

## Le ripage

# de l'ouvrage ferroviaire

En quelques mots et chiffres.

### → L'ouvrage d'art

Le pont à mettre en place est composé de 4 poutres métalliques de 46m de long et jusqu'à plus de 3m de hauteur, surmontées d'un tablier en béton. Il permettra aux voies ferroviaires de la Grande Ceinture de franchir la future voie nouvelle départementale.

**Son poids total est de 3 500 tonnes environ.**

L'entreprise choisie pour la construction de l'ouvrage est EIFFAGE TP. Le chantier de construction a débuté en juin 2011.



### → Le matériel de ripage

Quatre rangées de vérins verticaux de 120 tonnes de poussée chacun permettent de

**soulever l'ouvrage de 50mm environ.**

Des consoles en béton disposées transversalement ont été prévues à cet effet sur l'ouvrage.

Deux vérins pousseurs de 100 tonnes de poussée, sont disposés à l'extrémité de chacune des quatre lignes de vérins verticaux. Ces huit vérins permettent de déplacer latéralement l'ouvrage sur une longueur de 40 mètre environ

**à une vitesse moyenne de 8 m/h.**

Des longrines en béton et des rails de ripage, posées à l'avancement devant l'ouvrage, lui permettent de se déplacer jusqu'à sa position finale.

Un pupitre de contrôle permet de coordonner le fonctionnement de l'ensemble des vérins. Le déplacement de l'ouvrage est suivi par laser.

