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section RD55-RD22

COUPE A - A
SECTION RD55 - RD22



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section RD55-RD22



vers Triel
←



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section RD22-Clemenceau



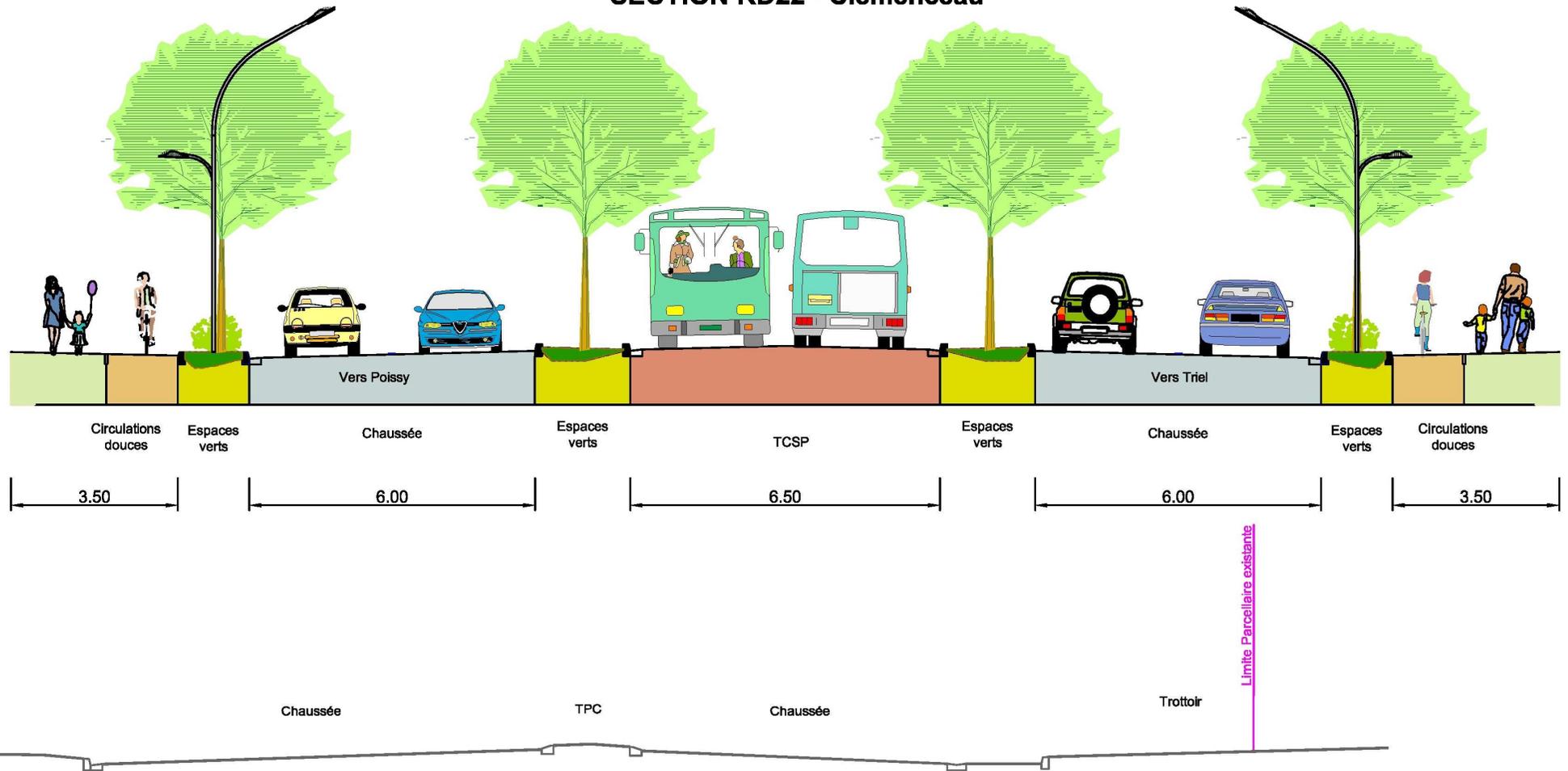
LEGENDE :

- Véhicules
- Véhicules: Contre-allée / Desserte
- Bus
- Arrêts Bus
- Cheminement piétons
- Cycles
- Zone mixte piétons-cycles
- Ilôts en espaces verts
- Espaces verts

3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section RD22-Clemenceau

COUPE B - B
SECTION RD22 - Clémenceau



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section RD22-Clemenceau



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section Clemenceau-Vanderbilt



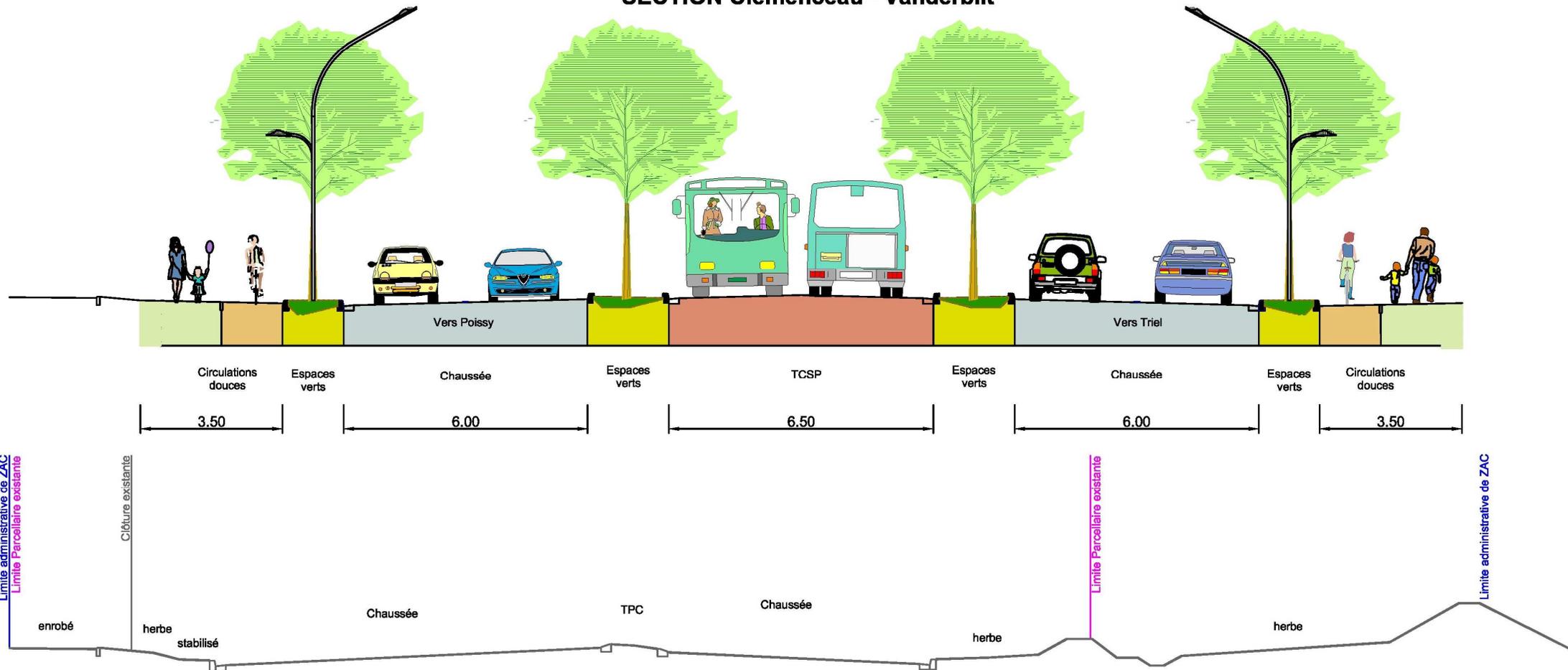
LEGENDE :

	Véhicules
	Véhicules: Contre-allée / Desserte
	Bus
	Arrêts Bus
	Cheminement piétons
	Cycles
	Zone mixte piétons-cycles
	Ilôts en espaces verts
	Espaces verts

3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

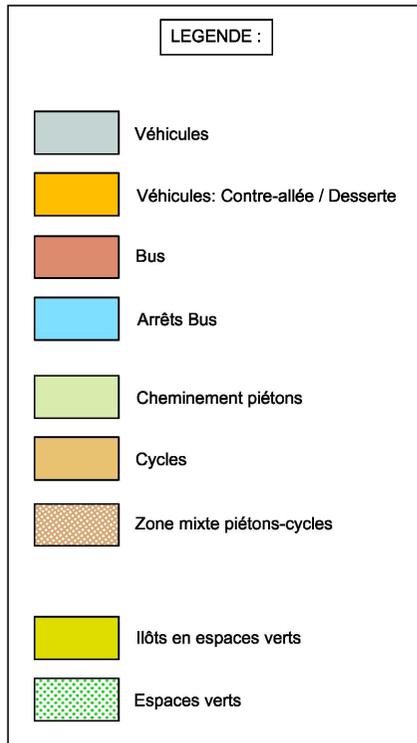
Section Clemenceau - Vanderbilt

COUPE C - C
SECTION Clémenceau - Vanderbilt



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

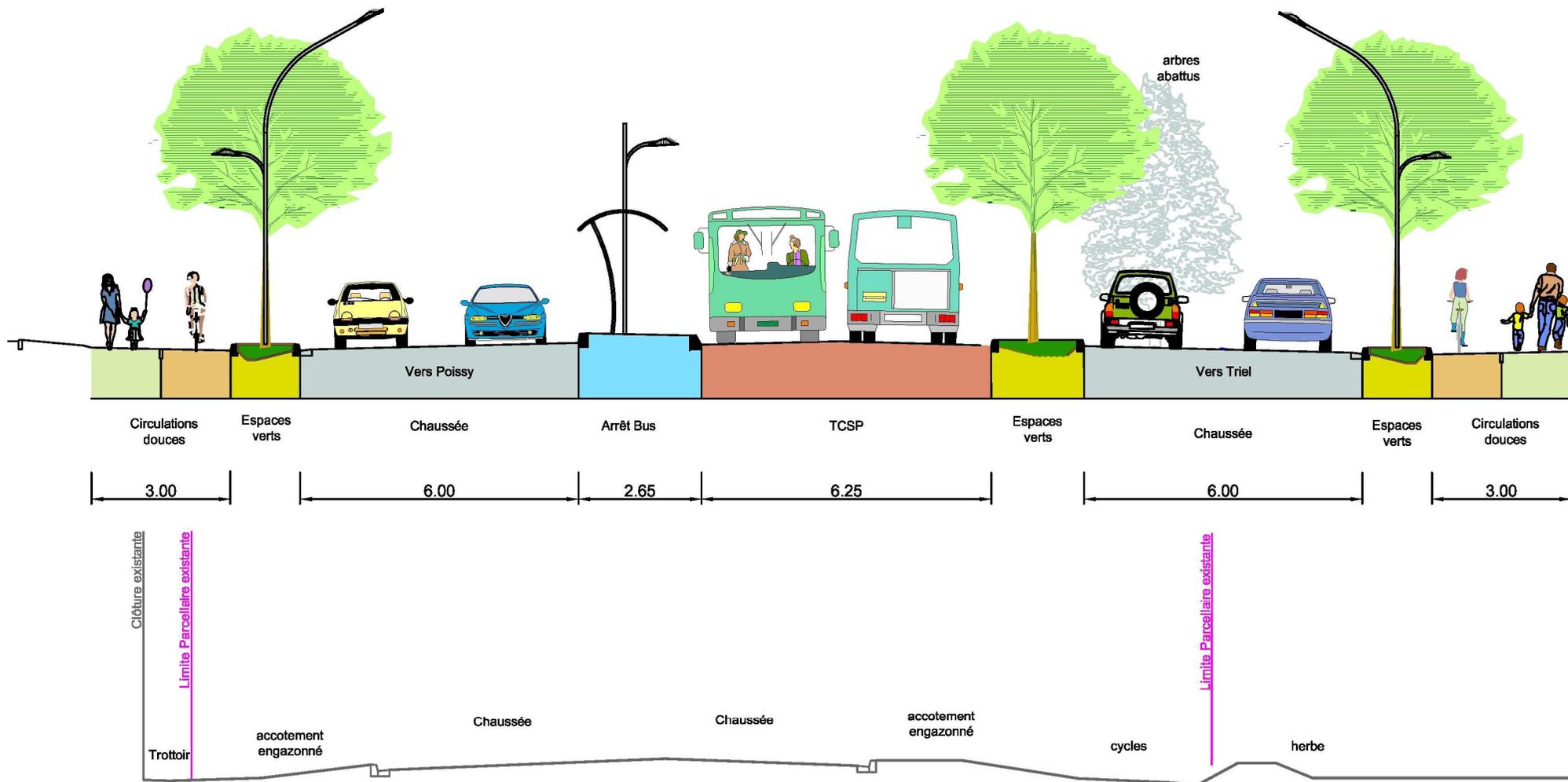
Section Vanderbilt – 3 Cèdres



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section Vanderbilt – 3 Cèdres

COUPE D - D
SECTION Vanderbilt - 3 Cèdres



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section 3 Cèdres - Azalys

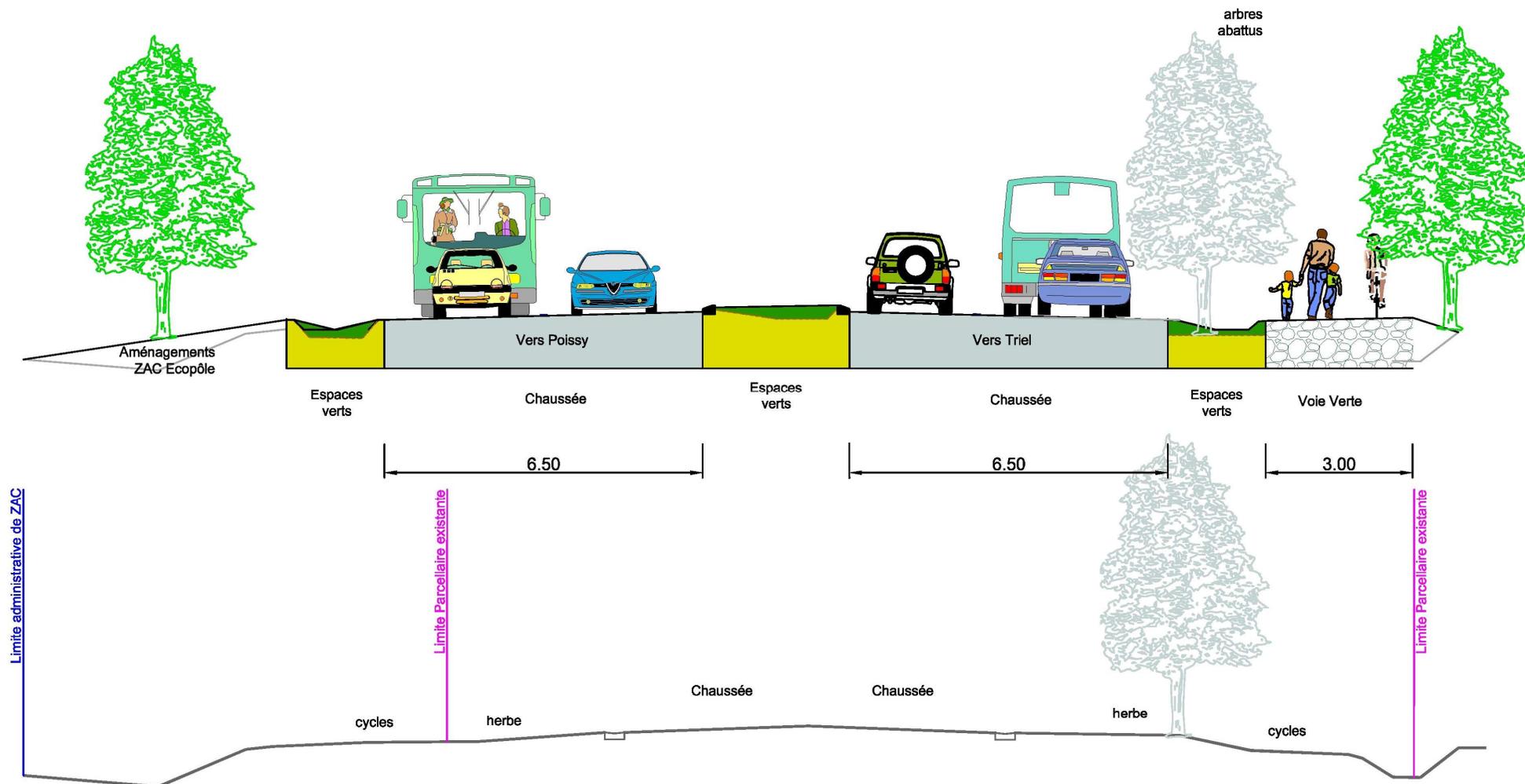
LEGENDE :	
	Véhicules
	Véhicules: Contre-allée / Desserte
	Bus
	Arrêts Bus
	Cheminement piétons
	Cycles
	Zone mixte piétons-cycles
	Voie verte
	Ilôts en espaces verts
	Espaces verts



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section 3 Cèdres - Azalys

COUPE F - F
SECTION 3 Cèdres - Giratoire Azalys



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section 3 Cèdres - Azalys



Poissy ← → Triel



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section Azalys – future giratoire

LEGENDE :

	Véhicules
	Véhicules: Contre-allée / Desserte
	Bus
	Arrêts Bus
	Cheminement piétons
	Cycles
	Zone mixte piétons-cycles
	Ilôts en espaces verts
	Espaces verts

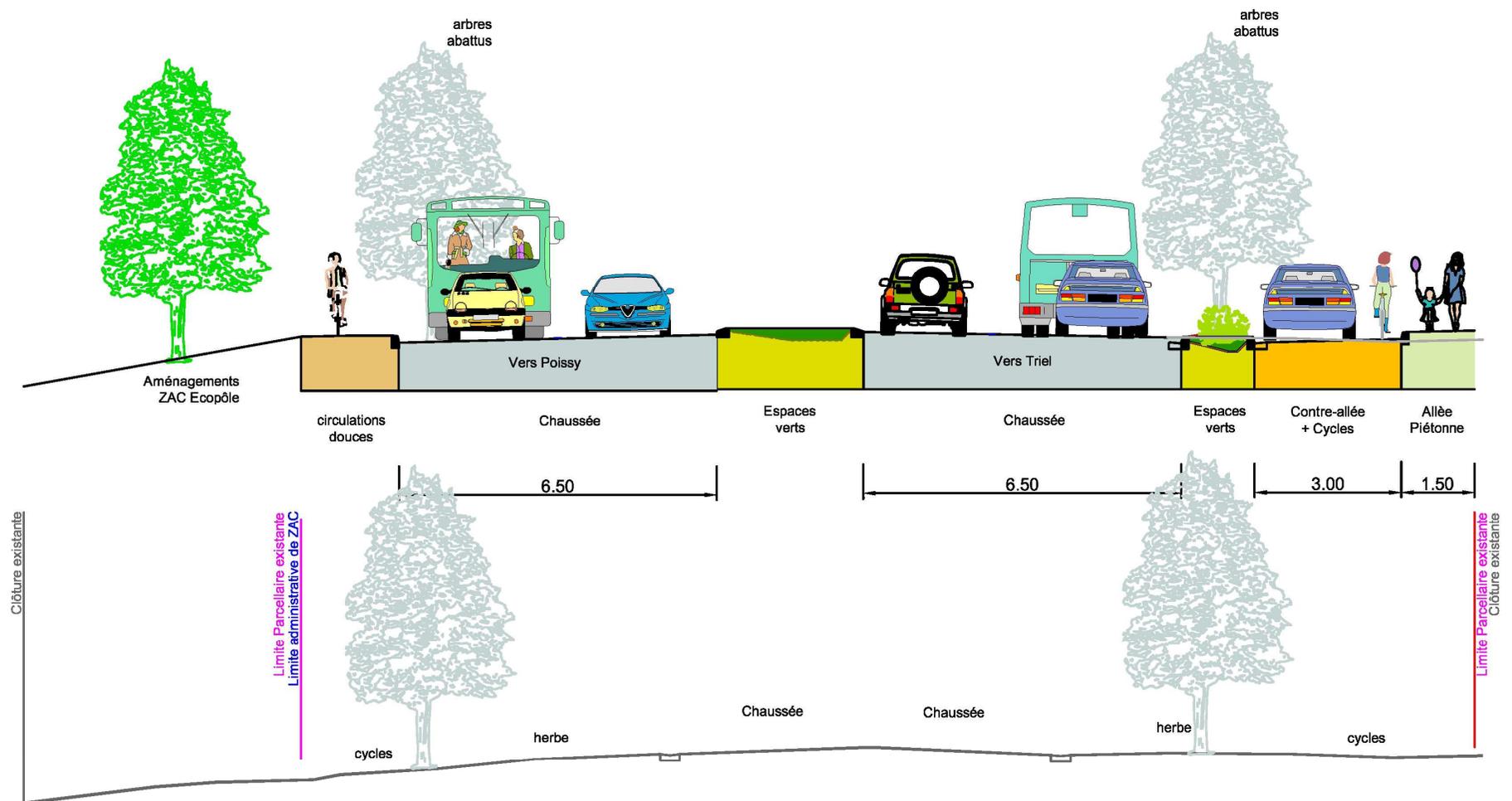


3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section Azalys – futur giratoire

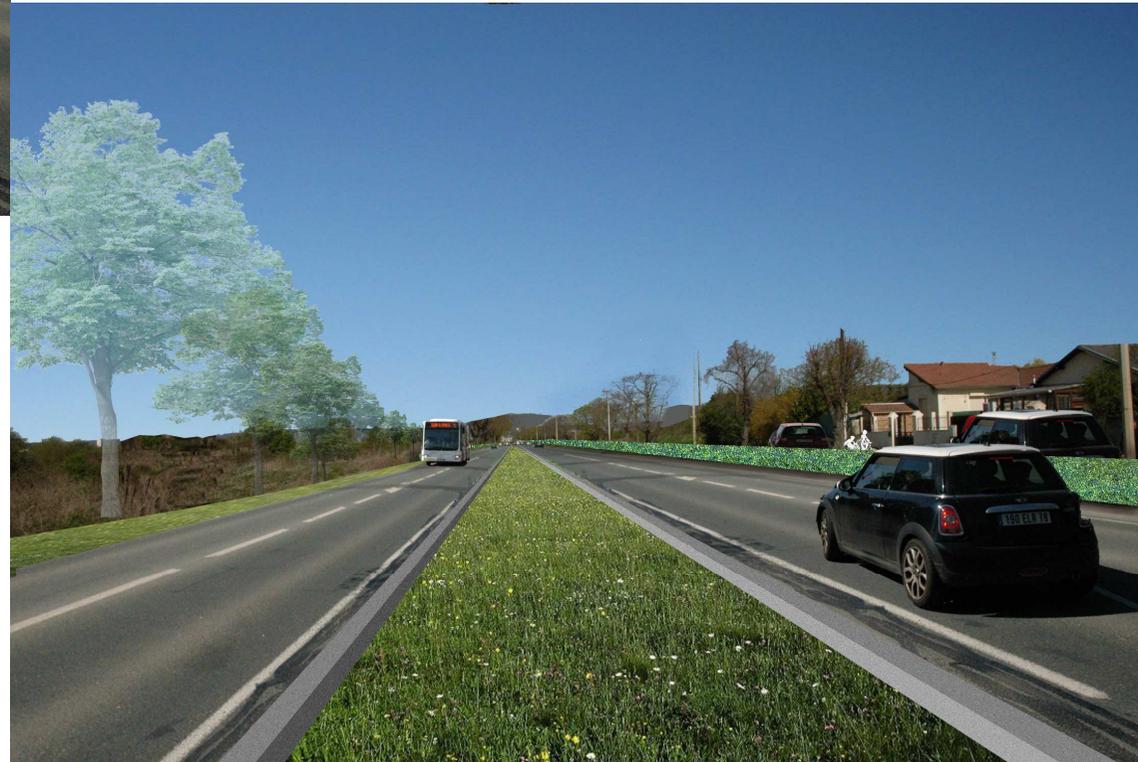
COUPE H - H SECTION

Giratoire Azalys - Raccordement RD30 (contre-allée)



3. LES AMENAGEMENTS ENVISAGES

Section Azalys – futur giratoire



4. QUESTIONS/REPNSES AVEC LA SALLE



yvelines.fr



5. CLÔTURE

