

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

 Alexia BORRAS  [aborras@yvelines.fr](mailto:aborras@yvelines.fr)  01 39 07 70 77  06 65 72 86 35

21 juillet 2016

## RD307 : le Département met en service le nouveau carrefour giratoire

Le Département des Yvelines franchit une étape importante dans le chantier de déviation de la RD307, qu'il finance à hauteur de 94%, avec l'ouverture à la circulation du passage dénivelé sous le carrefour giratoire de la RD98 nord. Ce nouvel aménagement, à gabarit réduit (2x1 voie, hauteur limitée à 2,80m) va permettre dans un premier temps de relier directement la RD307 Est (longeant la Forêt de Marly) à la RD98 sud, puis à terme, à la future déviation de la RD307.

A compter du 21 juillet, les usagers circuleront sur le tracé en configuration quasi définitive. Le long de la RD 98, du tronc commun et de la RD307, les principaux aménagements sont en effet aujourd'hui achevés : nouvelles voiries, nouveaux carrefours, protections acoustiques sont réalisés et mis en service...

Après avoir démarré en novembre 2014, il ne reste plus que quelques semaines avant la fin des travaux de la première phase du chantier de déviation de la RD307 à Saint-Nom-la-Bretèche, Noisy-le-Roi et Villepreux.... Jusqu'à la fin de l'été, les travaux vont en effet se poursuivre avec, notamment, l'aménagement des voies de desserte du Chemin de la Forêt et de l'allée des Mares, la réalisation des liaisons douces et la finalisation des buttes acoustiques le long des bretelles Ouest du giratoire RD98 Nord.

L'opération d'aménagement de la RD307 se poursuivra en 2017 avec la seconde tranche de travaux qui consistera à réaliser la déviation au sud-ouest de l'agglomération de Saint-nom la Bretèche.

### Points clé du projet :

**Maîtrise d'ouvrage :** Département des Yvelines

**Coût de l'opération :** 42,29 millions € TTC

**Financement :**

- Département des Yvelines : 93,88%
- Région Ile-de-France : 6,12%

**L'organisation du chantier est prévue en 2 phases principales :**

- La première, relative à la section Est, a débuté en novembre 2014 et s'achèvera à la fin de l'été 2016. Elle consiste au réaménagement de l'actuelle RD307 du nouveau giratoire RD98 Sud à l'extrémité Est du hameau de la Tuilerie Bignon.
- La seconde, relative à la section Ouest et prévue de fin 2016 à fin 2017, consistera à réaliser la déviation proprement dite à l'ouest de la RD98.