## **CALENDRIER**

2015-2016 : Etudes préliminaires

2016-2017 : Concertation continue avec les collectivités locales

Juin 2017 : - Approbation des objectifs du projet et des modalités de concertation par les conseils municipaux de Carrières-sous-Poissy et Triel-sur-Seine ainsi que par le conseil communautaire de Grand Paris Seine & Oise (GPS&O).

- Prise en considération du projet par l'Assemblée départementale et décision de lancer la concertation publique.

Du 8 janvier au 16 février 2018 : Concertation publique

2018 : Etudes d'avant projet et étude d'impact

2019-2020 : Enquêtes publiques, acquisitions foncières et études opérationnelles

2021 : Début des travaux (env. 2 ans)

COÛT DE L'OPERATION : 19 Millions d'euros TTC. MAÎTRISE D'OUVRAGE : Département des Yvelines, FINANCEMENT : Département des Yvelines Région Ile-de-France communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise (GPS&O).





crédit photomontage : Alain



**REQUALIFICATION DE LA RD190 EN BOULEVARD URBAIN** 

**ENTRE CARRIERES-SOUS-POISSY ET TRIEL-SUR-SEINE AVEC INSERTION D'UN TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE** (TCSP) **EN PARTIE URBAINE** 

> DEMAIN, **UN CADRE DE VIE** ET DES DEPLACEMENTS **AMELIORES**

> > 4 4 4

crédit image : fusion de Google-Earth et F4map ( retravaillées )





### **POURQUOI CE PROJET?**

Aujourd'hui, la circulation sur la RD190 entre Triel-sur-Seine et Carrières-sous-Poissy est congestionnée aux heures de pointes.

La route départementale représente une véritable coupure urbaine dans la traversée de Carrières-sous-Poissy.

# LES AMENAGEMENTS A REALISER



La requalification de la RD190 entre Carrières-sous-Poissy et Triel-sur-Seine avec l'insertion de voies dédiées pour les transports en commun (TCSP) dans la traversée urbaine permettra:

- d'optimiser les temps de parcours des bus depuis la boucle de Chanteloup vers la gare de Poissy et favoriser les échanges multimodaux,
- de «recoudre» le tissu urbain traversé par la RD190 au bénéfice du cadre de vie,

du carrefour

RD190-Rue du Port

- d'améliorer les conditions de circulation et de sécurité sur la RD190, pour l'ensemble des usagers.



L'agence Alain Spielmann Architecte s'est attachée à intégrer de manière qualitative la RD190 dans un contexte urbain en mutation.

## SECTION INTERURBAINE DU PROJET Requalification de l'axe en Azalys boulevard urbain à 2x2 voies Contre-allée de desserte <Pont de Triel Rue du Port ZAC Ecopôle

#### QUELS AVANTAGES POUR DEMAIN?

• Pour les vélos et les piétons, des trajets sécurisés





- des traversées protégées (cycles et piétons) implantées au droit des carrefours.
- une continuité des circulations douces du Nord au Sud.
- un meilleur maillage Ouest-Est entre les quartiers.









- des abords de la RD190 requalifiés et végétalisés,
- des carrefours plus urbains aménagés sous forme de « placettes ».

- Pour les bus, une circulation plus fluide, des déplacements facilités :
- une amélioration de leur temps de parcours,
  - des voies dédiées en section urbaine.
  - un élargissement à 2x2 voies de la RD190 en section interurbaine. permettant de fluidifier la circulation y compris celle des bus.

A 🛉 👄



