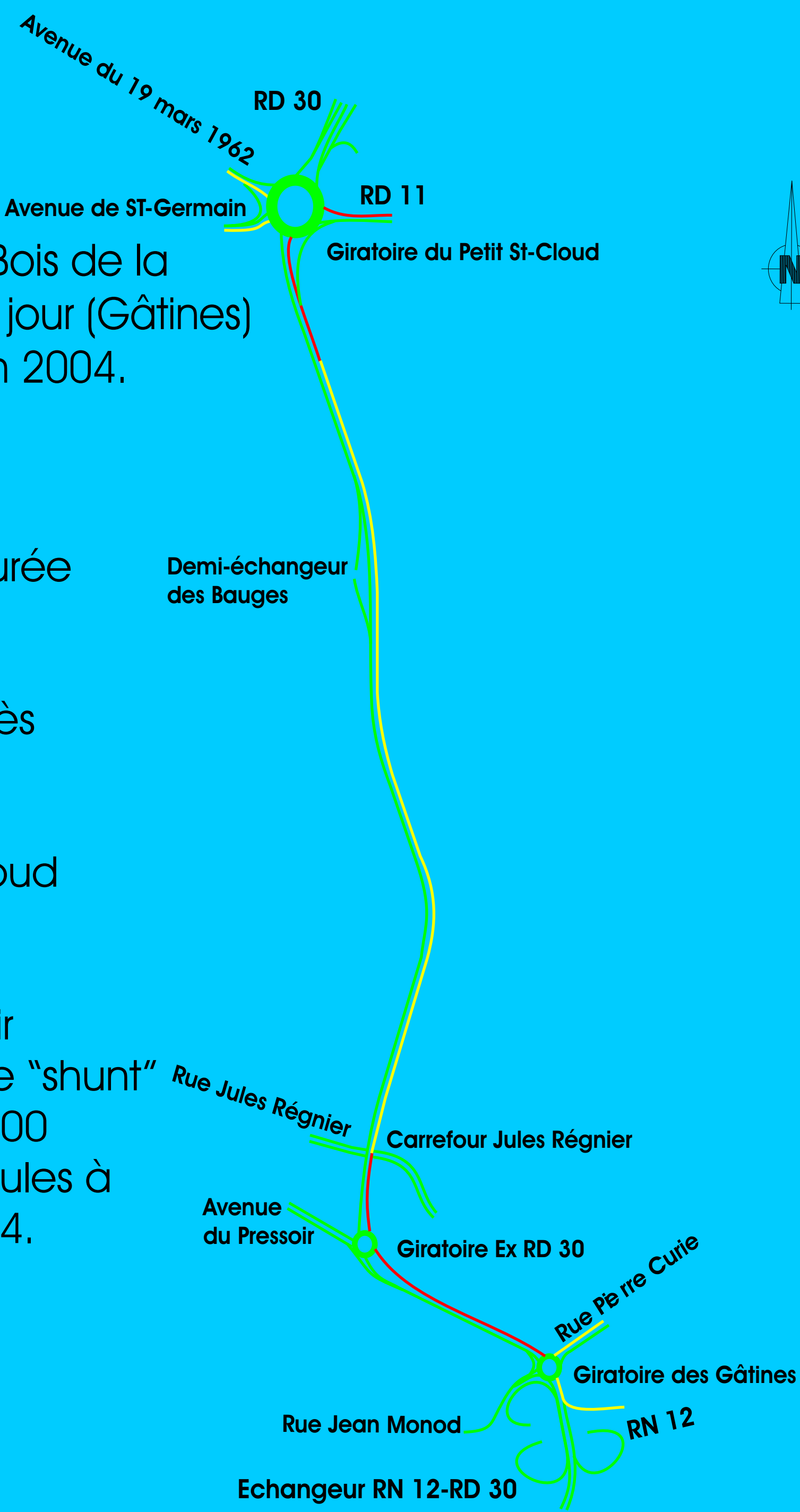


ENQUETE PUBLIQUE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

LE TRAFIC EN 2004

ACTUEL
HEURE DE POINTE DU SOIR



● Entre 28700 véhicules par jour (Bois de la Cranne) et 37700 véhicules par jour (Gâtines) ont été comptés sur la RD 30 en 2004.

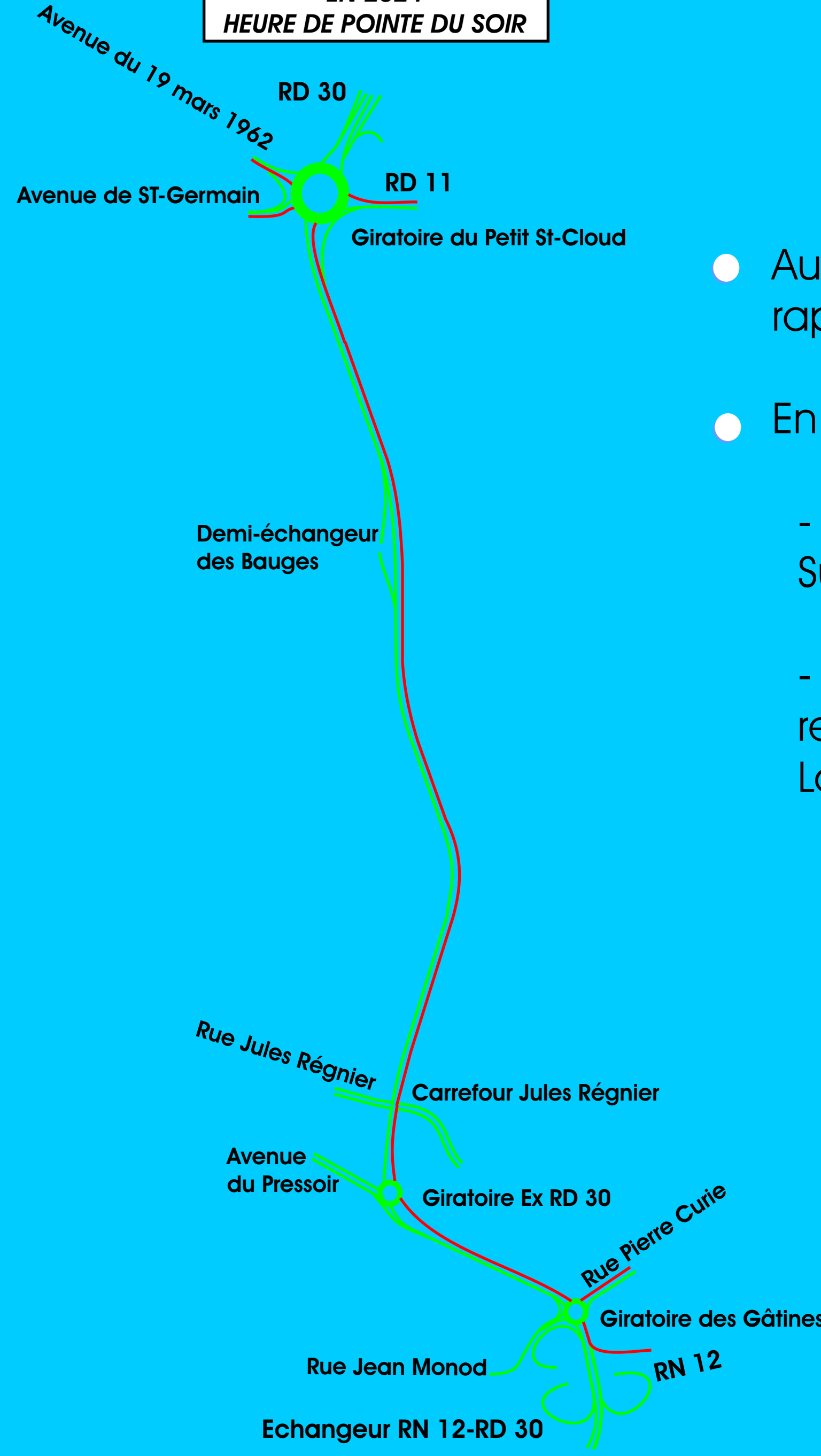
● En heure de pointe du soir:

- La RD 30 est chargée à saturée dans le sens Sud / Nord,
- Le carrefour J. Régnier est très congestionné,
- Le giratoire du Petit Saint-Cloud atteint sa limite de saturation,

● Utilisation de l'avenue du Pressoir (menant au centre-ville) comme "shunt" par les automobilistes avec 11800 véhicules par jour et 1240 véhicules à l'heure de pointe du soir en 2004.

**LE TRAFIC EN 2024
si l'on ne fait rien**

EN 2024
HEURE DE POINTE DU SOIR



● Augmentation de 16% du trafic par rapport à 2004,

● En heure de pointe du soir:

- La RD 30 est saturée dans le sens Sud / Nord,
- Tous les carrefours sont saturés et des remontées de file ont lieu sur La RN 12.

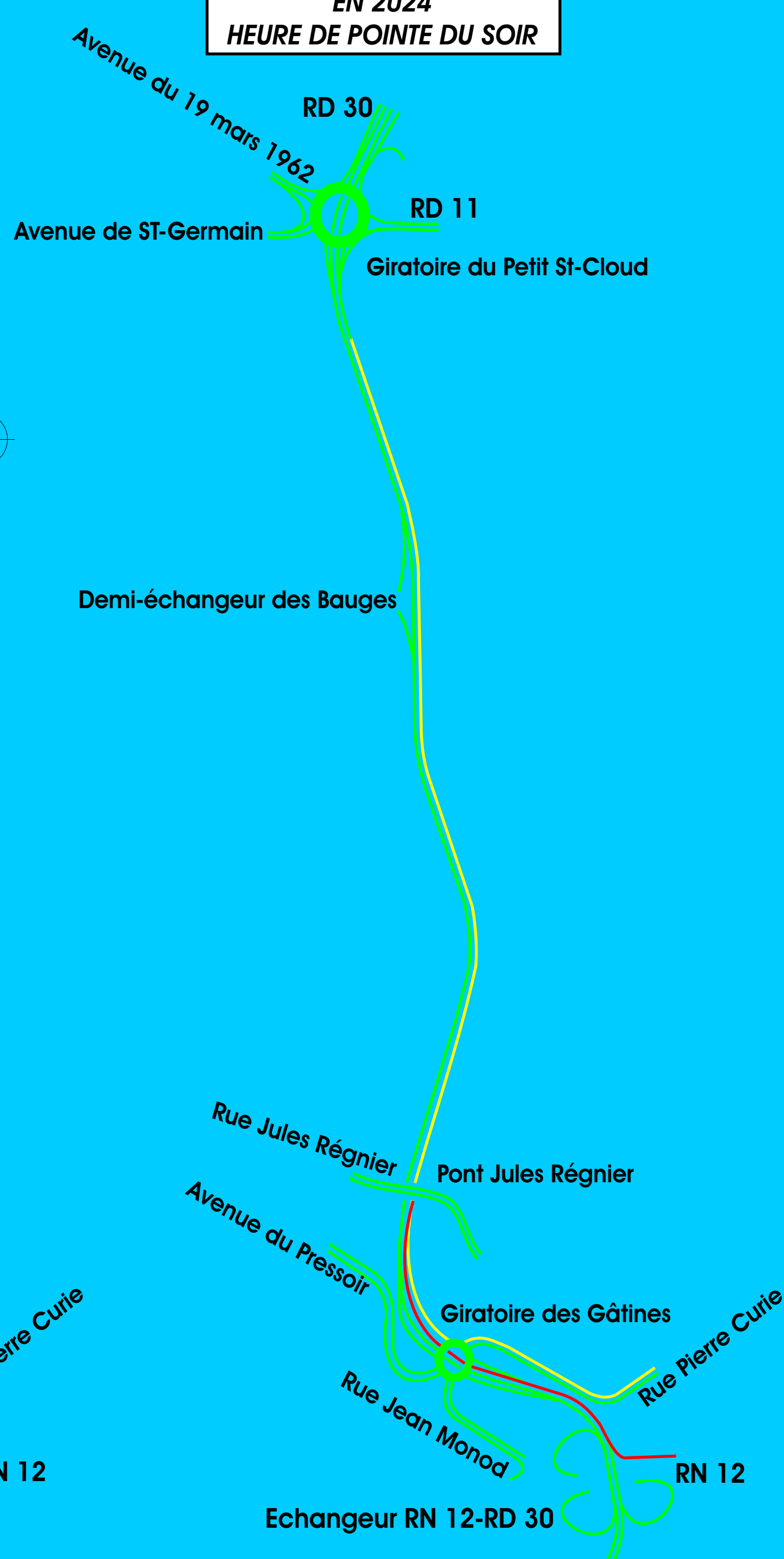
LEGENDE
Fluide (vert)
Chargé (jaune)
Saturé (rouge)
Une circulation est chargée si les remontées de file ne sont pas trop importantes et si elles arrivent à se résorber en partie dans l'heure, si elles s'étendent sur de longues distances, la voirie est saturée.

**LE TRAFIC EN 2024
avec un aménagement à 2 x 1 voie
et dénivellation des carrefours**

EN 2024
HEURE DE POINTE DU MATIN



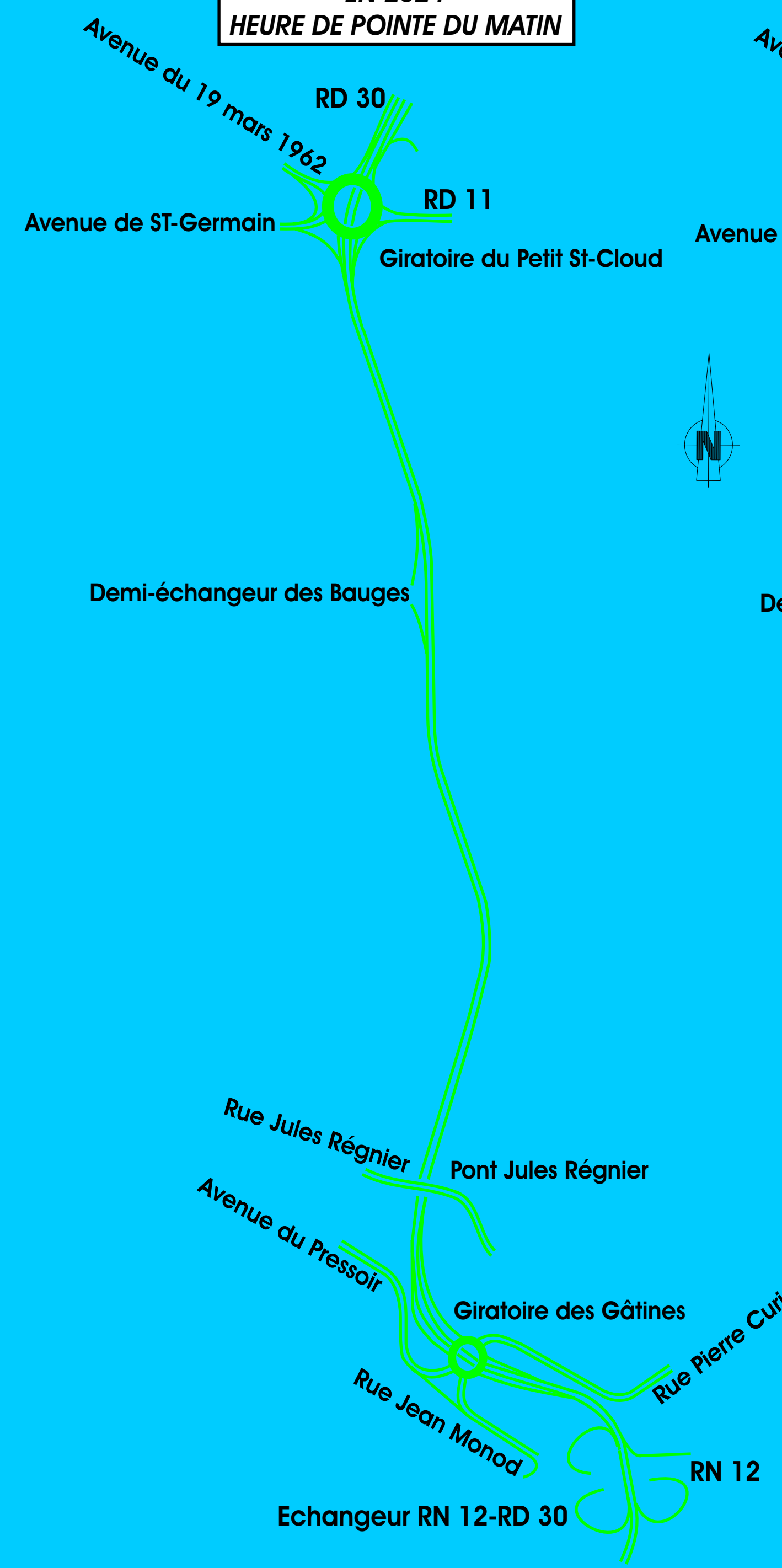
EN 2024
HEURE DE POINTE DU SOIR



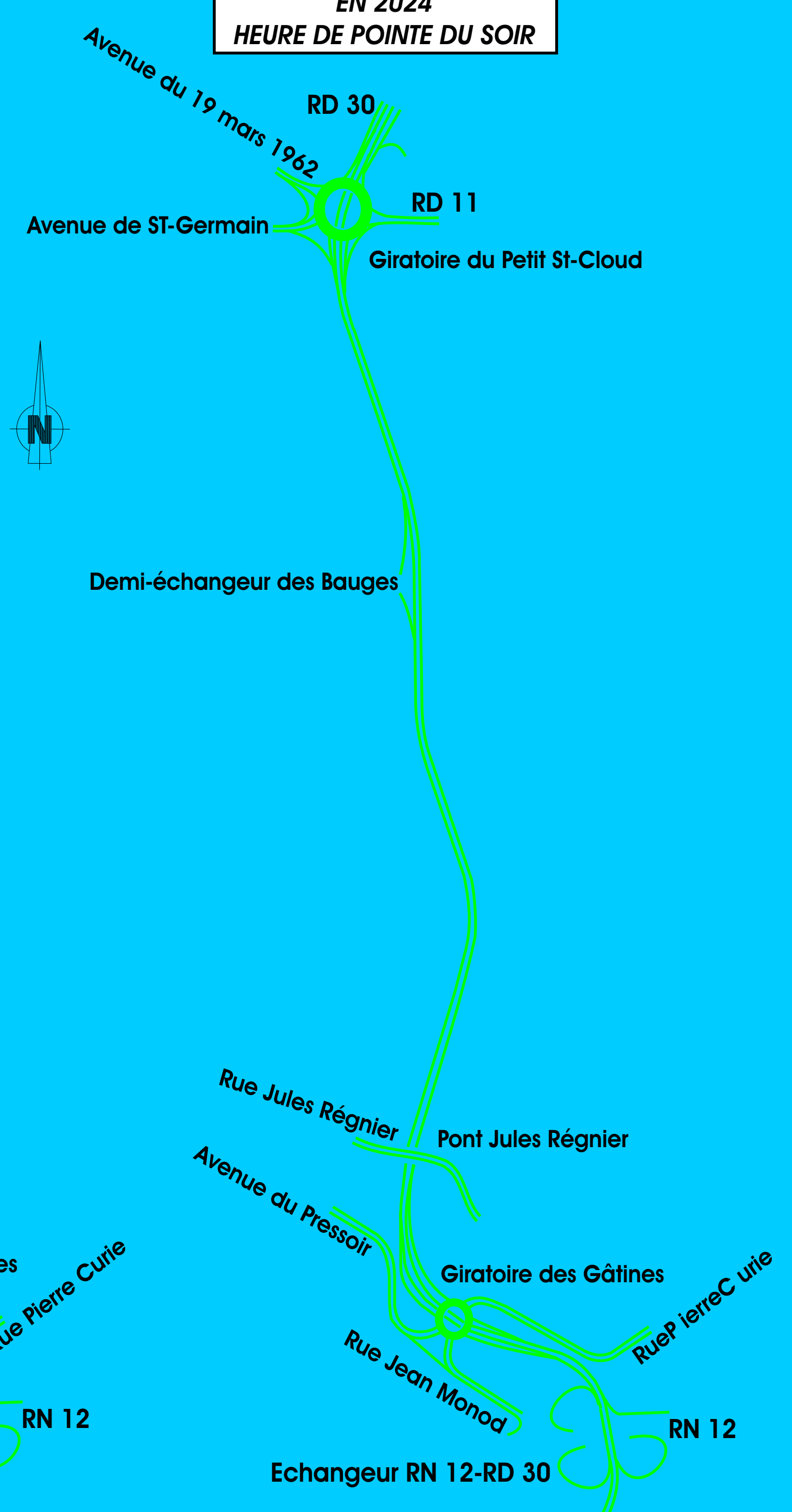
- En heure de pointe les conditions de circulation ne sont pas satisfaisantes,
- L'axe est toujours congestionné aux heures les plus chargées, les automobilistes utilisent toujours l'avenue du Pressoir (menant au centre-ville) comme "shunt" et le centre-ville n'est pas délesté,
- Des remontées de file ont lieu sur la RN 12 en heure de pointe du soir.

**LE TRAFIC EN 2024
avec un aménagement à 2 x 2 voies
et dénivellation des carrefours**

EN 2024
HEURE DE POINTE DU MATIN



EN 2024
HEURE DE POINTE DU SOIR



- En heure de pointe la circulation est fluide et les déplacements sont sécurisés,
- Le centre-ville est soulagé, les automobilistes "reviennent" sur la RD 30 car elle est fluidifiée.

